TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Cao tốc La Sơn - Hòa Liên 4 làn xe chuẩn bị về đích

07:00 15/06/2026

Tuyến đường từng tồn tại nhiều điểm nghẽn và nguy cơ mất an toàn đang dần khoác diện mạo mới trước ngày hoàn thành, dự kiến về đích vào ngày 30/6/2026.

Tuyến cao tốc La Sơn - Hòa Liên có 2 làn xe trước đây, nhiều đoạn có "nút thắt cổ chai"

Tuyến cao tốc La Sơn - Hòa Liên có 2 làn xe trước đây, nhiều đoạn có "nút thắt cổ chai" khiến việc vượt xe gặp khó khăn, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn.

Hai làn xe không có dải phân cách cứng, mà đa phần chia làn đường bằng vạch sơn mềm, trong khi tuyến đường đi qua địa hình đồi núi với nhiều khúc cua, tầm nhìn hạn chế. Vào sáng sớm hoặc chiều tối, sương mù thường xuất hiện khiến việc lưu thông càng tiềm ẩn nhiều rủi ro.

Tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn.

Ghi nhận thực tế cho thấy phần lớn mặt đường trên tuyến dài khoảng 65km đã được mở rộng lên quy mô 4 làn xe hoàn chỉnh. Nhiều đoạn hoàn tất thảm bê tông nhựa, tạo diện mạo thông thoáng và hiện đại hơn so với hiện trạng trước đây.

Cùng với hạng mục nền và mặt đường, các cây cầu trên tuyến cơ bản hoàn thiện kết cấu chính và bản mặt cầu. Hiện các đơn vị thi công đang tập trung nhân lực để dứt điểm phần lan can, thảm nhựa mặt cầu và lắp đặt hệ thống phụ trợ. Hệ thống an toàn giao thông gồm hộ lan, dải phân cách và biển báo cũng đã được lắp đặt đồng bộ trên phần lớn dự án.

Các phương tiện được phép lưu thông phải tuân thủ tốc độ tối đa 60km/h. Riêng tại khu vực sạt trượt ta luy âm tại Km50+700, từ ngày 1/4 đến 30/6, phương tiện chỉ được lưu thông với tốc độ tối đa 30km/h.

Đại diện Ban Quản lý dự án mở rộng cao tốc La Sơn - Hòa Liên cho biết, đến nay toàn bộ dự án đã hoàn thành khoảng 95% khối lượng xây lắp. Các nhà thầu đang tập trung nhân lực, thiết bị để hoàn thiện những hạng mục còn lại, bảo đảm hoàn thành theo tiến độ sau khi dự án được gia hạn lần thứ hai.

Dự án mở rộng cao tốc Bắc - Nam phía Đông đoạn La Sơn - Hòa Liên có điểm đầu tại Km0, kết nối với điểm cuối tuyến Cam Lộ - La Sơn thuộc xã Hưng Lộc, TP. Huế và điểm cuối tại nút giao Hòa Liên, TP. Đà Nẵng.

Mới đây, Bộ Xây dựng đã phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án, nâng tổng mức đầu tư từ hơn 3.010 tỷ đồng lên hơn 3.270 tỷ đồng.

Cao tốc La Sơn - Hòa Liên 4 làn xe chuẩn bị về đích.

Phần vốn bổ sung được sử dụng để đầu tư hệ thống giao thông thông minh (ITS), trạm thu phí, trạm kiểm tra tải trọng xe, giải phóng mặt bằng trạm dừng

nghỉ và bổ sung lớp tạo nhám mặt đường nhằm tăng cường an toàn khi khai thác.

Khi hoàn thành, cao tốc La Sơn - Hòa Liên sẽ kết nối đồng bộ với các tuyến Cam Lộ - La Sơn và Đà Nẵng - Quảng Ngãi, góp phần hoàn thiện tuyến cao tốc Bắc - Nam, giảm tải cho quốc lộ 1 và nâng cao năng lực vận tải giữa TP. Huế với TP. Đà Nẵng, cũng như khu vực miền Trung.

Dự án mở rộng tuyến cao tốc La Sơn - Hòa Liên dài khoảng 65 km, điểm đầu tại Km0 kết nối tuyến Cam Lộ - La Sơn (TP. Huế), điểm cuối tại nút giao Hòa Liên (TP. Đà Nẵng). Tuyến được mở rộng lên 4 làn xe hoàn chỉnh với mặt đường rộng 22m, tốc độ thiết kế từ 60-80km/h, với tổng mức đầu tư hơn 3.010 tỷ đồng.

Hoàng Hữu Quyết