TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

# Chi tiết phiên bản SUV hạng sang Range Rover mới vừa ra mắt

13:29 27/10/2021

Land Rover đã chính thức giới thiệu mẫu xe Range Rover mới tại Nhà hát Hoàng gia tại London (Anh). Thế hệ tiếp mới của mẫu xe Range Rover mang đến sự sang trọng, hiện đại và sự lựa chọn đa dạng cho khách hàng.




Range Rover mới mang một thiết kế mới hiện đại, trau chuốt.

Sau những thông tin và hình ảnh hé lộ, rạng sáng 27/10 (giờ Việt Nam) mẫu Range Rover mới đã chính thức được Land Rover ra mắt công chúng toàn cầu tại Nhà hát Hoàng gia tại London (Anh).

Mẫu SUV hạng sang thế hệ thứ năm tiếp tục phát triển triết lý thiết kế theo chủ nghĩa hiện đại của Land Rover, với việc thể hiện được vẻ ngoài đến từ tương lai mang dấu ấn đặc trưng của thương hiệu.

Cụ thể, Range Rover mới vẫn giữ các đường nét đặc trưng từ mẫu xe nguyên bản dù đã trải qua các thế hệ; mui xe thấp dần về phía sau, đường viền ở giữa thân xe mạnh mẽ tạo điểm nhấn và ngưỡng cửa nhô cao hơn. Những đặc điểm đặc trưng của thương hiệu kết hợp với khoảng cách từ trục trước đến đầu xe ngắn, phần đầu xe hiện đại, kính chắn gió thiết kế thẳng đứng và phần đuôi kiểu du thuyền đặc biệt, thon gọn hơn khi nhìn từ trên cao xuống...

Các chi tiết phẳng và chặt chẽ là đặc điểm nổi bật trên mẫu Range Rover mới kết hợp với thiết kế cùng khả năng công nghệ hỗ trợ góp phần tạo nên vẻ ngoài mạnh mẽ cho xe, bao gồm thiết kế kính phẳng, với chi tiết hoàn thiện đường viền cửa sổ ẩn và các khớp nối vòm mái xe được hàn laser liền mạch.




Hệ thống đèn hậu được thiết kế ẩn và chỉ phát sáng khi hoạt động là chi tiết quan trọng góp phần tạo nên tính đặc trưng của Range Rover mới.

Cũng sẽ được ra mắt tại Nhà hát Hoàng gia, phiên bản đặc biệt Range Rover SV mới sẽ mang đến cho khách hàng nhiều lựa chọn hơn nữa để có thể cá nhân hóa một chiếc xe thực sự cá tính khi phiên bản này chính thức phân phối đến thị trường trong năm 2022.

Mẫu SV mới sẽ thể hiện sự tinh tế, sang trọng và cá nhân hóa của Range Rover, tiêu biểu cho kỹ thuật thủ công đặc biệt. Vật liệu dành cho các chi tiết thiết kế độc quyền trên mẫu xe Range Rover SV bao gồm: Kim loại bóng, gốm mịn, đá

khảm tinh xảo, cũng như lựa chọn các loại da cao cấp hoặc các loại vải siêu bền không thuộc da.



Các tùy chọn gói thiết kế đặc biệt cao cấp gồm: SV Serenity và SV Intrepid giới thiệu hai tông màu tương phản từ phần trước đến phần sau xe, trong khi phiên bản SV Signature Suite bốn chỗ cao cấp được cải tiến về chức năng bao gồm cả tủ lạnh và bàn làm việc Club Table có thể điều khiển điện.

Mẫu xe được chế tạo thủ công này sẽ là chiếc xe đầu tiên có logo SV mang kiểu dáng tròn bằng gốm mới và chiến lược đặt tên cũng đơn giản là Range Rover SV.



Và hình logo SV kiểu dáng tròn cũng là để phân biệt các phiên bản thường với các mẫu do Trung tâm chế tạo phiên bản đặc biệt (SVO) sản xuất. Đồng thời logo SV kiểu dáng tròn cũng sẽ được có mặt trong tất cả các dòng xe khác của Land Rover mới do SVO ra mắt trong tương lai.

Ngoài ra, mẫu xe Range Rover mới kết hợp hoàn hảo giữa công nghệ tiên tiến với sự sang trọng hiện đại để mang đến sự thoải mái cho cả người lái và hành khách. Đây cũng là mẫu xe đầu tiên sử dụng kiến trúc mô-đun linh hoạt theo chiều dọc mới Modular Longitudinal Architecture (MLA-Flex) của Land Rover.



Kiến trúc thân xe MLA-Flex có thể đáp ứng các hệ thống động cơ đốt trong, động cơ lai điện và hoàn toàn bằng điện.

Range Rover mới có tùy chọn hệ truyền động lai điện nhẹ mild – hybrid (MHEV) và bao gồm bốn, năm hoặc bảy chỗ trên các phiên bản có thiết kế trục cơ sở tiêu chuẩn và trục cơ sở kéo dài. Phiên bản Range Rover chạy toàn toàn bằng điện – mẫu xe điện đầu tiên của Land Rover sẽ có mặt trên thị trường vào năm 2024.



Range Rover mới chạy hoàn toàn bằng điện sẽ là mẫu xe điện đầu tiên trong hàng loạt các xe điện khác của Land Rover. Mỗi mẫu xe sẽ đều có phiên bản chạy hoàn toàn bằng điện vào cuối kỷ nguyên này, giúp cho Jaguar Land Rover đạt được mục tiêu không khí thải nhà kính trên các dòng xe, chuỗi vận hành và cung ứng vào năm 2039.

Các mẫu xe Range Rover với hệ truyền động xăng lai điện plug-in hybrid (PHEV) có mức xả thải dưới 30g/km với phạm vi lái xe lên tới 100km (hoặc 62 dặm) theo chứng nhận WLTP ở chế độ lái hoàn toàn bằng điện. Trong thực tế, với chế độ lái hoàn toàn bằng điện, phạm vi lái mong đợi lên đến 80km (hoặc 50 dặm) – đủ để cho khách hàng của Land Rover hoàn thiện 75% hành trình nếu chạy chỉ ở chế độ hoàn toàn bằng điện.



Cùng với đó, Range Rover mới còn được trang bị hàng loạt công nghệ hiện đại: Công nghệ khử tiếng ồn chủ động thế hệ thứ ba mới mang lại không gian nội thất yên tĩnh nhất khi vận hành trên đường. Công nghệ này được xây dựng dựa trên kiến trúc thân xe kín và bằng cách sử dụng tai nghe ở bên ngoài xe và loa tựa đầu ở bên trong để tạo ra vùng yên tĩnh riêng biệt cho người ngồi trong cabin - giống như tai nghe khử tiếng ồn chủ động high-end.

Mẫu xe Range Rover mới cung cấp khả năng điều khiển bằng giọng nói trực quan với trợ lý ảo Amazon Alexa tích hợp sẵn. Sử dụng lệnh thoại tự nhiên cho phép khách hàng quản lý mọi thứ, từ các tính năng thông tin giải trí yêu thích và lựa chọn bản nhạc cho đến điều hướng hoặc danh bạ điện thoại - tất cả đều có thể diễn ra trong khi vẫn giữ tay lái và quan sát đường đi.



Cùng với đó, Range Rover mới còn được trang bị: Hệ thống lọc không khí trong khoang nội thất, kết hợp công nghệ nanoeTM X kép để giảm thiểu chất gây dị ứng và loại bỏ mầm bệnh, giúp giảm thiểu đáng kể mùi khó chịu và virus, đồng thời hệ thống quản lý CO2 và bộ lọc PM2.5 nâng cao chất lượng không khí...

Để đảm bảo khả năng vận hành, Range Rover mới được trang bị Hệ thống kiểm soát khung gầm tích hợp tiên phong của Land Rover; Hệ thống đánh lái bốn bánh cho cảm giác lái ổn định ở tốc độ cao và bán kính quay đầu nhỏ; Hệ thống treo khí nén điện tử; Công nghệ cân bằng thân Xe Dynamic Response Pro điều khiển điện tử cung cấp khả năng phản ứng nhanh trong việc kiểm soát độ nghiêng thân xe để nâng cao sự ổn định và linh hoạt trong mọi điều kiện khác nhau.



Hiện Range Rover mới đã có thể đặt hàng, những khách hàng tại châu Âu sẽ có cơ hội nhận xe sớm hơn ở Mỹ. Để đáp ứng nhu cầu của khách hàng, Range Rover mới có tới 9 phiên bản khác nhau với mức giá từ 104.000 - 163.500 USD.

Còn nếu nhập về Việt Nam thì mẫu Range Rover mới có giá lên tới hơn 10,8 tỷ đồng cho bản tiêu chuẩn và khoảng 16,199 tỷ đồng cho bản cao nhất.

| Trim Level | Powertrain | MSRP[2] |
|---|---|---|
| Range Rover P400 SE | Mild Hybrid 3.0L Turbocharged I6 *(395hp / 406 lb-ft)* | $104,000 |
| Range Rover P400 SE (LWB 7-Seat) | Mild Hybrid 3.0L Turbocharged I6 *(395hp / 406 lb-ft)* | $110,000 |
| Range Rover P530 SE | 4.4L Twin Turbocharged V8 *(523hp / 553 lb-ft)* | $118,700 |
| Range Rover P530 SE (LWB 7-Seat) | 4.4L Twin Turbocharged V8 *(523hp / 553 lb-ft)* | $124,700 |
| Range Rover P530 Autobiography | 4.4L Twin Turbocharged V8 *(523hp / 553 lb-ft)* | $152,000 |
| Range Rover P530 Autobiography (LWB 7-Seat) | 4.4L Twin Turbocharged V8 *(523hp / 553 lb-ft)* | $154,000 |
| Range Rover P530 Autobiography (LWB) | 4.4L Twin Turbocharged V8 *(523hp / 553 lb-ft)* | $156,000 |
| Range Rover P530 First Edition | 4.4L Twin Turbocharged V8 *(523hp / 553 lb-ft)* | $158,200 |
| Range Rover P530 First Edition (LWB) | 4.4L Twin Turbocharged V8 *(523hp / 553 lb-ft)* | $163,500 |

Theo thông tin có được, ở Việt Nam sẽ chỉ có bốn phiên bản: Range Rover SWB P360 Autobiography trang bị động cơ xăng tăng áp lai điện nhẹ (MHEV), 6 xi-lanh 3.0 lít, sản sinh công suất cực đại 360PS và mô-men xoắn cực đại 500Nm; Range Rover SWB P400 First Edition trang bị động cơ xăng tăng áp lai điện nhẹ (MHEV), 6 xi-lanh 3.0 lít, sản sinh công suất cực đại 400PS và mô-men xoắn cực đại 550Nm; Range Rover LWB P360 Autobiography trang bị động cơ xăng tăng áp lai điện nhẹ (MHEV), 6 xi-lanh 3.0 lít, sản sinh công suất cực đại 360PS và mô-men xoắn cực đại 500Nm; Range Rover LWB P530 Autobiography: trang bị động cơ xăng tăng áp, 8 xi-lanh 4.4 lít, sản sinh công suất cực đại 530PS và mô-men xoắn cực đại 750Nm./.

**Trung Nguyễn**

*(Ảnh: Land Rover)*