

Cao tốc La Sơn - Túy Loan chính thức đưa vào khai thác

15:01 16/04/2022

Thông tin từ Ban quản lý dự án đường Hồ Chí Minh cho biết, bắt đầu từ ngày 16/04, cao tốc La Sơn - Túy Loan (đoạn La Sơn - Hòa Liên) cho phép các loại ô-tô đi lại trên tuyến.



Đường cao tốc La Sơn - Túy Loan.

Ngày 16/04, đơn vị quản lý vận hành cao tốc La Sơn - Túy Loan cho biết, sau khi khắc phục xong sự cố sạt lở tại km25 và các lối đi tự nhiên, ô-tô được phép lưu thông trên tuyến với vận tốc tối đa không quá 80km/giờ.

Dự án dài 66km, bắt đầu tại ngã ba La Sơn, huyện Phú Lộc (Thừa Thiên Huế) đến nút giao Hòa Liên, huyện Hòa Vang. Giai đoạn 01, dự án xây dựng theo tiêu chuẩn đường cấp 03 với quy mô 02 làn xe, bề rộng mặt đường 12m và tốc độ thiết kế 60-80 km/giờ, xe máy không được phép lưu thông.

Được biết, hiện tuyến đường lưu thông được thực hiện theo phương án cấm các phương tiện thô sơ; các phương tiện khác chạy với vận tốc tối đa là 80km/h. Trong thời gian này, tuyến đường chưa tổ chức trạm thu phí.

Ở giai đoạn 02, dự án được mở rộng lên thành 04 làn xe với bề rộng mặt đường khoảng 24m, tương đương với cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi.

Dự án cao tốc La Sơn - Túy Loan khởi công ngày 22/12/2013, có tổng chiều dài toàn tuyến 77,5km nối từ ngã ba La Sơn vào cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi. Dự án có tổng mức đầu tư gần 11.500 tỷ đồng, theo hình thức hợp đồng BT, do Ban quản lý dự án đường Hồ Chí Minh làm chủ đầu tư.

Sau nhiều năm thi công, đoạn tuyến Hòa Liên - Túy Loan gặp rất nhiều vướng mắc về giải phóng mặt bằng nên đầu năm 2021, Thủ tướng Chính phủ đồng ý dừng đầu tư đoạn tuyến dài 11,5km này. Phần vốn còn dư trong tổng mức đầu tư dự án sẽ dùng để trả nợ gốc khoản vay từ ngân hàng Nhật Bản cho dự án.



Cao tốc La Sơn-Túy Loan là đoạn tuyến cao tốc được xây dựng trên khu vực địa hình, địa chất phức tạp với nhiều kỹ thuật khó được xử lý trong quá trình thi công.

Đoạn Hòa Liên - Túy Loan được đầu tư bằng nguồn vốn trung hạn giai đoạn 2021-2025 của Bộ Giao thông vận tải (GTVT), dự tính khoảng 2.100 tỷ đồng. Tháng 09/2021, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã ký quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư đoạn tuyến này.

Trước đó, tại buổi kiểm tra ngày 14/04, ông Lê Đình Thọ, Thứ trưởng Bộ GTVT yêu cầu Ban quản lý dự án đường Hồ Chí Minh khẩn trương đưa tuyến cao tốc La Sơn - Túy Loan vào khai thác càng sớm càng tốt, không nhất thiết phải hết tháng 04. Sau khi đưa tuyến cao tốc vào vận hành 02 tháng sẽ mời các đơn vị chức năng họp đánh giá lại về tốc độ thiết kế, tốc độ khai thác, điều chỉnh những điểm chưa phù hợp.

Hoàng Gia Bảo