

Cao tốc Bến Lức - Long Thành chậm tiến độ, khó thông xe vào cuối năm 2018 do vướng mặt bằng

09:42 25/08/2018

Ông Nguyễn Quốc Bình, Phó TGD TCT Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC), vừa cho biết, đến nay các gói thầu phần vốn ADB phía tây có tiến độ còn trong tầm kiểm soát. Tuy nhiên, tình trạng vướng mắc GPMB vẫn đang là trở ngại lớn nhất đối với tiến độ theo kế hoạch thông xe kỹ thuật vào cuối năm 2018.

Mới đây, Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Ngọc Đông cùng đoàn công tác Bộ GTVT đã đi kiểm tra công trường toàn tuyến và đốc thúc các nhà thầu đẩy nhanh tiến độ cao tốc Bến Lức - Long Thành.

Báo cáo với đoàn công tác, ông Nguyễn Quốc Bình, Phó tổng giám đốc Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC), cho biết đến nay các gói thầu phần vốn ADB phía tây có tiến độ còn trong tầm kiểm soát. Tuy nhiên, tình trạng vướng mắc giải phóng mặt bằng vẫn đang là trở ngại lớn nhất đối với tiến độ theo kế hoạch thông xe kỹ thuật vào cuối năm 2018.



Dự án cao tốc Bến Lức - Long Thành khó thông xe vào cuối năm 2018 do vướng mặt bằng thi công

Trong các gói thầu phần vốn ADB nói trên, vướng mắc nhiều nhất tập trung ở gói thầu A2-2 với 22 hộ trên tuyến chính và các nút giao trên địa bàn TP. HCM chưa di dời. Riêng gói thầu A4, khối lượng cần thực hiện còn rất nhiều nhưng nhà thầu chưa huy động đầy đủ thiết bị, nguyên nhân chính do trục trặc về phương án tài chính.

Vì vậy, đến nay cả hai gói thầu A2-2 và A4 được xác định đang bị chậm tiến độ. Riêng gói thầu A4 khối lượng thực hiện còn rất nhiều nhưng nhà thầu chưa huy động đầy đủ thiết bị nguyên nhân chính do trục trặc về phương án tài chính.

Đối với các gói thầu phần vốn ADB phía Đông (khởi công tháng 11/2017) việc bàn giao mặt bằng có chuyển biến tích cực nhưng vẫn vướng tại nhiều vị trí dẫn đến việc triển khai 3 gói thầu tiến độ chưa đạt kế hoạch đề ra. Cụ thể, gói thầu A5 vướng 3 hộ (đạt 98,2%), diện tích bàn giao cho nhà thầu gói thầu A6 đạt 85,62%. Tại gói thầu A7 đã bàn giao được 65/268 hộ, nhưng diện tích mặt bằng bị vướng tập trung khu vực nút giao QL51 khiến nhà thầu không có đường công vụ để vận chuyển, tập kết thiết bị máy móc.

Theo Ban quản lý dự án, tiến độ tổng thể dự án đến nay đã đạt 66,56% tổng giá trị xây lắp các gói thầu đã triển khai. Công tác giải ngân các gói thầu đã triển khai xây lắp đạt hơn 9.475 tỷ đồng tương đương 63,72% giá trị xây lắp của dự

án.

Về vướng mắc giải phóng mặt bằng, thời gian qua VEC đã chỉ đạo Ban QLDA các đường cao tốc phía Nam (SEPMU), tư vấn giám sát và nhà thầu làm việc với địa phương, rà soát thống kê các vị trí còn vướng mặt bằng để có cơ sở báo cáo, kiến nghị UBND tỉnh Đồng Nai xem xét, giải quyết.

Đường cao tốc Bến Lức-Long Thành có tổng chiều dài 57,7 km, trong đó đi qua địa phận tỉnh Long An gần 5,5 km, TP. HCM gần 25 km và tỉnh Đồng Nai hơn 27 km. Dự án được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cao tốc loại A với 4 làn xe, hai làn dừng khẩn cấp, vận tốc thiết kế 100 km/giờ.

Tổng mức đầu tư của dự án là 31.320 tỉ đồng từ nguồn vốn vay Ngân hàng Phát triển châu Á (ADB), vốn vay chính phủ Nhật Bản thông qua Cơ quan Hợp tác quốc tế Nhật Bản (JICA) và vốn đối ứng của Chính phủ Việt Nam. Theo kế hoạch dự kiến, dự án sẽ hoàn thành vào năm 2020.

Do dự án đi qua vùng địa chất, thủy văn phức tạp với nhiều sông ngòi, sinh lầy nên phải thực hiện đến hơn 20km cầu và cầu cạn. Dự án do Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) làm chủ đầu tư

Đặc biệt, trong dự án phải thực hiện 2 cầu dây văng lớn là cầu Bình Khánh vượt sông Soài Rạp và cầu Phước Khánh vượt sông Lòng Tàu, mỗi cầu dài khoảng 3km. Hai cây cầu này có độ tĩnh không thông thuyền là 55m cho tàu biển có trọng tải đến 50.000 tấn lưu thông, được coi là lớn nhất Việt Nam hiện nay.

Hải Đăng