

Cảnh sát giao thông Bắc Ninh quyết liệt ngăn chặn vi phạm nồng độ cồn

06:09 25/10/2025

Lực lượng Cảnh sát giao thông Bắc Ninh thực hiện nghiêm phương châm “không có vùng cấm, không có ngoại lệ” trong xử lý vi phạm nồng độ cồn, kể cả đối với cán bộ, công chức hay người có chức vụ.



Cảnh sát giao thông kiểm tra nồng độ cồn trên quốc lộ 38, đoạn qua phường Hạp Lĩnh

Theo Ban An toàn giao thông tỉnh Bắc Ninh, chỉ trong tháng 10/2025, toàn tỉnh đã xảy ra 52 vụ tai nạn giao thông, làm 18 người chết, 43 người bị thương; trong đó có 2 vụ tai nạn nghiêm trọng có nguyên nhân do sử dụng rượu, bia. Điều này phản ánh một bộ phận người dân vẫn còn chủ quan, chưa chấp hành nghiêm túc các quy định của pháp luật. Nguyên nhân một phần đến từ văn hóa “nể nang”, coi việc uống rượu là phép lịch sự trong giao tiếp. Không ít người vẫn đánh giá thấp tác hại của bia, rượu, cho rằng “uống ít không sao” hoặc tin rằng mình còn đủ tỉnh táo để lái xe, dù thực tế hoàn toàn ngược lại.

Từ ngày 18/10, Phòng Cảnh sát giao thông (Công an tỉnh Bắc Ninh) phối hợp với lực lượng Cảnh sát cơ động, Cảnh sát hình sự, công an các xã, phường đồng loạt triển khai đợt cao điểm xử lý vi phạm nồng độ cồn trên toàn tỉnh. Chỉ trong ba ngày đầu tiên (từ ngày 18 đến 20/10), thực hiện theo chỉ đạo của Cục trưởng Cục Cảnh sát giao thông (Bộ Công an), Phòng Cảnh sát giao thông huy động hàng trăm lượt cán bộ, chiến sĩ làm nhiệm vụ trong hai khung giờ mỗi ngày: Từ 12 giờ đến 14 giờ 30 phút và từ 20 giờ đến 23 giờ. Qua đó, lực lượng chức năng phát hiện và xử lý gần 720 trường hợp vi phạm về nồng độ cồn.

Ngoài ra, các lỗi vi phạm khác cũng được xử lý như: Chạy quá tốc độ, không đội mũ bảo hiểm, đi sai phần đường, không chấp hành tín hiệu giao thông, không gắn hoặc che biển số, xe quá khổ, quá tải, xe khách, xe tự chế... Trong đó, nhiều trường hợp là công nhân, người lao động. Một số địa bàn có nhiều vi phạm nồng độ cồn như các phường: Bắc Giang, Nếnh, Việt Yên, Phương Liễu; xã Yên Phong...

Thiếu tá Lê Thế Biên, Phó trưởng Phòng Cảnh sát giao thông cho biết: Tình trạng sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện vẫn diễn ra do một số người đánh giá thấp nguy cơ tai nạn, cho rằng bản thân còn đủ tỉnh táo để làm chủ tay lái, trong khi thực tế không thể xử lý tình huống như bình thường. Có người vì nể bạn bè, người thân, đồng nghiệp nên vẫn uống dù biết rõ vi phạm. Ngoài ra, nhiều người chưa hình thành thói quen sử dụng phương tiện công cộng, taxi hoặc xe dịch vụ sau khi đã uống rượu, bia.



Cảnh sát giao thông kiểm tra nồng độ cồn người điều khiển xe mô tô tại phường Chũ

Để ngăn chặn vi phạm và tai nạn giao thông liên quan đến nồng độ cồn, Phòng Cảnh sát giao thông tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật, nâng cao ý thức chấp hành của người dân. Mục tiêu là từng bước xây dựng văn hóa giao thông và hình thành nếp sống: “Đã uống rượu, bia thì không lái xe”.

Lực lượng Cảnh sát giao thông thực hiện nghiêm phương châm “không có vùng cấm, không có ngoại lệ” trong xử lý vi phạm nồng độ cồn, kể cả đối với cán bộ, công chức hay người có chức vụ. Đồng thời, tiếp tục kiểm tra khép kín địa bàn, xử lý triệt để theo chuyên đề, góp phần bảo đảm trật tự an toàn giao thông, bảo vệ tính mạng người dân và kéo giảm tỷ lệ vi phạm pháp luật.

Bá Đoàn