

Chạy Green SM 3 năm không tốn tiền pin, tài xế “cầm về” thêm một chiếc xe

13:53 21/04/2026

Với chính sách miễn phí thuê và đổi pin trong 3 năm của Green SM, tài xế có thể tiết kiệm tới 36 triệu đồng - tương đương giá một chiếc xe máy, trong khi thu nhập vẫn được duy trì ổn định ở mức hơn 9 triệu - 15 triệu đồng mỗi tháng.

Tài xế “vào việc ngay” nhờ “Vào Xanh, Tặng Xe”



Tài xế có thể gia nhập Green SM với chi phí thấp và bắt đầu vận doanh ngay.

Biến động giá xăng khiến bài toán chi phí của tài xế công nghệ trở nên căng thẳng hơn, khi từng khoản chi cho nhiên liệu và bảo dưỡng đều ảnh hưởng tới thu nhập. Trong bối cảnh này, Green SM triển khai chương trình “Vào Xanh, Tặng Xe”, giúp tài xế dễ tiếp cận phương tiện điện, giảm áp lực vốn ban đầu và ổn định chi phí vận hành.

Chỉ với 3 triệu đồng tiền đặt cọc, tài xế có thể “vào việc” ngay với hai mẫu xe điện đổi pin của VinFast là Evo hoặc Feliz II, chi phí thuê từ 1,5 - 1,7 triệu đồng/tháng (tương đương 49.000 - 56.000 đồng/ngày). Sau 2 năm, tài xế có thể sở hữu xe và nhận lại tiền cọc.

Như vậy, so với chi phí chạy xe xăng khoảng 100.000 đồng/ngày, tài xế có thể tiết kiệm gần 1,5 triệu đồng mỗi tháng chỉ riêng tiền năng lượng.



Chương trình “Vào Xanh, Tặng Xe” giúp tài xế dễ tiếp cận xe điện, giảm áp lực vốn ban đầu.

Phần “ăn tiền” nhất với tài xế nằm ở chính sách miễn phí thuê và đổi pin trong 3 năm của Green SM. Theo đó, tài xế đáp ứng điều kiện vận doanh sẽ được miễn phí thuê và đổi pin không giới hạn tại hệ thống các tủ đổi pin trên toàn quốc, dự kiến mở rộng lên 60.000 tủ vào quý 2/2026, áp dụng đến 31/3/2029.

Nếu tự chi trả, chi phí pin ước tính khoảng 1 triệu đồng/tháng, gồm 300.000 đồng tiền thuê pin và khoảng 700.000 đồng tiền đổi pin. Sau 3 năm, tổng giá trị hỗ trợ có thể lên tới 36 triệu đồng, tương đương giá một chiếc xe máy phổ thông. Nói cách khác, nếu vận hành đều và tận dụng trọn ưu đãi, tiền tiết kiệm từ năng lượng trong 3 năm gần như “bù” hoàn toàn chi phí mua xe, giúp tài xế giảm áp lực vận hành và yên tâm duy trì thu nhập.



Tài xế có thể tiết kiệm tới 36 triệu đồng sau 3 năm nhờ chính sách miễn phí thuê và đổi pin.

Trên các diễn đàn tài xế, nhiều ý kiến cũng cho rằng lợi ích lớn nhất của việc chuyển sang xe điện không chỉ nằm ở việc tiết kiệm chi phí, mà còn ở khả năng giữ thu nhập ổn định hơn theo thời gian. “Chạy xe mà không còn áp lực tiền xăng, chạy bao nhiêu gần như giữ lại tiền bấy nhiêu”, anh Lâm Tùng, một tài xế tại Hà Nội chia sẻ.

Thu nhập ổn định nhờ chính sách phát cước và đảm bảo thu nhập

Không chỉ giảm gánh nặng chi phí vận hành, Green SM còn đảm bảo thu nhập ổn định cho tài xế. Với gói toàn thời gian, thu nhập tối thiểu lên tới hơn 15 triệu đồng/tháng, trong khi gói linh hoạt dành cho tài xế bán thời gian vẫn được đảm bảo hơn 9 triệu đồng/tháng. Hệ thống sẽ phát cước đều đặn hàng ngày, và nếu số cước thực tế chưa đủ, Green SM sẽ bù 36.000 đồng cho mỗi cước còn thiếu, giúp tài xế yên tâm vận hành xe điện, chủ động lên kế hoạch công việc và cân đối dòng tiền hàng ngày.

Bên cạnh đó, thu nhập của tài xế cũng được đảm bảo tốt hơn bằng các cơ chế đi kèm. Theo đó, tài xế có thể hưởng chia sẻ doanh số tới 90% trong năm đầu và 85% các năm tiếp theo. Ngay từ lúc gia nhập, tài xế được miễn cọc ký quỹ, miễn phí đồng phục và có thưởng gia nhập tới 500.000 đồng.



Tài xế chủ động thời gian làm việc và kế hoạch tài chính khi vận doanh cùng Green SM.

Một chuyên gia tư vấn tài chính cá nhân nhận định, với nhóm tài xế công nghệ, yếu tố quan trọng nhất là ở khả năng duy trì thu nhập và chủ động tài chính trong dài hạn. Những chính sách đặc biệt của Green SM đã giải quyết đúng những nỗi lo này.

“Khi người lao động kiểm soát được dòng tiền và giảm thiểu các biến động trong chi phí, họ sẽ có nền tảng vững chắc hơn để gắn bó với công việc và tối ưu hiệu quả lao động”, vị chuyên gia nhận định.

Mặt khác, theo ông, cơ chế “chạy trước, sở hữu sau” của Green SM còn giúp nhiều người dễ vào nghề hoặc đổi nghề mà không phải vay nóng hay bán tài sản. Sau 2 năm thuê xe, tài xế có cơ hội đứng tên sở hữu nếu đáp ứng điều kiện chương trình.

Với sự cộng hưởng giữa chi phí vận hành thấp, chính sách hỗ trợ dài hạn và cơ chế đảm bảo thu nhập, theo giới chuyên gia, Green SM đang mở ra một mô hình làm việc ổn định và bền vững hơn cho tài xế công nghệ.

Người lao động có thể liên hệ hotline 1900 2293 hoặc theo dõi các kênh thông tin chính thức của Green SM để cập nhật chi tiết chương trình và hình thức tham gia phù hợp.

Thu Hường