TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đại diện Vietnam Airlines nói gì về việc tăng trần giá vé máy bay từ ngày 01/03?

13:58 28/02/2024

Tổng Giám đốc Vietnam Airlines Lê Hồng Hà cho biết, việc tăng trần giá vé bay nội địa là điều kiện để cho các hãng hàng không có thể bù đắp được chi phí song cũng là cơ hội để điều chỉnh dải giá vé bay.

Tổng Giám đốc Vietnam Airlines Lê Hồng Hà đã trao đổi xung quanh việc tăng trần giá vé máy bay như sau:



Tổng Giám đốc Vietnam Airlines Lê Hồng Hà

Từ ngày 01/03 tới, việc cơ quan quản lý cho phép tăng trần giá vé máy bay sẽ ảnh hưởng đến giá vé của nhiều hãng hàng không. Việc này ảnh hưởng như thế nào đến giá vé của Vietnam Airlines thời gian tới?

Ông Lê Hồng Hà, Tổng Giám đốc Vietnam Airlines: Về nới giá trần vé bay nội địa, Việt Nam là một trong số ít nước trên thế giới còn kiểm soát giá trần, giá sàn đối với vé máy bay. Chắc chắn trong tương lai, Việt Nam sẽ hướng tới một thị trường cởi mở khi đã có rất nhiều sự cạnh tranh và tự điều tiết của thị trường.

Từ ngày 01/03 tới, Thông tư của Bộ Giao thông vận tải có hiệu lực điều chỉnh tăng trần giá vé bay nội địa thêm khoảng 5% so với trước đây. Đây cũng là lần điều chỉnh trần giá vé máy bay sau gần 10 năm, từ năm 2015 đến nay. Rất nhiều chi phí đầu vào của ngành hàng không đã thay đổi trong thời gian đó, đặc biệt là giá nhiên liệu, các yếu tố về tỉ giá, trong khi ngành hàng không sử dụng USD phần lớn trong cơ cấu chi phí của mình.

Việc điều chỉnh trần giá vé máy bay nội địa từ 01/03/2024 là điều kiện để cho các hãng hàng không có thể bù đắp được chi phí đã thay đổi trong suốt gần 10 năm qua. Tuy nhiên, đây cũng là cơ hội để các hãng hàng không tiếp tục điều chỉnh dải giá vé của mình trên hệ thống các đường bay nội địa.



CEO Vietnam Airlines nói gì về việc tăng trần giá vé máy bay từ ngày 01/03?Ảnh internet.

Với Vietnam Airlines, khi được nới giá trần, hãng có cơ hội tiếp tục đầu tư chất lượng dịch vụ ở những phân khúc khách hàng có khả năng chi trả cao, đồng thời cũng là cơ hội để hãng hàng không kéo được mức giá xuống thấp hơn để có thể phục vụ được nhu cầu của hành khách ở những phân khúc có khả năng chi trả thấp hơn; hoặc trong những giai đoạn thấp điểm của thị trường có thể có nhiều chương trình khuyến mại hơn. Điều này để đảm bảo hài hòa lợi ích của các hãng hàng không cũng như của khách hàng đi máy bay cũng như chính sách chung của nhà nước.

Theo ông, mặt bằng giá vé máy bay năm 2024 liệu có giảm?

Ông Lê Hồng Hà, Tổng Giám đốc Vietnam Airlines: Mặt bằng giá vé máy phụ thuộc cung - cầu của thị trường. Việc dự đoán mặt bằng giá vé năm 2024 khá khó trong thời điểm hiện nay, khi thị trường vận tải hàng không nội địa thay

đổi khá nhiều trong những tháng qua.

Trong giai đoạn Tết Nguyên Đán năm nay, thị trường vận tải hàng không nội địa tuy có tăng so với năm 2019-2022 nhưng lại giảm 13% so với năm 2023. Những diễn biến của thị trường, của nhu cầu hành khách cũng như khả năng cung ứng vận tải của các hãng không do điều kiện máy bay bảo dưỡng… cần phải theo dõi tiếp.

Theo đánh giá của chúng tôi thì mức giá của năm 2024 sẽ tương đương như mức giá năm 2023 vì vẫn chưa có những thay đổi quá lớn.

Theo Người Lao động