TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Cảnh sát biển Việt Nam nghiệm thu kỹ thuật cấp cơ sở tàu tuần tra cao tốc CSB 4040

11:33 12/08/2025

Từ ngày 11 - 12/8, tại Hải Phòng , Cảnh sát biển Việt Nam và Công ty TNHH MTV đóng tàu Hồng Hà - Tổng cục Công nghiệp Quốc phòng đã tổ chức nghiệm thu kỹ thuật cấp cơ sở tàu tuần tra cao tốc TT-400 chiếc số 10 của Cảnh sát biển Việt Nam (số hiệu CSB 4040).



Thiếu tướng Đàm Xuân Tuấn kiểm tra đài chỉ huy tàu CSB 4040

Hội đồng nghiệm thu kỹ thuật cấp cơ sở do Thiếu tướng Đàm Xuân Tuấn - Phó Tư lệnh Cảnh sát biển Việt Nam làm Chủ tịch đã tổ chức nghiệm thu kỹ thuật tàu CSB 4040 tại bến và đường dài trên biển theo đúng quy trình nghiệm thu được phê duyệt. Qua đó nhằm kiểm tra, đánh giá chất lượng đóng mới tàu CSB 4040, khả năng hoạt động của các hệ thống, trang thiết bị lắp đặt trên tàu và tính năng chiến - kỹ thuật của tàu.



Hội đồng nghiệm thu kiểm tra, khảo sát thực tự tại khoang máy tàu CSB 4040

Sau 3 ngày làm việc với tinh thần tích cực, khẩn trương, trách nhiệm cao của các thành viên trong Hội đồng và trong các Tiểu ban nghiệm thu chuyên ngành, Hội đồng nghiệm thu kỹ thuật cấp cơ sở đánh giá: Tàu CSB 4040 đáp ứng yêu cầu kỹ thuật theo đúng thiết kế và tính năng chiến - kỹ thuật mà Bộ Quốc phòng đã phê duyệt.

Thân vỏ tàu được chế tạo đúng thiết kế, đúng chủng loại vật liệu. Nội thất đạt yêu cầu kỹ thuật và mỹ thuật công nghiệp. Các hệ thống như máy chính, thiết bị điện, khí tài hàng hải, thông tin liên lạc, trang thiết bị mặt boong, cứu sinh, chữa cháy, trục chân vịt và chân vịt... được lắp đặt chuẩn xác, hoạt động đồng bộ, ổn định. Quá trình nghiệm thu đảm bảo an toàn tuyệt đối về người và trang bị.



Kiểm tra, theo dõi sự hoạt động của các thiết bị kỹ thuật



Hội đồng nghiệm thu kiểm tra sự ổn định của các thông số kỹ thuật

Tàu CSB 4040 thuộc gam tàu tuần tra cao tốc TT-400 là loại tàu vỏ thép, thượng tầng hợp kim nhôm, kết cấu hàn với chiều dài lớn nhất 54,72m, chiều rộng lớn nhất 9,34m, chiều cao mạn 5,16m, chiều chìm đầy tải 2,62m, lượng chiếm nước đầy tải 437,7 tấn, vận tốc lớn nhất ở lượng chiếm nước trung bình 34 hải lý/giờ.



Thử nghiệm hạng mục tời neo của tàu CSB 4040



Tàu CSB 4040 chạy thử nghiệm đường dài trên biển

Sau nghiệm thu cấp cơ sở, Hội đồng nghiệm thu báo cáo Bộ Quốc phòng trước khi đưa vào sử dụng cho nhiệm vụ tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, thực thi nhiệm vụ trên biển của Lực lượng Cảnh sát biển Việt Nam.



Thiếu tướng Đàm Xuân Tuấn - Phó Tư lệnh Cảnh sát biển Việt Nam phát biểu kết luận nghiệm thu

Phát biểu kết luận kết quả nghiệm thu, Thiếu tướng Đàm Xuân Tuấn đánh giá cao sự nỗ lực, tinh thần trách nhiệm của Tiểu ban Quản lý dự án đóng tàu Cảnh sát biển và Công ty TNHH MTV đóng tàu Hồng Hà. Đồng chí Phó Tư lệnh Cảnh sát biển Việt Nam cũng đề nghị Nhà máy đóng tàu Hồng Hà nhanh chóng khắc phục một số tồn tại đã được chỉ ra trong quá trình nghiệm thu cấp cơ sở và chạy thử nghiệm; đồng thời, yêu cầu các đơn vị liên quan sớm hoàn thiện các hạng mục, thủ tục còn lại trong thời gian sớm nhất để báo cáo Bộ Quốc phòng và sớm đưa tàu vào hoạt động.

Đức Tĩnh