TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Cầu Phú Mỹ 2 hơn 21.500 tỷ đồng chuẩn bị triển khai

06:29 14/11/2025

Lãnh đạo TP. HCM và tỉnh Đồng Nai đã thống nhất phương án triển khai dự án cầu Phú Mỹ 2 – công trình hạ tầng trọng điểm kết nối hai địa phương. Dự án được tách thành hai phần độc lập để đẩy nhanh tiến độ chuẩn bị đầu tư.

TP.HCM đảm nhận vai trò cơ quan Nhà nước có thẩm quyền đối với phần cầu chính, đường dẫn và giải phóng mặt bằng trên địa bàn thành phố, thực hiện theo phương thức đối tác công tư (PPP). Tỉnh Đồng Nai chịu trách nhiệm đoạn đường kết nối từ đường Nguyễn Ái Quốc đến cầu Phú Mỹ 2, bao gồm toàn bộ giải phóng mặt bằng thuộc địa phận tỉnh; hình thức đầu tư do tỉnh quyết định.



Phối cảnh dự án cầu Phú Mỹ 2 (Ảnh: internet)

Cầu Phú Mỹ 2 có tổng vốn đầu tư khoảng 21.500 tỷ đồng, dài 16,7 km, gồm 6 làn xe cơ giới và 2 làn xe thô sơ. Riêng phần cầu vượt sông Đồng Nai dài hơn 3 km, kết nối trực tiếp từ đường Nguyễn Hữu Thọ (quận 7 cũ) qua trục Hoàng Quốc Việt - Đào Trí, nhập vào trục Liên Cảng để nối với đường 25C tại Nhơn

Trạch (Đồng Nai). Đây là mô hình cầu - đường hai tầng đầu tiên tại TP.HCM, giúp tối ưu quỹ đất và giảm ùn tắc trên trục Hoàng Quốc Việt - Đào Trí.

Dự án chia thành ba hợp phần chính:

Đoạn Nguyễn Hữu Thọ - cầu Phú Mỹ 2 dài 3 km, vốn khoảng 1.000 tỷ đồng;

Phần cầu chính vượt sông Đồng Nai trị giá khoảng 9.500 tỷ đồng, thực hiện theo PPP;

Đoạn từ sông Nhà Bè đến đường tỉnh 25C, vốn khoảng 2.500 tỷ đồng.

Khi hoàn thành, cầu Phú Mỹ 2 sẽ giảm tải cho cầu Phú Mỹ hiện hữu, rút ngắn thời gian di chuyển từ khu Nam TP.HCM đến sân bay Long Thành xuống còn 30-35 phút thay vì hơn một giờ. Công trình còn mở rộng không gian đô thị, thương mại và logistics dọc hai bờ sông Đồng Nai, hình thành hành lang phát triển liên vùng TP.HCM - Đồng Nai - Bà Rịa - Vũng Tàu, góp phần thúc đẩy tăng trưởng kinh tế Đông Nam Bộ.

Đầu tháng 11, UBND TP.HCM giao Công ty Cổ phần Tập đoàn Masterise nghiên cứu và lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư theo PPP. Doanh nghiệp tự bố trí kinh phí, hoàn thành trong 12 tháng kể từ ngày văn bản ban hành. Nếu báo cáo không được chấp thuận, Masterise chịu toàn bộ chi phí. Việc giao nghiên cứu không đồng nghĩa chỉ định nhà đầu tư; nhà đầu tư chính thức sẽ được chọn qua đấu thầu cạnh tranh.

Sở Tài chính chủ trì hướng dẫn, thẩm định hồ sơ; Sở Quy hoạch - Kiến trúc rà soát điều chỉnh quy hoạch nếu cần; Sở Xây dựng phối hợp đảm bảo tính khả thi; Sở Nông nghiệp và Môi trường phối hợp với Đồng Nai xác định quỹ đất đối ứng nếu áp dụng hợp đồng BT. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông cùng các sở ngành hỗ trợ tiến độ.

Với ý nghĩa chiến lược, cầu Phú Mỹ 2 khẳng định hợp tác hạ tầng giữa TP.HCM và Đồng Nai, hoàn thiện mạng lưới giao thông liên vùng. Sau sáp nhập với Bình Dương và Bà Rịa - Vũng Tàu, GRDP hợp nhất của TP.HCM ước đạt 2.707.805 tỷ đồng, chiếm khoảng 1/4 GDP cả nước, củng cố vị thế đầu tàu kinh tế quốc gia.

L.T (t*/h*)