

Cao Bằng giảm 20% phí hạ tầng cửa khẩu, tạo lực đẩy mới cho xuất nhập khẩu

12:04 26/03/2026

Tỉnh Cao Bằng đã chính thức giảm bình quân 20% phí sử dụng hạ tầng cửa khẩu theo Nghị quyết số 01/2026/NQ-HĐND, một động thái được đánh giá là mạnh mẽ và kịp thời nhằm hỗ trợ doanh nghiệp, nâng cao năng lực cạnh tranh trong hoạt động xuất nhập khẩu.



Cửa khẩu quốc tế Trà Lùng (Cao Bằng).

Theo nội dung nghị quyết, mức thu phí hạ tầng cửa khẩu trên địa bàn được điều chỉnh giảm so với trước đây, đồng thời bãi bỏ thu phí đối với một số nhóm hàng nhập khẩu như ô tô, xe tự hành, xe chuyên dùng và các loại máy móc có tính năng tương đương. Việc điều chỉnh không chỉ giúp giảm chi phí trực tiếp cho doanh nghiệp mà còn góp phần đơn giản hóa thủ tục, tạo thuận lợi hơn trong lưu thông hàng hóa.

Trong bối cảnh chi phí logistics vẫn ở mức cao, đặc biệt tại khu vực biên giới, chính sách giảm phí được cộng đồng doanh nghiệp đánh giá là thiết thực. Việc tiết giảm chi phí đầu vào sẽ giúp doanh nghiệp cải thiện biên lợi nhuận, tăng khả năng cạnh tranh về giá và chủ động hơn trong kế hoạch sản xuất, kinh doanh.

Ở góc độ quản lý, đây không chỉ là giải pháp hỗ trợ ngắn hạn mà còn mang tính chiến lược. Việc giảm phí hạ tầng cửa khẩu được kỳ vọng sẽ tạo thêm động lực thu hút doanh nghiệp mở rộng quy mô hoạt động, gia tăng lưu lượng hàng hóa thông quan, từ đó thúc đẩy phát triển kinh tế cửa khẩu, một trong những trụ cột tăng trưởng của tỉnh.

Đại diện Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu tỉnh cho biết, việc điều chỉnh chính sách lần này thể hiện rõ định hướng đồng hành cùng doanh nghiệp, chuyển từ tư duy “quản lý” sang “phục vụ”, qua đó góp phần xây dựng môi trường đầu tư minh bạch, cạnh tranh và bền vững.

Về dài hạn, chính sách này cũng được kỳ vọng tăng sức hấp dẫn của các khu kinh tế cửa khẩu trên địa bàn, thu hút thêm dòng vốn đầu tư, mở rộng chuỗi logistics và thúc đẩy liên kết thương mại qua biên giới, góp phần nâng cao vị thế của Cao Bằng trong mạng lưới giao thương khu vực.

Hậu Thạch (t/h)