TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Cầu có trụ cao nhất Việt Nam đi Sa Pa bị sạt, dự kiến hoạt động trở lại và ngày 11/10

18:17 08/10/2024

Do ảnh hưởng của bão số 3 (Yagi) và mưa lũ sau bão, đêm 6 rạng sáng ngày 7/10/2024 đã xảy ra sạt lở tại Km12+640, Tỉnh lộ 155 (khu vực trạm thu phí cầu Móng Sến), một phần mái đất tự nhiên (không có kết cấu gia cố) bị sạt lở xuống mặt đường với khối lượng ước khoảng 13.000m3.

Ngay sau khi xảy ra sạt lở, Sở Giao thông vận tải tỉnh Lào Cai đã phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông và chính quyền địa phương tổ chức thực hiện lắp đặt hệ thống cảnh báo từ xa, hướng dẫn người và phương tiện tham gia giao thông đi theo Quốc lộ 4D đoạn từ Km117+900 – Km120+400. Công ty cổ phần BOT Lào Cai – Sa Pa (Nhà đầu tư) cũng đã đóng trạm thu phí để các phương tiện không lưu thông trên cầu Móng Sến.

Sở Giao thông vận tải tỉnh Lào Cai đã chỉ đạo Nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên phối hợp với Công ty cổ phần BOT Lào Cai – Sa Pa huy động máy móc, tập trung hót sụt để đảm bảo giao thông, dự kiến đến ngày 11/10/2024 sẽ hoàn thành thông xe đoạn tuyến Tỉnh lộ 155 đoạn dẫn lên cầu Móng Sến.

Trong thời gian này, các phương tiện từ Thành phố Lào Cai, đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai đi Sa Pa, đi tỉnh Lai Châu (và ngược lại) vẫn lưu thông bình thường trên Quốc lộ 4D.



Khu vực bị sạt lở (Ảnh: Báo Lào Cai)

Trước đó, do ảnh hưởng của mưa bão, hiện tượng sạt lở bắt đầu xuất hiện từ ngày 1/10. Ngay sau khi nhận thấy dấu hiệu, Công ty cổ phần BOT Lào Cai - Sa Pa đã phải đóng trạm thu phí, di dời người và tài sản ra khỏi vùng nguy hiểm; đồng thời tổ chức phân luồng cho các phương tiện tham gia giao thông sang tuyến quốc lộ 4D tại km 12+319 theo hướng từ thành phố Lào Cai đi thị xã Sa Pa và ngược lại.

Kể từ đó đến nay, biểu hiện sạt trượt ngày một nghiêm trọng hơn, đến sáng 6/10, đất đá sạt lở đã vùi lấp toàn bộ mặt đường tỉnh lộ 155, choán hết cả hai chiều xuôi ngược. Nguy cơ đất đá tràn vào cả Nhà trực thu phí BOT và ảnh hưởng lan sang Quốc lộ 4D tại vị trí km120+050, đe dọa sự an toàn của người và phương tiện qua lại.

Nhằm tránh ảnh hưởng tới thời gian, khoảng cách di chuyển của người dân, du khách trên cung đường Lào Cai – Sa Pa, ngay sau khi sạt lở xảy ra, ngành chức năng tỉnh Lào Cai đã có mặt tại khu vực cầu Móng Sến đánh giá, lên phương án khắc phục. Tuy nhiên, do khối lượng đất đá lớn, nằm trên độ dài cung sạt tới 300m, cộng với xu hướng sạt lở vẫn tiếp diễn, nên việc xử lý cần thêm thời gian.

Nguyễn Mạnh