

Chỉ còn 4 tháng nữa, cầu Rạch Miễu sẽ chính thức dừng thu phí hoàn vốn

06:06 24/05/2026

Sau gần 20 năm đưa vào khai thác, cầu Rạch Miễu – cây cầu dây văng đầu tiên do kỹ sư Việt Nam tự thiết kế và thi công – đang bước đến cột mốc mới khi dự kiến dừng thu phí hoàn vốn vào cuối tháng 9/2026. Việc “xả trạm” sớm hơn gần 2 năm không chỉ cho thấy hiệu quả khai thác vượt kỳ vọng của dự án BOT mà còn đánh dấu một giai đoạn phát triển hạ tầng giao thông quan trọng của khu vực Đồng bằng sông Cửu Long.

Theo thông tin từ Cục Đường bộ Việt Nam, thời gian thu phí hoàn vốn đối với dự án BOT cầu Rạch Miễu dự kiến sẽ kết thúc vào cuối tháng 9/2026 nếu các chỉ tiêu tài chính tiếp tục ổn định như tính toán hiện nay. So với phương án tài chính ban đầu, thời điểm dừng thu phí đã được rút ngắn gần 2 năm.

Dự án BOT cầu Rạch Miễu trên Quốc lộ 60 được Bộ Giao thông Vận tải trước đây (nay là Bộ Xây dựng) triển khai theo hai giai đoạn. Trong đó, giai đoạn đầu tập trung xây dựng cầu Rạch Miễu với tổng vốn đầu tư khoảng 1.187 tỷ đồng. Giai đoạn tiếp theo thực hiện nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 60 từ cầu Rạch Miễu đến cầu Cổ Chiên, tổng kinh phí khoảng 1.752 tỷ đồng.



Chỉ còn 4 tháng nữa, cầu Rạch Miễu sẽ chính thức dừng thu phí hoàn vốn (Ảnh: internet)

Theo hợp đồng BOT ký kết, thời gian hoàn vốn toàn dự án dự kiến kéo dài khoảng 19 năm, tức đến tháng 7/2028. Tuy nhiên, lưu lượng phương tiện tăng nhanh trong nhiều năm qua đã giúp doanh thu thu phí vượt dự báo ban đầu. Bên cạnh đó, sau các đợt thanh tra, kiểm toán, một số khoản chi phí đầu tư được điều chỉnh giảm, tạo điều kiện để rút ngắn chu kỳ hoàn vốn.

Cục Đường bộ Việt Nam cho biết, nếu không phát sinh biến động lớn ảnh hưởng đến phương án tài chính, việc thu phí tại trạm BOT cầu Rạch Miễu sẽ chính thức chấm dứt vào cuối tháng 9 năm nay.

Cầu Rạch Miễu bắc qua sông Tiền, trước đây kết nối tỉnh Tiền Giang với Bến Tre, nay thuộc địa bàn tỉnh Đồng Tháp và tỉnh Vĩnh Long sau khi thực hiện sắp xếp đơn vị hành chính. Công trình được khởi công vào tháng 4/2002, hợp long năm 2008, thông xe kỹ thuật cuối năm cùng năm và khánh thành chính thức vào ngày 19/1/2009.

Không chỉ là một dự án giao thông trọng điểm của miền Tây Nam Bộ, cầu Rạch Miễu còn mang ý nghĩa đặc biệt đối với ngành xây dựng Việt Nam khi đây là cây cầu dây văng đầu tiên do đội ngũ kỹ sư trong nước đảm nhiệm thiết kế và thi công. Công trình dài gần 2.878 m, mặt cầu rộng 12 m; riêng phần cầu dây văng rộng 16 m, bố trí 2 làn xe ô tô cùng 2 làn dành cho xe thô sơ và người đi bộ.

Trước thời điểm cây cầu đi vào hoạt động, việc lưu thông giữa Bến Tre và các tỉnh lân cận chủ yếu phụ thuộc vào phà Rạch Miễu, thường xuyên xảy ra ùn ứ, nhất là vào dịp lễ, Tết. Khi cầu hoàn thành, thời gian vượt sông Tiền được rút ngắn đáng kể, chỉ còn khoảng 15 phút, tạo sự thông suốt cho tuyến Quốc lộ 60.

Đến nay, tuyến giao thông này đã trở thành trục kết nối quan trọng giữa TP.HCM với nhiều tỉnh ven biển Đồng bằng sông Cửu Long như Bến Tre, Trà Vinh, Sóc Trăng và Long An. Hạ tầng giao thông thuận lợi góp phần thúc đẩy lưu thông hàng hóa, phát triển du lịch, mở rộng liên kết vùng và tạo thêm dư địa tăng trưởng kinh tế cho khu vực.

Việc cầu Rạch Miễu chuẩn bị dừng thu phí không đơn thuần là dấu mốc kết thúc một dự án BOT, mà còn phản ánh hiệu quả đầu tư của một công trình mang tính biểu tượng đối với ngành giao thông Việt Nam. Sau gần hai thập kỷ đồng hành cùng sự phát triển của miền Tây, cây cầu dây văng “made in Vietnam” tiếp tục khẳng định vai trò huyết mạch trong mạng lưới kết nối vùng Đồng bằng sông Cửu Long.

