TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

# Hành trình vất vả xây dựng thương hiệu của các Công ty cổ phần xây dựng

07:00 22/04/2024

Hoạt động trong lĩnh vực xây dựng công trình, các Công ty cổ phần xây dựng còn chú trọng khai thác các hoạt động về giao thông, cầu đường,... Công ty ngày càng khẳng định được tên tuổi, thu hút được khá nhiều sự quan tâm của nhà đầu tư và thực hiện nhiều dự án từ Bắc đến Nam.

Công ty hoạt động trong lĩnh vực xây dựng công trình về giao thông đường bộ, hàng hải, cầu, đường thủy, nông nghiệp và phát triển nông thôn; Hạ tầng kỹ thuật cấp, thoát nước; Hạ tầng kỹ thuật điện (hệ thống chiếu sáng công cộng)....

Năm 2013, Công ty đánh dấu bước tiến lớn khi ở năm thứ 14 doanh nghiệp tăng vốn lên mức 28 tỷ đồng. Đáng chú ý, ở lần cập nhật gần nhất vào tháng 10/2017, Công ty tiếp tục tăng vốn từ 108 tỷ đồng lên 300 tỷ đồng.

Công ty đã tham gia 20 gói thầu, trong đó trúng 15 gói thầu (trượt 2 gói, 3 gói chưa có kết quả) với tổng giá trị là 6.064.075.850.29 đồng. Tổng giá trị trúng thầu với vai trò độc lập là hơn 624,3 tỷ đồng và tổng giá trị các gói thầu đã tham gia và trúng thầu với vai trò liên danh là 5.439,7 tỷ đồng.



Ảnh minh họa.

Các gói thầu đều có giá trị hàng chục nghìn tỷ đồng, nhưng tỷ lệ trúng thầu lên tới 97,93%.

Gần đây nhất, Công ty và Công ty khác được phê duyệt trúng Gói thầu số 7: Thi công xây dựng đoạn từ Km18- Km43 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn làm chủ đầu tư. Nguồn vốn từ Chương trình phục vụ phát triển kinh tế - xã hội với thời gian thực hiện 370 ngày.

Theo hồ sơ đánh giá năng lực dự thầu, tổng giá trị tài sản ròng của 3 thành viên Liên danh Gói thầu số 7 xấp xỉ 908 tỷ đồng (tại thời điểm đấu thầu).

Để trúng gói thầu giá trị nêu trên, Liên danh số 7 đã vượt qua một liên quan khác có sự góp mặt của nhà thầu tiếng tăm là Công ty cổ phần Tập đoàn xây dựng Miền Trung (Công ty Miền Trung). Được biết, Công ty Miền Trung có vốn điều lệ 2.439 tỷ đồng.

Dữ liệu cho thấy, Công ty là nhà thầu đã góp mặt vào hàng loạt dự án có vốn đầu tư từ hàng trăm đến nghìn tỷ đồng ở TP. Đà Nẵng. Cũng trong tháng 12/2023, tại Quyết định số 252 ngày 21/12/2023, Công ty đã trúng thầu Gói thầu: Xây lắp cầu Biện do Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và Phát triển nông thôn Đà Nẵng mời thầu, đấu thầu rộng rãi với vai trò độc lập. Giá trúng thầu là 234.203.672.000 đồng.

Trước đó, ngày 27/11/2023, Công ty cũng được chủ đầu tư này chọn là nhà thầu thực hiện Gói thầu Xây lắp dự án Cầu Quảng Đà và đường dẫn với giá

225.788.547.000 đồng.

Tại Ban Quản lý dự án (QLDA) đầu tư xây dựng (ĐTXD) công trình giao thông TP. Hà Nội làm chủ đầu tư (bên mời thầu), Công ty đã tham gia 4 gói thầu trong đó trúng 3 gói, 1 gói chưa có kết quả với tổng giá trị trúng thầu là 533.720.251.000 đồng.

Trong đó, ngày 27/4/2021, Phó giám đốc Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông TP. Hà Nội Phạm Văn Duân ký quyết định phê duyệt lựa chọn nhà thầu cho gói 03/VT2-XL: Thi công xây dựng cầu đoạn từ trụ 47 đến trụ 69, thuộc dự án đầu tư xây dựng cầu Vĩnh Tuy – giai đoạn 2. Tại gói thầu này, Liên danh Công ty - CTCP Tư vấn Đường cao tốc Việt Nam và Tổng công ty Cơ khí Xây dựng Thăng Long đã trúng thầu với giá 258.885.436.000 đồng (giá gói thầu là 259.103.569.000 đồng).

Tương tự, tại Quyết định số 871 ngày 30/12/2020, hai trong ba thành viên liên danh nêu trên, thực hiện Gói thầu số 12: Thi công hạng mục cầu cho xe máy và chiếu sáng dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường Vành đai 3 đi thấp qua Hồ Linh Đàm và nhánh kết nối với đường Vành đai 3 trúng thầu với giá 52.538.179.000 đồng.

Ngoài ra, liên danh này cũng từng trúng Gói thầu số 2: “Thi công xây lắp các hạng mục công trình cầu, tường chắn hai đầu cầu, đường và tổ chức đảm bảo giao thông, trồng mới cây xanh thuộc dự án đầu tư xây dựng tuyến đường vành đai 3 đi thấp qua Hồ Linh Đàm và nhánh kết nối với đường Vành đai 3”, theo quyết định số 872 ngày 25/10/2019. Đáng chú ý, gói thầu này có giá trúng thầu cao 222.296.636.000 đồng.

**Minh An**