

Cao tốc Bắc - Nam tăng tốc phủ sóng trạm sạc điện, hướng tới giao thông xanh

07:48 01/06/2026

Cùng với sự phát triển của xe điện, hệ thống trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông đang được đẩy mạnh đầu tư hạ tầng sạc điện và các giải pháp năng lượng sạch.

Theo Cục Đường bộ Việt Nam, toàn tuyến từ Thanh Hóa đến Cà Mau có 21 trạm dừng nghỉ do doanh nghiệp đầu tư. Nhiều trạm đã đưa vào vận hành hoặc đang triển khai lắp đặt trụ sạc điện. Trong đó, Petrolimex đã hoàn thành hệ thống sạc tại trạm Mai Sơn - Quốc lộ 45 và đang triển khai đồng loạt tại 8 trạm còn lại. Các nhà đầu tư khác như Futabuslines - Thành Hiệp Phát, Xuân Khiêm, T&T - 19/5 - Trung Phương - Đông Bắc, Minh Đăng, Châu Thành TTC và các đơn vị tại khu vực Đồng bằng sông Cửu Long cũng xây dựng kế hoạch phát triển hạ tầng sạc theo từng giai đoạn.



Trạm sạc xe điện VinFast trên cao tốc TP HCM - Nha Trang (Ảnh: internet)

Bên cạnh trạm sạc điện, nhiều doanh nghiệp đang nghiên cứu mô hình trạm dừng nghỉ xanh với điện mặt trời áp mái, hệ thống lưu trữ năng lượng và hạ tầng phục vụ các loại nhiên liệu sạch như LNG, CNG, Hydrogen. Một số dự án đã bắt đầu triển khai điện mặt trời để tăng khả năng tự chủ nguồn năng lượng và giảm phát thải.

Dù toàn bộ các trạm dừng nghỉ đều được thiết kế hạ tầng phục vụ lắp đặt trạm sạc, quy mô đầu tư, công suất thiết bị và tiêu chuẩn kỹ thuật hiện vẫn chưa thống nhất giữa các dự án. Vì vậy, Cục Đường bộ Việt Nam kiến nghị Bộ Xây dựng sớm ban hành quy chuẩn kỹ thuật về hệ thống sạc điện, tiêu chí trạm dừng nghỉ xanh và hành lang pháp lý cho các loại nhiên liệu sạch.

Việc hình thành mạng lưới trạm sạc và năng lượng xanh dọc cao tốc Bắc – Nam được kỳ vọng sẽ tạo nền tảng cho giao thông phát thải thấp, đáp ứng nhu cầu của phương tiện sử dụng năng lượng sạch và thúc đẩy quá trình chuyển đổi xanh trong ngành giao thông Việt Nam.

L.T (t/h)