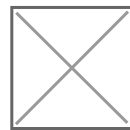


“Chạy” thuế tiêu thụ đặc biệt, xe sang bán chênh hàng tỷ đồng

00:19 15/05/2016

Thay đổi chính sách thuế tiêu thụ đặc biệt (TTĐB) có hiệu lực t

THCL Thay đổi chính sách thuế tiêu thụ đặc biệt (TTĐB) có hiệu lực từ 1.7.2016 đẩy sức mua ô tô nhập khẩu nguyên chiếc có dung tích xi-lanh động cơ trên 2.500 cm³ trong tháng 4.2016 tăng cao kỷ lục. Và hiện tại, do thị trường khan hiếm đã xuất hiện giá chênh lên tới hàng tỉ đồng



Theo báo cáo của Hiệp hội các Nhà sản xuất ô tô Việt Nam (VAMA), tổng lượng xe tiêu thụ của toàn thị trường ô tô trong tháng 4.2014 tiếp tục đà tăng cao trở lại của tháng 3 với 25.725 chiếc được bán ra, tăng 4% so với tháng liền trước và tăng đến 42% so với cùng kỳ năm 2015. Trong đó, lượng xe ô tô du lịch giao cho khách đạt 13.743 chiếc, tăng 3,7% so với tháng 3; xe thương mại đạt 9.663 chiếc, tăng 5%; xe chuyên dụng đạt 2.319 chiếc, giảm 1,3%. Tính chung 4 tháng đầu năm, tổng doanh số bán hàng của toàn thị trường đạt 85.414 chiếc, tăng 28% so với cùng kỳ năm ngoái. Xe ô tô du lịch đạt 47.529 chiếc, tăng 15%; xe thương mại đạt 31.668 chiếc, tăng 46%; xe chuyên dụng đạt 6.217 chiếc, tăng 65%.

Điều đáng chú ý của thị trường xe tháng 4.2016 chính là mối tương quan về tỷ lệ tăng trưởng giữa 2 khối xe lắp ráp trong nước và xe nhập khẩu trong nước. Cụ thể, tính riêng trong tháng 4, lượng xe tiêu thụ của khối xe lắp ráp trong nước bất ngờ sụt giảm 2,5% so với tháng 3, đạt 19.500 chiếc. Ở chiều hướng ngược lại, sản lượng xe nhập khẩu nguyên chiếc lại tăng tới 29%, đạt 6.225 chiếc.

Nguyên nhân được cho là bởi thay đổi chính sách thuế TTĐB dự kiến có hiệu lực từ 1.7.2016, lượng xe tiêu thụ của ô tô ngoại nhập trong tháng 4 với dung tích xi lanh trên

2.500 cm³ đã bất ngờ tăng cao kỷ lục. Giai đoạn trước khi luật thuế mới chính thức có hiệu lực là quãng thời gian để các doanh nghiệp và người tiêu dùng “tranh thủ” mua ô tô trước khi phải chịu cảnh đội giá của xe nhập khẩu.

Theo nhân viên phòng kinh doanh Lexus Thăng Long, hiện tại các dòng xe sang như Lexus 350, 460, 570 đang hết hàng. Nguyên nhân được lý giải là các dòng xe này hầu hết được khách hàng đặt từ trước Tết nên hiện không còn hàng. “Nếu đặt từ bây giờ thì giao hàng từ tháng 9, tháng 10 mới có xe. Khi đó vẫn phải chịu thuế tiêu thụ đặc biệt”, vị này nói.

Cũng theo vị này, trên thị trường đã xuất hiện các đại lý xe om hàng để bung hàng vào thời điểm này. “Giá chênh trên thị trường với các loại xe như Lexus như 350, 460, 570 đang có giá chênh từ vài trăm triệu tới 1,5 tỉ. Như xe Lexus 570 hiện tại giá gốc là 5,7 tỉ đồng thì các đại lý sẽ bán với giá khoảng 7,2 tỉ đồng.”, vị này cho hay.

Trong khi đó, một chủ đại lý xe trên đường Phạm Hùng thừa nhận có tình trạng phá hợp đồng với khách hàng để giữ xe nhằm bán với giá cao hơn. “Với các loại xe động cơ từ 4.000 cm³ trở lên, chủ xe cũng sẵn sàng bỏ vài trăm nộp phạt để hưởng giá chênh hàng tỉ đồng”, Giám đốc đại lý xe nói.

Từ 1.7 tới, thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt đối với các dòng xe có dung tích lớn cũng tăng mạnh. Với các xe có dung tích xilanh trên 2.500 cm³, thuế suất sẽ tăng từ 50 lên 55%, trên 3.000m cm³ là 90%. Các xe có dung tích từ 4.000 cm³ đến hơn 6.000 cm³ sẽ dao động tăng thuế lên 130-150%. Mức thuế này được áp dụng với cả xe trong nước và nhập khẩu. Theo tính toán, dòng xe có dung tích lớn sẽ chịu tác động tăng giá mạnh, có khi tới vài tỷ đồng. Trong khi đó, xe có dung tích dưới 1.500 cm³ sẽ được giảm giá khoảng 5%.

Theo Thông Chí

Lao Động