

Cao tốc Vinh - Thanh Thủy: Yêu cầu tăng ca, tăng kíp di dời công trình điện

13:37 31/10/2026

Trước tình trạng một số hạng mục di dời, cải tạo công trình điện phục vụ cao tốc Vinh - Thanh Thủy chậm tiến độ, UBND tỉnh Nghệ An yêu cầu các địa phương, đơn vị liên quan tập trung nhân lực, phương tiện, khẩn trương thi công, xử lý dứt điểm các điểm nghẽn, không để ảnh hưởng đến tiến độ chung của dự án.



Các nhà thầu đang tập trung nhân lực, thiết bị triển khai các hạng mục trọng điểm tại gói thầu XL01 thuộc Dự án cao tốc Vinh - Thanh Thủy.

Ngày 30/10, UBND tỉnh Nghệ An ban hành Văn bản số 14377/UBND-CN, yêu cầu các địa phương, đơn vị liên quan tăng cường chỉ đạo, đôn đốc tiến độ di dời, cải tạo công trình điện thuộc các dự án thành phần bồi thường, hỗ trợ, tái định cư

và giải phóng mặt bằng Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Vinh – Thanh Thủy.

Theo chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh Võ Trọng Hải, UBND các xã Kim Liên, Đại Huệ, Vạn An, Nam Đàn, Xuân Lâm và Kim Bảng phải trực tiếp chỉ đạo, đôn đốc nhà thầu huy động đầy đủ nhân lực, máy móc, thiết bị, vật tư để tổ chức thi công liên tục, tăng ca, tăng kíp, đẩy nhanh tiến độ thực hiện các hạng mục thuộc phạm vi được giao làm chủ đầu tư.

Các địa phương có trách nhiệm rà soát, xác định thời gian hoàn thành cụ thể đối với từng hạng mục, ưu tiên xử lý những vị trí ảnh hưởng trực tiếp đến quá trình thi công đường cao tốc. Những khó khăn, vướng mắc phát sinh phải được chủ động giải quyết, không để tình trạng chậm trễ kéo dài do nguyên nhân chủ quan.

Chủ tịch UBND các xã phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu để việc di dời công trình điện chậm tiến độ, gây ảnh hưởng đến quá trình triển khai dự án.

Đối với các địa phương có hạng mục chậm tiến độ, UBND tỉnh yêu cầu tập trung nguồn lực để đẩy nhanh quá trình thi công. Trong đó, các xã Nam Đàn, Kim Liên và Đại Huệ phải ưu tiên chỉ đạo di dời, cải tạo các công trình điện cao thế. Riêng xã Nam Đàn cần tập trung xử lý cả những hạng mục điện trung thế, hạ thế, sớm hoàn thành các vị trí đang ảnh hưởng trực tiếp đến thi công tuyến cao tốc.

Tại xã Vạn An, yêu cầu địa phương khẩn trương tổ chức thi công các hạng mục di dời, cải tạo công trình điện. Đồng thời, chủ động phối hợp với chủ đầu tư, nhà thầu thi công đường cao tốc và Truyền tải điện Nghệ An để thống nhất phương án triển khai, bảo đảm an toàn tại vị trí cột 278 đường dây 500kV mạch 2. Việc thi công phải đáp ứng yêu cầu an toàn công trình điện, đồng thời không làm ảnh hưởng đến tiến độ xây dựng đường cao tốc.

Đối với Công ty Điện lực Nghệ An và Truyền tải điện Nghệ An, UBND tỉnh yêu cầu chủ động phối hợp với các chủ đầu tư, nhà thầu trong quá trình thực hiện. Các đơn vị cần hỗ trợ về kỹ thuật, thống nhất phương án thi công, kế hoạch cắt điện, đấu nối và các điều kiện cần thiết, bảo đảm việc di dời, cải tạo công trình điện được triển khai đồng bộ, đúng tiến độ.

UBND tỉnh giao Sở Công Thương chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường kiểm tra thực tế, thường xuyên theo dõi tiến độ di dời, cải tạo công trình điện, đặc biệt là những hạng mục đang triển khai chậm.

Trên cơ sở kiểm tra, Sở Công Thương phải quyết liệt đôn đốc các chủ đầu tư, nhà thầu khắc phục những tồn tại, tập trung nguồn lực đẩy nhanh tiến độ. Những khó khăn, vướng mắc thuộc thẩm quyền cần được hướng dẫn, tháo gỡ kịp thời để không làm gián đoạn quá trình thi công.

Đối với các hạng mục tiếp tục chậm tiến độ, tiềm ẩn nguy cơ ảnh hưởng đến việc xây dựng đường cao tốc, Sở Công Thương phải báo cáo ngay UBND tỉnh, làm rõ nguyên nhân, trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân liên quan và đề xuất biện pháp xử lý cụ thể.

Giám đốc Sở Công Thương chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh về công tác theo dõi, đôn đốc và tham mưu xử lý những khó khăn, vướng mắc phát sinh.

Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu người đứng đầu các địa phương, sở, ngành và đơn vị liên quan xác định việc di dời, cải tạo công trình điện là nhiệm vụ cấp bách, phải tập trung chỉ đạo và tổ chức thực hiện ngay.

Mục tiêu là sớm hoàn thành các hạng mục còn vướng mắc, bảo đảm mặt bằng và điều kiện thi công, không để những công trình điện chậm di dời trở thành điểm nghẽn, ảnh hưởng đến tiến độ Dự án cao tốc Vinh – Thanh Thủy.

L.Q