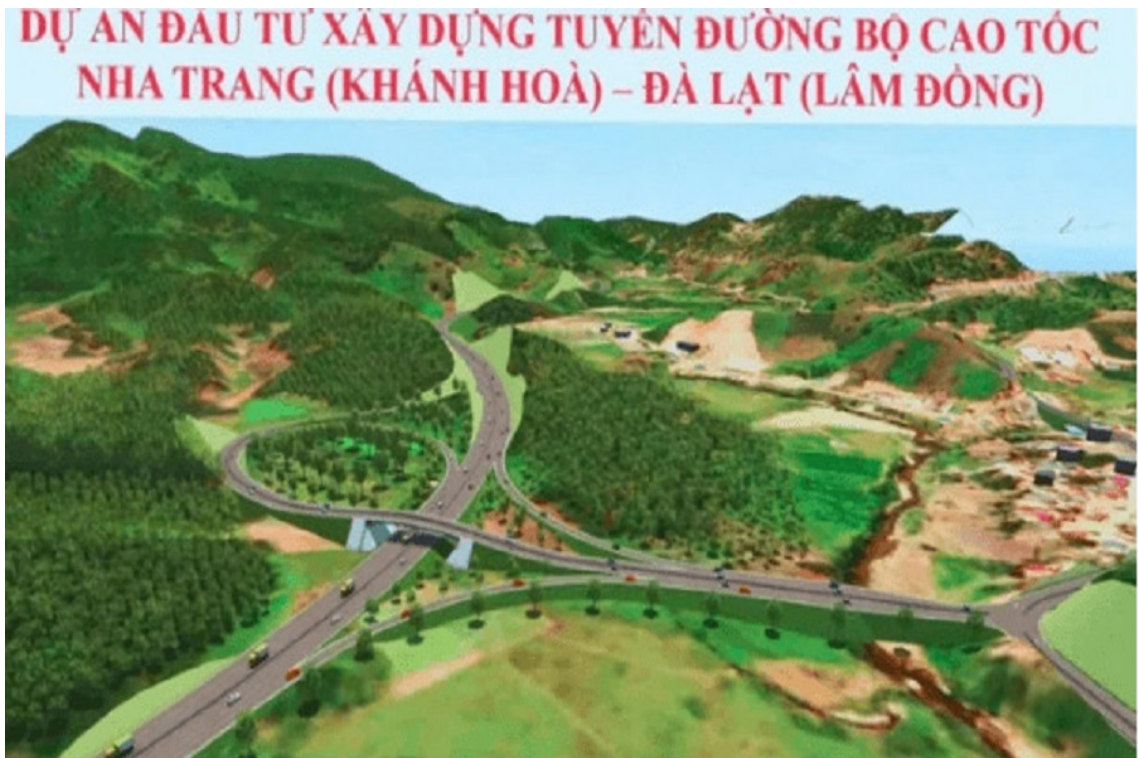


Cao tốc Nha Trang - Đà Lạt hơn 25.000 tỷ đồng: Mở động lực tăng trưởng mới cho Nam Trung Bộ và Tây Nguyên

14:25 15/05/2026

Dự án cao tốc Nha Trang - Đà Lạt dài hơn 80km, tổng vốn đầu tư khoảng 25.000 tỷ đồng được kỳ vọng tạo bước đột phá về hạ tầng liên kết vùng, rút ngắn thời gian di chuyển còn khoảng 1,5 giờ. Tuyến đường không chỉ phá thế “độc đạo” qua đèo Khánh Lê mà còn mở ra không gian phát triển mới cho du lịch, logistics và kinh tế giữa duyên hải Nam Trung Bộ với Tây Nguyên.



Phối cảnh cao tốc Nha Trang - Đà Lạt. Ảnh: Internet

Chấm dứt thế “độc đạo” qua đèo Khánh Lê

Hiện nay, Quốc lộ 27C là tuyến giao thông duy nhất nối thành phố biển Nha Trang với Đà Lạt. Tuy nhiên, tuyến đường này phải vượt qua đèo Khánh Lê dài khoảng 30km với địa hình quanh co, độ dốc lớn và tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn giao thông, đặc biệt vào mùa mưa bão.



Đèo Khánh Lê trên Quốc lộ 27C dài khoảng 30km, địa hình quanh co, thường xuyên sạt lở vào mùa mưa.

Tình trạng sạt lở, ách tắc kéo dài nhiều năm qua không chỉ ảnh hưởng đến việc đi lại của người dân mà còn gây khó khăn cho vận chuyển hàng hóa, phát triển du lịch và liên kết vùng.

Việc đầu tư tuyến cao tốc mới được xem là bước đi chiến lược nhằm phá thế giao thông độc đạo, tăng khả năng kết nối giữa duyên hải Nam Trung Bộ với khu vực Tây Nguyên.

Quy mô gần 81km, triển khai giai đoạn 2026 - 2030

Theo phương án được thông qua, cao tốc Nha Trang – Đà Lạt có chiều dài khoảng 80,8km, quy mô 4 làn xe.

Điểm đầu tuyến kết nối với cao tốc Bắc – Nam phía Đông tại xã Diên Thọ, tỉnh Khánh Hòa; điểm cuối tại khu vực ngã ba Đarahoa, phường Đà Lạt, tỉnh Lâm Đồng.

Dự án dự kiến triển khai trong giai đoạn 2026 – 2030 với tổng mức đầu tư khoảng 25.058 tỷ đồng và được chia thành 3 dự án thành phần gồm:

Dự án thành phần 1: Xây dựng tuyến cao tốc theo hình thức PPP, hợp đồng BOT.

Dự án thành phần 2 và 3: Thực hiện bồi thường, hỗ trợ tái định cư và giải phóng mặt bằng tại Khánh Hòa và Lâm Đồng bằng nguồn vốn đầu tư công.



Phối cảnh cao tốc Nha Trang - Đà Lạt.

Tại kỳ họp chuyên đề ngày 14.5, HĐND tỉnh Khánh Hòa cũng thống nhất giao UBND tỉnh Khánh Hòa làm cơ quan có thẩm quyền triển khai dự án theo đúng quy định hiện hành.

Đồng thời, địa phương dự kiến bố trí tối đa 1.500 tỷ đồng từ kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 để phục vụ công tác giải phóng mặt bằng, hỗ trợ tái định cư và xây dựng các công trình liên quan.

Rút ngắn hành trình còn khoảng 1,5 giờ

Khi hoàn thành, tuyến cao tốc được kỳ vọng giúp rút ngắn đáng kể thời gian di chuyển từ Nha Trang đến Đà Lạt từ khoảng 3,5 - 4 giờ hiện nay xuống còn 1,5 - 2 giờ.

Không chỉ giảm áp lực cho Quốc lộ 27C, dự án còn mở ra dư địa phát triển mạnh cho du lịch liên kết giữa biển và cao nguyên, tăng năng lực vận tải và thúc đẩy lưu thông hàng hóa giữa các địa phương.

Các chuyên gia đánh giá đây sẽ là trục ngang quan trọng kết nối Tây Nguyên với hệ thống cảng biển, cao tốc Bắc - Nam và các trung tâm kinh tế khu vực Nam Trung Bộ.

Kỳ vọng tạo động lực phát triển vùng

Theo đánh giá của tỉnh Khánh Hòa, dự án cao tốc Nha Trang – Đà Lạt không chỉ có ý nghĩa với Khánh Hòa và Lâm Đồng mà còn mang tính lan tỏa đối với toàn vùng Tây Nguyên và duyên hải Nam Trung Bộ.

Tuyến đường được kỳ vọng sẽ thúc đẩy phát triển du lịch, logistics, thương mại và hình thành không gian phát triển mới với hệ thống hạ tầng đồng bộ, hiện đại.

Dự án cũng thu hút sự quan tâm của nhiều nhà đầu tư hạ tầng lớn, trong đó có Tập đoàn Sơn Hải với đề xuất xây dựng cung đường vượt núi chất lượng cao, hướng tới trở thành một trong những tuyến cao tốc đẹp nhất cả nước.

Chủ tịch HĐND tỉnh Khánh Hòa yêu cầu UBND tỉnh xây dựng kế hoạch triển khai theo nguyên tắc “rõ người, rõ việc, rõ thời gian, rõ trách nhiệm”, đồng thời đặc biệt chú trọng công tác giải phóng mặt bằng và đảm bảo điều kiện sống cho người dân tại các khu tái định cư.

Theo định hướng phát triển dài hạn, tuyến cao tốc này sẽ góp phần hiện thực hóa mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của Khánh Hòa, tạo nền tảng để địa phương sớm trở thành thành phố trực thuộc Trung ương trong tương lai.

Hoàng Phương