

Chery đưa Luxeed ra thế giới với 6 mẫu xe điện hạng sang

05:49 27/10/2026

Thương hiệu xe cao cấp Luxeed thuộc Chery chuẩn bị mở rộng hoạt động ra thị trường quốc tế với sáu mẫu xe năng lượng mới. Dẫn đầu là SUV thể thao Stormax và MPV hạng sang LLounge, hai sản phẩm kết hợp thiết kế giàu cá tính, công nghệ điện hóa và tiện nghi cao cấp nhằm cạnh tranh ở những phân khúc có giá trị cao.

Luxeed Stormax, phiên bản quốc tế phát triển từ SUV điện RX tại Trung Quốc, là một trong hai mẫu xe mở đường cho chiến lược toàn cầu của thương hiệu.



Luxeed Stormax, phiên bản quốc tế phát triển từ SUV điện RX tại Trung Quốc (Ảnh: internet)

Ra đời năm 2023 từ sự hợp tác giữa Chery và Huawei, Luxeed từng bước xây dựng vị thế trong thị trường ô tô năng lượng mới Trung Quốc. Dải sản phẩm hiện gồm sedan S7, SUV coupe R7, MPV V9 và SUV RX. Giờ đây, thương hiệu này đặt mục tiêu tiến xa hơn, đưa những mẫu xe cao cấp ra ngoài thị trường nội địa. Tại sự kiện quốc tế của Chery trong tháng 10/2026, Luxeed giới thiệu hai mẫu xe đầu tiên dành cho thị trường nước ngoài mang tên LLounge và

Stormax.

Danh mục toàn cầu của Luxeed sẽ có sáu mẫu xe, chia thành ba dòng sản phẩm. Ngoài Stormax và LLounge, hãng còn phát triển bốn mẫu SUV dự kiến mang tên 3, 5, 7 và 9.

Nhóm SUV mới được định vị thiên về sang trọng, trong khi Stormax nhấn mạnh trải nghiệm lái thể thao. Những sản phẩm này có thể sử dụng nhiều cấu hình điện hóa, gồm thuần điện (BEV), hybrid sạc ngoài (PHEV) và điện mở rộng phạm vi hoạt động (EREV). Tuy nhiên, tên gọi và cấu hình cuối cùng của bốn mẫu SUV vẫn cần chờ hãng xác nhận.

Stormax: SUV điện thể thao với công suất gần 600 mã lực

Stormax được phát triển từ Luxeed RX, mẫu SUV điện năm chỗ đã bán tại Trung Quốc. Xe mang kiểu dáng SUV coupe với phần đầu thấp, thân rộng và đường mái vuốt về phía sau. Cách tạo hình này đem lại vẻ thể thao nhưng vẫn giữ không gian sử dụng của một mẫu xe gầm cao.



Đường mái vuốt thấp, thân xe rộng và dải đèn hậu kéo dài tạo nên diện mạo thể thao của Luxeed RX, nền tảng phát triển Stormax (Ảnh: internet)

Phiên bản RX nội địa có chiều dài 5.020 mm, rộng 2.007 mm, cao 1.585 mm và chiều dài cơ sở 3.000 mm. Bộ mâm 20 hoặc 22 inch cùng thiết kế đèn hậu sử dụng hàng nghìn chi tiết mô phỏng pha lê là những điểm nhấn đáng chú ý.

Khoang xe hướng đến trải nghiệm cao cấp bằng các ghế có khả năng điều chỉnh phần nâng đỡ theo tư thế người ngồi. Dung tích hành lý tiêu chuẩn đạt 622 lít,

cộng thêm 30 lít ở khoang chứa đồ ẩn.

Về khả năng vận hành, Luxeed RX tại Trung Quốc có hai cấu hình chính. Bản dẫn động cầu sau sử dụng một mô-tơ điện công suất 277 kW, tương đương 371 mã lực (hp). Phiên bản hai mô-tơ dẫn động bốn bánh đạt 437 kW, tương đương 586 mã lực.

Các lựa chọn pin có dung lượng khoảng 81–100 kWh, cho phạm vi di chuyển công bố từ khoảng 700 đến 852 km theo chu trình CLTC, tùy phiên bản. Đây là kết quả thử nghiệm tại Trung Quốc, không đồng nghĩa với quãng đường xe có thể đạt được trong điều kiện sử dụng thực tế.

Giá Luxeed RX tại thị trường nội địa dao động từ 259.800 đến 389.800 nhân dân tệ, tương đương khoảng 38.900–58.400 USD.

LLounge: Không gian hạng thương gia trên mẫu MPV điện hóa

Nếu Stormax tìm kiếm cảm xúc sau vô-lăng, LLounge lại tập trung vào sự thư thái của hành khách. Mẫu MPV này được phát triển từ Luxeed V9, hướng đến khách hàng gia đình cao cấp và nhu cầu di chuyển thương gia.

V9 sở hữu chiều dài 5.359 mm, rộng 2.009 mm và chiều dài cơ sở 3.250 mm. Khoảng cách giữa hai trục bánh xe lớn tạo điều kiện bố trí khoang hành khách rộng rãi. Phiên bản Trung Quốc có bảy chỗ ngồi theo cấu hình 2+2+3, với hai ghế độc lập ở hàng thứ hai.

Trên phiên bản LLounge giới thiệu quốc tế, ghế thương gia có chế độ ngả thư giãn 123 độ, đệm đỡ bắp chân chỉnh điện và bệ đỡ chân riêng. Hệ thống massage tích hợp nhiều chế độ, kết hợp điều hòa tự động ba vùng và vật liệu da Nappa, nhằm giảm mệt mỏi trong những hành trình dài.



MPV hạng sang Luxeed V9 sở hữu thân xe dài hơn 5,3 m và chiều dài cơ sở 3.250 mm, hướng đến không gian rộng rãi cho 7 hành khách

Bên cạnh tiện nghi, an toàn là một phần quan trọng trong thiết kế V9. Phiên bản nội địa sử dụng hệ thống cảm biến phục vụ các tính năng hỗ trợ lái, trong đó có LiDAR độ phân giải cao. Mẫu MPV này còn gây chú ý với túi khí bảo vệ vùng đầu dành cho hành khách hàng ghế thứ hai, một giải pháp khác biệt so với túi khí rèm truyền thống.

V9 tại Trung Quốc sử dụng hệ truyền động điện mở rộng phạm vi hoạt động EREV. Động cơ xăng tăng áp 1.5 lít đóng vai trò bộ phát điện, kết hợp pin lithium-ion NMC dung lượng 53,4 kWh và mô-tơ điện dẫn động bánh xe.

Bản dẫn động cầu sau có công suất mô-tơ 227 kW (304 mã lực), trong khi phiên bản hai mô-tơ dẫn động bốn bánh đạt tổng công suất 382 kW (512 mã lực). Theo bảng cấu hình chính thức của Luxeed, phạm vi chạy hoàn toàn bằng điện đạt 285-305 km theo CLTC, còn tổng quãng đường khi sử dụng cả xăng và điện đạt 1.230-1.320 km. Thời gian sạc từ 20% lên 80% được hãng công bố là 15 phút trong điều kiện quy định.

Tại Trung Quốc, Luxeed V9 có giá từ 389.800 đến 519.800 nhân dân tệ, tương đương khoảng 58.400-77.800 USD. Đây là giá bán nội địa, chưa phải giá niêm yết của LLounge tại các thị trường xuất khẩu.

Bước ra thế giới, Luxeed đối mặt phép thử mới

Theo kế hoạch được công bố, Luxeed sẽ ưu tiên những thị trường sử dụng xe tay lái nghịch. Thái Lan nằm trong nhóm dự kiến triển khai đầu năm 2027, trước khi thương hiệu mở rộng sang các thị trường Đông Nam Á khác. Australia dự

kiến đón nhận Luxeed vào khoảng giữa năm 2027.

Các mẫu Luxeed xuất khẩu dự kiến sử dụng hệ thống phần cứng và phần mềm khác với xe thuộc hệ sinh thái Huawei đang bán tại Trung Quốc. Sự thay đổi này đặt ra yêu cầu riêng về khả năng vận hành, công nghệ hỗ trợ lái và chất lượng trải nghiệm khi thương mại hóa ở từng quốc gia.

Với Luxeed, 6 mẫu xe mới không đơn thuần là sự mở rộng danh mục sản phẩm. Thương hiệu Trung Quốc đang tìm cách bước vào cuộc cạnh tranh cao cấp bằng hai giá trị khác nhau: hiệu suất điện trên Stormax và không gian tiện nghi trên LLounge.

L.T (t/h)