

CC1 làm việc với PowerChina, mở rộng hợp tác tại các dự án đường sắt đô thị, năng lượng và hạ tầng trọng điểm

07:54 07/06/2026

Việt Nam tăng tốc đầu tư các công trình hạ tầng chiến lược, từ đường sắt đô thị, giao thông liên vùng đến năng lượng, Tổng Công ty Xây dựng Số 1 (CC1) và Tập đoàn Xây dựng Điện lực Trung Quốc (PowerChina) đã có cuộc làm việc nhằm tìm kiếm cơ hội hợp tác tại những dự án quy mô lớn trong thời gian tới.

Mới đây, lãnh đạo CC1 đã tiếp và làm việc với đoàn công tác của PowerChina để trao đổi về định hướng phát triển, năng lực triển khai dự án và khả năng hợp tác tại thị trường Việt Nam.

Tham dự buổi làm việc, phía CC1 có ông Phan Hữu Duy Quốc, Chủ tịch Hội đồng quản trị cùng đại diện các đơn vị phát triển kinh doanh và quản lý dự án. Về phía PowerChina có ông Ocean Du, Phó Chủ tịch khu vực châu Á - Thái Bình Dương; ông Zhang Wentao, Phó Tổng Giám đốc; bà Ngô Thị Cẩm Tú, Phó Tổng Giám đốc Công ty TNHH PowerChina Việt Nam cùng các chuyên gia kỹ thuật.



CC1 làm việc với PowerChina, mở rộng hợp tác tại các dự án đường sắt đô thị, năng lượng và hạ tầng trọng điểm (Ảnh: CC1)

Tại cuộc gặp, hai bên đã giới thiệu năng lực, kinh nghiệm triển khai các dự án quy mô lớn và trao đổi về những lĩnh vực được dự báo sẽ có nhu cầu đầu tư mạnh trong giai đoạn tới. Trọng tâm thảo luận tập trung vào các dự án đường sắt đô thị, hạ tầng giao thông và năng lượng - những lĩnh vực đang được Chính phủ ưu tiên thúc đẩy nhằm đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội và đô thị hóa.

Bên cạnh cơ hội hợp tác trong xây dựng và đầu tư, CC1 và PowerChina cũng trao đổi về các giải pháp công nghệ phục vụ thi công hiện đại. Trong đó, ứng dụng số hóa trong quản lý công trường và công nghệ lọc cát biển được xem là những hướng tiếp cận đáng quan tâm nhằm nâng cao hiệu quả thi công, đồng thời góp phần giải quyết nhu cầu vật liệu cho các dự án hạ tầng quy mô lớn.

Buổi làm việc diễn ra trong bối cảnh Việt Nam đang triển khai nhiều chương trình đầu tư công trọng điểm, đặc biệt là các dự án đường sắt đô thị tại Hà Nội và TP.HCM, hệ thống giao thông kết nối vùng cùng các công trình năng lượng quy mô lớn. Đây được đánh giá là dư địa đáng kể cho các doanh nghiệp xây dựng trong nước mở rộng hợp tác với các tập đoàn quốc tế có kinh nghiệm và năng lực công nghệ.

Với CC1, đây là một trong những doanh nghiệp xây dựng hàng đầu Việt Nam, có lịch sử phát triển hơn 46 năm. Doanh nghiệp đã tham gia nhiều công trình trọng điểm quốc gia thuộc các lĩnh vực giao thông, xây dựng dân dụng và năng lượng.

Ở lĩnh vực đường sắt đô thị, CC1 là đơn vị thi công hai nhà ga Ba Son và Nhà hát Thành phố thuộc tuyến Metro số 1 TP.HCM. Đây là tuyến metro đầu tiên đi vào vận hành thương mại tại Việt Nam, đóng vai trò quan trọng trong việc hình thành mạng lưới giao thông công cộng hiện đại.



CC1 là một trong những doanh nghiệp xây dựng hàng đầu Việt Nam, có lịch sử phát triển hơn 46 năm. Doanh nghiệp đã tham gia nhiều công trình trọng điểm quốc gia thuộc các lĩnh vực giao thông, xây dựng dân dụng và năng lượng (Ảnh: CC1)

Trong lĩnh vực năng lượng, CC1 tham gia liên danh tổng thầu EPC cùng Hyundai E&C (Hàn Quốc) và Mitsubishi Corporation (Nhật Bản) thực hiện dự án Nhà máy Nhiệt điện Quảng Trạch 1. Mới đây, tổ máy số 1 của dự án đã hoàn thành đốt than lần đầu thành công, tiến thêm một bước quan trọng trước khi đưa vào vận hành.

Doanh nghiệp này cũng là thành viên của liên danh Vietur - đơn vị đang triển khai gói thầu 5.10 xây dựng và lắp đặt thiết bị Nhà ga hành khách Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1, gói thầu có giá trị hơn 35.000 tỷ đồng thuộc dự án sân bay lớn nhất cả nước.

Theo báo cáo tài chính năm 2025, CC1 ghi nhận doanh thu thuần hơn 11.800 tỷ đồng và lợi nhuận sau thuế đạt 227 tỷ đồng. Tổng tài sản của doanh nghiệp đến cuối năm đạt gần 18.824 tỷ đồng, tăng khoảng 10% so với đầu năm.

Việc tăng cường kết nối với các đối tác quốc tế như PowerChina cho thấy chiến lược mở rộng hợp tác của CC1 trong giai đoạn thị trường hạ tầng bước vào chu kỳ đầu tư mới. Hàng loạt dự án giao thông, năng lượng và đường sắt đô thị đang được thúc đẩy trên cả nước, sự tham gia của các liên danh giữa doanh nghiệp trong nước và tập đoàn quốc tế được kỳ vọng sẽ góp phần nâng cao năng lực thi công, tiếp cận công nghệ mới và đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của các công trình trọng điểm quốc gia.

L.T (t/h)