TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Chấp thuận chủ trương làm đường nối đại lộ Thăng Long với cao tốc Hòa Lạc - Hòa Bình

15:28 18/05/2022

Bộ Giao thông Vận tải vừa chấp thuận chủ trương làm đường nối đại lộ Thăng Long với cao tốc Hòa Lạc - Hòa Bình với kinh phí 5.500 tỷ đồng.



Ảnh minh hoạ.

Dự án gồm cao tốc đô thị 6 làn xe, đường song hành hai bên với hai làn xe cơ giới mỗi bên, quy mô tương đương Đại lộ Thăng Long. Tuyến đường sẽ được xây dựng đồng bộ hạ tầng kỹ thuật, chiếu sáng, tổ chức giao thông.

Theo đó, đường nối Đại lộ Thăng Long và cao tốc Hòa Lạc – Hòa Bình có chiều dài 6,7 km, điểm đầu là nút giao cao tốc đại lộ Thăng Long với quốc lộ 21, điểm cuối tại Km6+700 cao tốc Hà Nội - Hòa Bình. Hiện nay, đoạn tuyến nối từ Đại lộ Thăng Long đến cao tốc Hòa Lạc - Hòa Bình là đường bê tông nhựa rộng 12 m, mặt đường đã xuống cấp.

Tổng mức đầu tư của dự án là 5.500 tỷ đồng. Trong đó, ngân sách Trung ương dự kiến bố trí 2.000 tỷ đồng, TP. Hà Nội đảm bảo phần còn lại. Dự án dự kiến thực hiện từ nay đến 2026.

Hiện nay, đoạn tuyến nối từ đại lộ Thăng Long đến cao tốc Hòa Lạc - Hòa Bình là đường bê tông nhựa rộng 12 m, mặt đường đã xuống cấp. Đại lộ Thăng Long dài khoảng 30 km là tuyến cao tốc hướng tâm phía Tây, nối trung tâm Hà Nội với Hòa Bình và các tỉnh Tây Bắc, đã khai thác từ tháng 10/2010 với quy mô 6 làn xe cao tốc và đường song hành hai bên.

Tiếp nối với tuyến cao tốc này là đường Hòa Lạc - Hòa Bình dài 26 km đã khai thác từ tháng 10/2018 với quy mô 2 làn xe, vận tốc 80 km/h. Tuyến đường này trong quy hoạch sẽ được mở rộng thành cao tốc với quy mô 4 làn xe, nối tiếp là cao tốc Hòa Bình - Sơn La trong tương lai.

Minh Đức