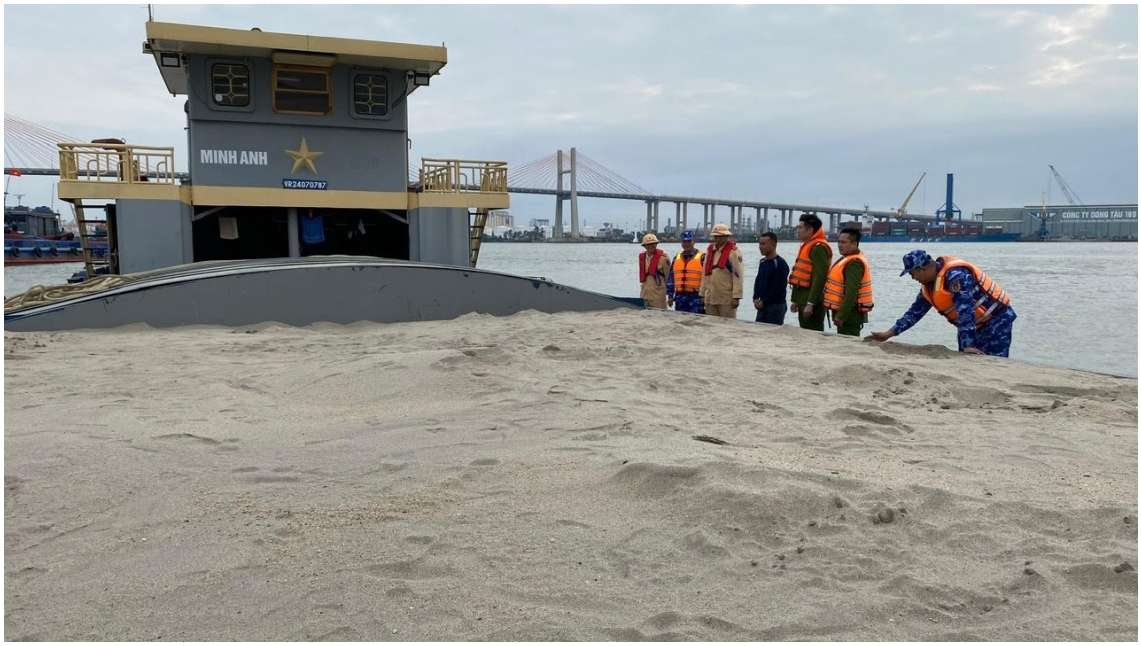
TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Cảnh sát Biển Việt Nam kiểm tra, phát hiện 5 phương tiện vận chuyển khoảng 4.700 m3 cát không có giấy tờ

14:47 16/12/2024

Theo tin từ Cảnh sát Biển Việt Nam, Đoàn Trinh sát số 1 đã phối hợp với Phòng Cảnh sát Kinh tế (PC03), Phòng Cảnh sát Giao thông Đường thủy (PC08) thuộc Công an thành phố Hải Phòng và Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát Biển 1 phát hiện, bắt giữ 05 phương tiện vận chuyển trái phép cát trên biển.



Lực lượng chức năng kiểm tra tàu vận chuyển cát san lấp không có giấy tờ hợp pháp.

Cụ thể, khoảng 17h ngày 10/12/2024, tại khu vực vùng nước cảng biển Hải Phòng, Đoàn Trinh sát số 1 phối hợp với Phòng Cảnh sát Kinh tế (PC03), Phòng Cảnh sát Giao thông Đường thủy (PC08) thuộc Công an thành phố Hải Phòng và BTL Vùng Cảnh sát Biển 1 kiểm tra 05 tàu bao gồm:

Tàu có số hiệu PT-2939 có 04 thuyền viên do ông Trần Mạnh Hào (sinh năm: 1984; địa chỉ: Khu 6, xã Lệ Mỹ, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ) làm thuyền trưởng. Tàu đang vận chuyển khoảng 1.000 m3 cát san lấp.

Tàu có số hiệu HD-8569 có 04 thuyền viên do ông Nguyễn Công Khanh (sinh năm: 1984; địa chỉ: Thôn Cam Lộ, xã Tân Việt, huyện Thanh Hà, tỉnh Hải Dương) làm thuyền trưởng. Tàu đang vận chuyển khoảng 1.100 m3 cát san lấp.

Tàu có số hiệu NĐ-4137 có 04 thuyền viên do ông Phạm Văn Vĩnh (sinh năm: 1982; địa chỉ: Thôn Ngọc Chủ, xã Trương Thọ, huyện An Lão, thành phố Hải Phòng) làm thuyền trưởng. Tàu đang vận chuyển khoảng 1.000 m3 cát san lấp.

Tàu có số hiệu NĐ-4237 có 03 thuyền viên do ông Trần Văn Ngọc (sinh năm: 1985; địa chỉ: Xã Trà Lũ, huyện Xuân Trường, tỉnh Nam Định) làm thuyền trưởng. Tàu đang vận chuyển khoảng 800 m3 cát san lấp.

Tàu có số hiệu NĐ-4231 có 03 thuyền viên do ông Trần Văn Trường (sinh năm: 1979; địa chỉ: Xóm 11, xã Xuân Trung, huyện Xuân Trường, tỉnh Nam Định) làm thuyền trưởng. Tàu đang vận chuyển khoảng 800 m3 cát san lấp.

Theo lời khai ban đầu, lực lượng chức năng xác định 05 tàu đang vận chuyển tổng cộng khoảng 4.700 m3 cát không có giấy tờ chứng minh nguồn gốc hợp pháp.

Tổ công tác đã tiến hành lập biên bản làm việc ban đầu, phối hợp dẫn giải 05 tàu về vị trí chân cầu Bạch Đằng, Thành phố Hải Phòng để phục vụ quá trình điều tra, xác minh theo quy định của pháp luật.

Hải Minh