

CD Restop ký bốn thỏa thuận phát triển hệ sinh thái điểm dừng chân

09:48 10/09/2026

CD Restop cùng SPT Group, DTH Holdings, Coro Energy và các đối tác ký bốn thỏa thuận, hướng đến phát triển mạng lưới điểm dừng chân kết hợp trạm sạc, năng lượng sạch, chuyển đổi số và tiện ích an sinh.

Lễ ký kết hợp tác chiến lược CD Restop diễn ra ngày 9/9 tại TP HCM, với sự tham gia của đại diện CD Restop, SPT Group, DTH Holdings, Coro Energy cùng các đối tác trong lĩnh vực hạ tầng, năng lượng, công nghệ và dịch vụ.

Bốn thỏa thuận tập trung vào ba nhóm chính gồm nền tảng Scharge, phát triển mạng lưới điểm dừng chân và các giải pháp hướng đến Thành phố số.

Trong đó, thỏa thuận hợp tác chiến lược tổng thể Dự án Scharge được ký giữa SPT Group, CD Restop, DTH Holdings và Coro Energy. SPT giữ vai trò chủ trì Scharge, CD Restop vận hành hệ thống điểm dừng chân, DTH Holdings tham gia về nền tảng và tài chính, còn Coro Energy đầu tư các giải pháp điện mặt trời (Solar) và hệ thống lưu trữ năng lượng (BESS).



Lễ ký kết hợp tác chiến lược CD Restop diễn ra ngày 9/9 tại TP HCM, với sự tham gia của đại diện CD Restop, SPT Group, DTH Holdings, Coro Energy cùng các đối tác trong lĩnh vực hạ tầng, năng lượng, công nghệ và dịch vụ. (Ảnh: BTC)

Theo đại diện CD Restop, việc xây dựng hệ sinh thái điểm dừng chân không chỉ phụ thuộc vào thiết bị mà cần sự tham gia của nhiều nguồn lực, từ con người, vốn, quỹ đất đến các đối tác đồng hành trong quá trình chuyển đổi số và chuyển đổi xanh.

Dự án được định hướng theo ba chương gồm hạ tầng trạm sạc điện, phát triển mạng lưới và Thành phố số. Trong đó, mạng lưới được mở rộng dựa trên nguồn vốn, quỹ đất và các đối tác tại từng điểm dừng; nhóm Thành phố số tập trung đưa các giải pháp chuyển đổi số vào hoạt động của mạng lưới.

Đưa an sinh vào thiết kế điểm dừng:

Bên cạnh hạ tầng và công nghệ, yếu tố an sinh được đặt vào định hướng thiết kế điểm dừng. Đại diện CD Restop cho rằng “an sinh là phần lõi chứ không phải phần thêm vào”, hướng các tiện ích tại điểm dừng đến những nhu cầu thiết yếu của người lao động và tài xế đường dài.

Theo định hướng này, các điểm dừng có thể cung cấp những dịch vụ cơ bản như bữa ăn được niêm yết giá và không gian vệ sinh sạch sẽ, miễn phí. Cách tiếp cận này được đặt cùng với các hợp phần về trạm sạc, năng lượng và chuyển đổi số nhằm hình thành mô hình điểm dừng phục vụ đồng thời nhu cầu di chuyển và sinh hoạt của người sử dụng.

Ở hợp phần hạ tầng, XECO và SPT Group ký biên bản ghi nhớ hợp tác đầu tư trạm sạc và hạ tầng hạ thế cho mạng lưới. CD Restop tham gia với vai trò đơn vị vận hành điểm dừng chân. Doanh nghiệp cũng ký thỏa thuận đồng hành phát triển mạng lưới với Nông Lâm Phú Châu, DBMC, Chao Holding và Giang Sơn Việt.

Trong khi đó, thỏa thuận giữa Smartsys, thành viên DTH Holdings, và SPT Group tập trung vào các nền tảng chuyển đổi số cho khu công nghiệp cùng giải pháp tiết kiệm năng lượng.

Theo ông Đậu Trọng Hiến, Chủ tịch HĐQT DTH Holdings, chương trình không chỉ hướng đến việc phát triển thêm trạm sạc xe điện mà còn đặt mục tiêu tạo lợi ích lâu dài cho người dân, người lao động, tài xế và cộng đồng địa phương. DTH Holdings tham gia ở ba lĩnh vực gồm điện mặt trời, hệ thống lưu trữ năng lượng và hạ tầng trạm sạc, đồng thời tham gia xây dựng cấu trúc đầu tư, thu xếp

nguồn vốn, quản lý, vận hành và bảo trì hạ tầng.

Ông Hiền cho rằng hiệu quả hợp tác cần được thể hiện qua tiến độ triển khai, chất lượng vận hành và lợi ích thực tế mang lại cho xã hội.



Ông Võ Văn Ninh – Tổng Giám đốc Tập đoàn SPT phát biểu tại sự kiện.
(Ảnh: BTC)

Ở phía năng lượng, ông Nguyễn Đình Cường, Chủ tịch kiêm Giám đốc điều hành Coro Renewables Việt Nam, thành viên Coro Energy, cho biết doanh nghiệp xác định Việt Nam là thị trường chiến lược dài hạn, tập trung vào điện mặt trời, lưu trữ năng lượng và các giải pháp tiết kiệm điện.

Theo định hướng được công bố tại chương trình, hệ sinh thái Scharge hướng tới mô hình điểm dừng chân hiện đại, xanh, số hóa và gắn với các giá trị an sinh. Bốn thỏa thuận tạo chuỗi liên kết từ nền tảng Scharge, năng lượng, trụ sạc đến vận hành điểm dừng và chuyển đổi số.

Dự án được giới thiệu với định hướng phát triển trên 34 tỉnh, thành, hướng tới 500 điểm dừng chân và 14.000 điểm sạc vệ tinh. Đây là mục tiêu được công bố trong chương trình, không phải số liệu đã triển khai.

Sông La