

Cầu Thủ Thiêm 4: Bước đi chiến lược hoàn thiện trực kết nối Đông - Nam

06:20 26/12/2025

UBND TP.HCM đã gửi tờ trình đến HĐND TP.HCM đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án xây dựng cầu Thủ Thiêm 4, một công trình giao thông trọng điểm kết nối Khu đô thị mới Thủ Thiêm với khu Nam thành phố.

Dự án có tổng chiều dài toàn tuyến khoảng 2,16 km, trong đó phần cầu dài khoảng 1,635 km. Cầu được thiết kế quy mô 8 làn xe, gồm 6 làn xe cơ giới và 2 làn xe hỗn hợp. Điểm đầu dự án nằm trên đường Nguyễn Văn Linh, khu vực giao với cầu Tân Thuận 2 (phường Tân Thuận, quận 7), điểm cuối kết nối vào đường Nguyễn Cơ Thạch (trục Bắc - Nam) thuộc Khu đô thị mới Thủ Thiêm (phường An Khánh, TP. Thủ Đức).



Cầu Thủ Thiêm 4 nối khu Nam và Khu đô thị mới Thủ Thiêm, với tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 5.063 tỉ đồng (Ảnh: Sở Xây dựng TP.HCM)

Tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 5.063 tỉ đồng, hoàn toàn từ nguồn vốn ngân sách TP.HCM. Cụ thể: chi phí xây lắp và thiết bị khoảng 2.764,2 tỉ đồng; chi phí quản lý dự án, tư vấn và các chi phí khác khoảng 256 tỉ đồng; chi phí dự phòng 658,4 tỉ đồng; chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư khoảng 1.385 tỉ đồng.

Để đẩy nhanh tiến độ, UBND TP.HCM đề xuất tách công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và giải phóng mặt bằng thành dự án độc lập. Dự án thành phần 1 (bồi thường, hỗ trợ và tái định cư) có tổng mức đầu tư khoảng 1.385 tỉ đồng. Dự án thành phần 2 (xây dựng cầu Thủ Thiêm 4) có tổng mức đầu tư khoảng 3.678,6 tỉ đồng.

Về tiến độ thực hiện, công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư dự kiến từ quý III/2026 đến quý I/2027. Việc lựa chọn nhà thầu xây lắp và tư vấn giám sát thực hiện trong quý IV/2026. Công trình dự kiến khởi công quý IV/2026 và hoàn thành vào quý IV/2028.

Dự án áp dụng phương án tĩnh không thông thuyền cố định 15 m, sau khi Ban Thường vụ Đảng ủy UBND TP.HCM thống nhất chủ trương, giúp tháo gỡ khó khăn lớn nhất liên quan đến thông thuyền mà dự án từng gặp phải trong thời gian qua. Trước đó, các phương án được nghiên cứu bao gồm tĩnh không cố định 10 m, 15 m, 45 m; phương án nâng - hạ nhịp từ 15 m đến 45 m; hoặc hầm vượt sông Sài Gòn.

Sau khi được phê duyệt, UBND TP.HCM sẽ giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp các sở ngành liên quan khẩn trương thực hiện các bước tiếp theo để sớm khởi công công trình.

Khi hoàn thành, cầu Thủ Thiêm 4 sẽ tạo lực đẩy mạnh mẽ cho sự phát triển của Khu đô thị mới Thủ Thiêm, đồng thời rút ngắn khoảng cách kết nối từ khu Đông (TP. Thủ Đức) sang khu Nam (quận 7, Nhà Bè, Bình Chánh). Công trình còn góp phần giảm tải cho các tuyến đường huyết mạch như Tôn Đức Thắng, Nguyễn Tất Thành, cầu Khánh Hội, trục Huỳnh Tấn Phát - Nguyễn Văn Linh và khu vực khu công nghiệp Tân Thuận.

L.T (t/h)