TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Cảng hàng không quốc tế Vinh được quy hoạch đạt công suất 14 triệu hành khách vào năm 2050

16:54 06/10/2025

Cảng hàng không quốc tế Vinh vừa chính thức được công bố quy hoạch thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Theo đó, sân bay sẽ được đầu tư, mở rộng đạt công suất khoảng 14 triệu hành khách và 35.000 tấn hàng hóa mỗi năm, trở thành một trong những trung tâm hàng không quan trọng của khu vực Bắc Trung Bộ.



Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam Uông Việt Dũng trao hồ sơ quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Vinh cho đại diện các đơn vị liên quan. (Ảnh: P.T)

Ngày 6/10, tại phường Vinh Hưng, Bộ Xây dựng phối hợp với UBND tỉnh Nghệ An tổ chức Hội nghị công bố quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Vinh thời kỳ 2021

- 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Dự hội nghị có ông Uông Việt Dũng - Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam (Bộ Xây dựng); Đại tá Nguyễn Huy Tuấn - Phó Chính ủy Quân chủng Phòng không - Không quân cùng đại diện lãnh đạo các đơn vị, địa phương liên quan. Về phía tỉnh Nghệ An có ông Hoàng Phú Hiền – Tỉnh ủy viên, Phó Chủ tịch UBND tỉnh và đại diện các sở, ngành, đơn vị chức năng.

Theo Quyết định số 201/QĐ-BGTVT ngày 19/2/2025 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng), Cảng hàng không quốc tế Vinh được định hướng là sân bay dùng chung dân dụng và quân sự, đạt cấp sân bay 4E theo tiêu chuẩn ICAO.

Giai đoạn 2021 - 2030, sân bay được quy hoạch với công suất khoảng 8 triệu hành khách và 25.000 tấn hàng hóa mỗi năm, khai thác được các loại tàu bay hiện đại như A321, B787, A350. Đến năm 2050, công suất dự kiến đạt 14 triệu hành khách và 35.000 tấn hàng hóa/năm, đáp ứng nhu cầu phát triển mạnh mẽ của vùng Bắc Trung Bộ và cả nước.

Hệ thống hạ tầng kỹ thuật được quy hoạch đồng bộ, bao gồm việc kéo dài đường băng hiện hữu lên 3.000m, xây dựng thêm đường băng số 2, hệ thống đường lăn song song, đường lăn thoát nhanh, sân đỗ tàu bay với quy mô từ 25 đến 29 vị trí đỗ. Nhà ga hành khách T1 sẽ được mở rộng, đồng thời xây dựng thêm nhà ga T2 với công suất 3 triệu hành khách/năm, có khả năng nâng lên 9 triệu hành khách vào năm 2050.

Về nhà ga hàng hóa, quy hoạch giai đoạn đầu duy trì và mở rộng công suất 25.000 tấn/năm, tăng lên 35.000 tấn/năm trong giai đoạn sau. Tổng diện tích đất quy hoạch của sân bay khoảng 543,5 ha, trong đó có gần 97 ha được đề nghị bổ sung để đáp ứng yêu cầu mở rộng.

Phát biểu tại hội nghị, Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam Uông Việt Dũng nhấn mạnh: “Quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Vinh không chỉ có ý nghĩa đối với ngành hàng không mà còn là động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội khu vực Bắc Trung Bộ, tạo tiền đề để Nghệ An bứt phá trong thời gian tới.”



Nghệ An khẳng định vị thế trung tâm vùng với quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Vinh.

Thay mặt lãnh đạo tỉnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Hoàng Phú Hiền cảm ơn sự quan tâm, hỗ trợ của Bộ Xây dựng và Cục Hàng không Việt Nam trong quá trình lập, thẩm định và phê duyệt quy hoạch. Đồng chí khẳng định, đây là công trình có ý nghĩa đặc biệt quan trọng, góp phần kết nối Nghệ An với các trung tâm kinh tế lớn trong nước và quốc tế.

Phó Chủ tịch UBND tỉnh giao các sở, ngành, địa phương liên quan tổ chức công bố rộng rãi quy hoạch đến người dân, đảm bảo công tác cắm mốc, quản lý quy hoạch, bảo vệ tĩnh không và an toàn bay. Đồng thời, chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Môi trường phối hợp với Cục Hàng không Việt Nam hoàn thiện thủ tục giao, cho thuê, chuyển đổi mục đích sử dụng đất phục vụ dự án.

Sở Xây dựng được giao tăng cường kiểm soát quy hoạch, đẩy nhanh tiến độ thẩm định, điều chỉnh các phân khu liên quan; theo dõi, đôn đốc triển khai các hạng mục để kịp thời tham mưu, tháo gỡ vướng mắc.

Khi hoàn thành, Cảng hàng không quốc tế Vinh không chỉ là điểm trung chuyển quan trọng của khu vực Bắc Trung Bộ mà còn góp phần mở rộng không gian phát triển cho Nghệ An và các tỉnh lân cận.

Đây sẽ là một trong những hạ tầng then chốt, tạo sức bật mạnh mẽ cho thu hút đầu tư, du lịch và dịch vụ logistics, hiện thực hóa mục tiêu đưa Nghệ An trở thành trung tâm phát triển vùng vào giữa thế kỷ XXI.

Lê Quyết