

Cao su Tây Ninh lên kế hoạch bán ra toàn bộ 875.000 cổ phiếu quỹ

09:59 08/07/2025

Công ty Cổ phần Cao su Tây Ninh (Cao su Tây Ninh) thông qua kế hoạch bán toàn bộ 875.000 cổ phiếu quỹ, dự kiến thực hiện trong quý III – IV/2025; giá bán theo thị trường tại thời điểm giao dịch và không thấp hơn 51.000 đồng/cổ phiếu.



Ảnh minh họa (Ảnh: Internet)

Với giá đóng cửa ngày 7/7 là 66.700 đồng/cổ phiếu, ước tính nếu bán thành công toàn bộ cổ phiếu quỹ, Cao su Tây Ninh sẽ có thể thu về số tiền khoảng 58,36 tỷ đồng.

Được biết, tại thời điểm cuối quý I/2025, Cao su Tây Ninh đang ghi nhận giá trị sổ sách cổ phiếu quỹ là 43,78 tỷ đồng. Như vậy, giả sử Cao su Tây Ninh bán ra cổ phiếu quỹ theo giá thị trường hiện tại, ước tính giá trị tăng thêm khoảng 14,58 tỷ đồng.

Về diễn biến cổ phiếu, sau nhịp giảm mạnh đầu tháng 4/2025, cổ phiếu TRC có xu hướng đi ngang. Trong đó, nếu tính từ ngày 25/3/2025 đến ngày 7/7/2025,

cổ phiếu TRC vẫn đang giảm 21,6%, từ 85.100 đồng về 66.700 đồng/cổ phiếu.

Về hoạt động kinh doanh, trong quý I/2025, Cao su Tây Ninh ghi nhận doanh thu đạt 226,13 tỷ đồng, tăng 55,4% so với cùng kỳ, lợi nhuận sau thuế đạt 70,4 tỷ đồng, tăng 357,7% so với cùng kỳ. Trong đó, do biên lợi nhuận gộp cải thiện từ 21,6%, lên 38,9% đã giúp Cao su Tây Ninh ghi nhận lợi nhuận gộp tăng 180,1%, tương ứng tăng thêm 56,5 tỷ đồng, lên 87,88 tỷ đồng.

Đồng thời, giá cao su thiên nhiên neo cao từ tháng 10/2024 đến tháng 2/2025 nhưng kể từ cuối tháng 2/2025 tới nay lại có dấu hiệu đảo chiều, giảm mạnh trở lại, đây là hoạt động đóng góp chủ yếu doanh thu cho Cao su Tây Ninh trong những năm qua.

Cụ thể, theo dữ liệu của Trading Economics, tính từ ngày 24/2/2025 đến ngày 4/7/2025, giá cao su thiên nhiên đã giảm 20,4%, từ 2,06 USD về 1,64 USD/kg. Nguyên nhân được cho là có tác động chính tới việc giá cao su thiên nhiên giảm là do các hãng xe lớn tại Trung Quốc đang thực hiện chính sách giảm giá xe thuần điện và xe hybrid để kỳ vọng tăng doanh số, điều này vô hình cũng gây áp lực giảm giá lốp xe và kéo theo giá cao su thiên nhiên giảm mạnh do lốp xe đã chiếm tới 70% tổng nhu cầu cao su thiên nhiên; và một phần từ việc giá dầu giảm cũng dẫn tới chi phí sản xuất cao su tổng hợp (sản phẩm làm từ các dẫn xuất dầu mỏ) giảm, khiến cao su tổng hợp cạnh tranh hơn với cao su thiên nhiên.

Thuận Yến (t/h)