

Chậm mặt bằng, thiếu vật liệu, nhiều dự án giao thông trọng điểm hụt tiến độ

19:29 09/06/2026

Giải phóng mặt bằng chậm, thiếu hụt vật liệu xây dựng và biến động giá nhiên liệu đang khiến nhiều dự án giao thông trọng điểm gặp khó khăn. Bộ Xây dựng yêu cầu các chủ đầu tư, ban quản lý dự án tăng cường kiểm tra, đôn đốc tiến độ hàng tuần nhằm tháo gỡ vướng mắc, bảo đảm hoàn thành các mục tiêu đề ra trong năm 2026.



Ông Lê Quyết Tiến, Cục trưởng Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng (Bộ Xây dựng) báo cáo tại hội nghị (Ảnh: Tạ Hải).

Tại Hội nghị giao ban công tác tháng 5 và triển khai nhiệm vụ trọng tâm tháng 6 diễn ra chiều 9/6, ông Lê Quyết Tiến, Cục trưởng Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng (Bộ Xây dựng) cho biết, theo kế hoạch năm 2026 sẽ có 27 dự án và dự án thành phần hoàn thành.

Đến nay, đã có 2 dự án hoàn thành gồm Dự án thành phần 2 cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu và Dự án tuyến tránh thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng. Trong số 25 dự án, dự án thành phần còn lại đang triển khai, có 9 dự án chưa đáp ứng yêu cầu tiến độ, đáng chú ý, 5 dự án đang đối mặt nguy cơ không thể hoàn thành theo kế hoạch.

Các dự án này gồm mở rộng cao tốc Cam Lộ - La Sơn với sản lượng thực hiện khoảng 20,4%, chậm 15,6% so với kế hoạch; đường Hồ Chí Minh đoạn Rạch Sỏi - Bến Nhất, Gò Quao - Vĩnh Thuận đạt khoảng 62,9% sản lượng, chậm 7,5%; dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 46 đoạn thành phố Vinh - Nam Đàn đạt khoảng 41,6%, chậm 12%; dự án nâng cấp Quốc lộ 14B đạt khoảng 42,6%, chậm 21,7%.

Đặc biệt, dự án nâng cấp Quốc lộ 2 đoạn Vĩnh Yên - Việt Trì được khởi công từ tháng 3/2025 nhưng đến nay mới được bàn giao khoảng 43% mặt bằng, sản lượng thực hiện chỉ đạt khoảng 6,5%. Theo đánh giá của Bộ Xây dựng, chủ đầu tư chưa thực sự quyết liệt trong phối hợp tháo gỡ vướng mắc về mặt bằng và chỉ đạo nhà thầu đẩy nhanh thi công.



Đoạn tuyến trên cao tốc Cam Lộ - La Sơn. Ảnh: Báo Xây dựng

Lãnh đạo Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng cho rằng, nguyên nhân chính khiến các dự án chậm tiến độ là công tác giải phóng mặt bằng kéo dài, nguồn cung vật liệu xây dựng thiếu hụt và giá nhiên liệu tăng đột biến, làm ảnh hưởng đến năng lực thi công của các nhà thầu.

Để khắc phục tình trạng này, Bộ Xây dựng đề nghị người đứng đầu các chủ đầu tư, ban quản lý dự án trực tiếp kiểm tra, đôn đốc tiến độ hàng tuần; chủ động phối hợp với địa phương để giải quyết dứt điểm các tồn tại về mặt bằng, bảo đảm nguồn vật liệu phục vụ thi công và yêu cầu các nhà thầu chủ động nguồn nhiên liệu, tăng cường nhân lực, thiết bị trên công trường.

Liên quan đến kế hoạch đầu tư mới trong năm 2026, Bộ Xây dựng dự kiến khởi công 5 dự án giao thông, đến nay đã có 2 dự án được triển khai gồm cầu Ninh Cường và dự án cải tạo khu gian Hòa Duyệt - Thanh Luyện.

Ba dự án còn lại gồm dự án hoàn thiện hầm Cù Mông dự kiến khởi công trong tháng 7/2026; dự án phát triển các hành lang đường thủy và logistics khu vực phía Nam cùng dự án nâng cấp 3 tuyến quốc lộ 53, 62 và Nam Sông Hậu tại Đồng bằng sông Cửu Long dự kiến khởi công trong quý IV/2026.

Thiên Trường