

Cao tốc Hậu Giang - Cà Mau dự kiến thông xe dịp 30/4

06:54 14/04/2026

Sau thời gian tạm dừng để xử lý các tồn tại kỹ thuật, đoạn cao tốc Hậu Giang - Cà Mau đang bước vào giai đoạn hoàn thiện cuối cùng, dự kiến đưa vào khai thác trở lại dịp 30/4. Đây là một trong những mắt xích quan trọng nhằm tiến tới kết nối thông suốt trục cao tốc Bắc - Nam phía Đông từ Lạng Sơn đến Cà Mau.

Theo Bộ Xây dựng, mục tiêu nối thông toàn tuyến cao tốc Bắc - Nam vào cuối tháng 4 đang tạo kỳ vọng lớn, đặc biệt với người dân khu vực Đồng bằng sông Cửu Long. Tuy nhiên, đoạn Hậu Giang - Cà Mau thuộc dự án Cần Thơ - Cà Mau vẫn phải tạm dừng khai thác từ giữa tháng 3 để khắc phục một số hạng mục chưa đảm bảo, trong đó có tình trạng lún cục bộ tại các vị trí tiếp giáp cầu.



Cao tốc Hậu Giang - Cà Mau tăng tốc hoàn thiện, dự kiến khai thác dịp 30/4 (Ảnh: Nhật Hồ)

Thực tế này nhận được sự đồng thuận từ người dân. Nhiều ý kiến cho rằng, việc tạm dừng là cần thiết để đảm bảo an toàn lâu dài, thay vì đưa vào khai thác khi chưa hoàn thiện. Nhu cầu đi lại thông suốt là rất lớn, song yếu tố chất lượng và an toàn vẫn được đặt lên hàng đầu.

Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận cho biết, trong thời gian tạm dừng, các đơn vị thi công tập trung hoàn thiện những hạng mục còn lại như rãnh tiêu năng, gia cố mái taluy, lề đường bê tông xi măng... Việc vừa thi công vừa khai thác trước đó tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, do đó phương án tạm dừng toàn tuyến được lựa chọn để đẩy nhanh tiến độ xử lý triệt để.

Sau khi hoàn tất và được nghiệm thu theo quy định, dự án sẽ được báo cáo Bộ Xây dựng xem xét cho phép đưa vào khai thác trở lại. Trên tuyến cũng đã quy hoạch hai trạm dừng nghỉ với tổng diện tích gần 18 ha, phục vụ nhu cầu dừng chân, tiếp nhiên liệu và sử dụng dịch vụ cho người dân.

Về phía địa phương, tỉnh Cà Mau liên tục phối hợp với chủ đầu tư nhằm tháo gỡ khó khăn, thúc đẩy tiến độ. Lãnh đạo tỉnh nhấn mạnh, khi tuyến cao tốc hoàn thành, đây sẽ là động lực quan trọng mở rộng không gian phát triển, tăng cường kết nối vùng và thu hút đầu tư.

Dự án cao tốc Cần Thơ – Cà Mau có tổng chiều dài hơn 110 km, quy mô 4 làn xe, là đoạn cuối cùng của tuyến cao tốc Bắc – Nam phía Đông. Việc đưa đoạn Hậu Giang – Cà Mau vào khai thác đúng dịp 30/4 không chỉ mang ý nghĩa về tiến độ, mà còn tạo cú hích lớn cho phát triển kinh tế - xã hội toàn vùng.

L.T (t/h)