TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Cầu Bắc Luân II nối Việt Nam - Trung Quốc chuẩn bị thông quan trong tháng 3 tới

20:32 21/02/2019

Cầu Bắc Luân II là cây cầu cửa khẩu thứ 2 được xây dựng trên sông biên giới Ka Long, do hai nước Việt Nam – Trung Quốc hợp tác quản lý, thi công và khánh thành tháng 9/2017.

Trước đó, ngày 13/9, tại vạch phân quản cầu Bắc Luân II, UBND tỉnh Quảng Ninh (Việt Nam) và chính quyền Khu tự trị dân tộc Choang Quảng Tây (Trung Quốc) đã tổ chức lễ khánh thành cầu Bắc Luân II.

Sau một thời gian thi công, Cầu Bắc Luân II kết nối thành phố Móng Cái (Quảng Ninh, Việt Nam) và thành phố Đông Hưng (Quảng Tây, Trung Quốc) sẽ thông quan trong tháng 3/2019.

Cầu Bắc Luân II có vị trí cách cầu Bắc Luân hiện tại khoảng 3,2 km về phía hạ lưu. Chiều dài toàn cầu là 618 m, trong đó chiều dài cầu về phía Trung Quốc thi công là 463,5 m, phía Việt Nam thi công là 154,5 m.



Cầu Bắc Luân II nối Việt Nam - Trung Quốc chuẩn bị thông quan trong tháng 3 tới

Cầu Bắc Luân II thông quan sẽ góp phần giảm tải lưu lượng giao thông qua cầu Bắc Luân I, đồng thời tạo động lực phát triển cho thành phố Móng Cái, đẩy mạnh xúc tiến xây dựng khu mậu dịch tự do, khu hợp tác kinh tế song phương tại khu vực cửa khẩu trong thời gian tới.

Hiện cặp cửa khẩu quốc tế Móng Cái – Đông Hưng đang đóng vai trò quan trọng trong hợp tác kinh tế khu vực biên giới. Năm 2018, tổng kim ngạch xuất nhập khẩu qua địa bàn đạt thành phố Móng Cái đạt hơn 3,8 triệu USD. Hơn 4,5 vạn lượt khách du lịch Trung Quốc đã đến Việt Nam qua cửa khẩu quốc tế Móng Cái trong 9 ngày nghỉ Tết Nguyên đán vừa qua.

Bên cạnh đó, dự án Trạm kiểm soát liên ngành được triển khai từ tháng 2/2018 với tổng mức đầu tư gần 400 tỷ đồng hiện đã hoàn thành 80% tiến độ; các khu vực kiểm tra hàng hóa tập trung, hệ thống trang thiết bị của ngành hải quan, biên phòng, kiểm dịch cũng đang được gấp rút lắp đặt.

Dự kiến sau khi hoàn thiện, Quảng Ninh sẽ tiến hành thử nghiệm lưu thông qua cầu và chính thức thông quan vào ngày 19/3 tới.

Thiên Trường