TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Chiến lược gây sốc của Trung Quốc: Loại xe điện khỏi danh sách ngành chiến lược 5 năm tới

10:31 02/11/2025

Trong một quyết định bất ngờ, Trung Quốc đã loại ô tô điện (NEV) ra khỏi danh sách các ngành chiến lược trong Kế hoạch Phát triển 5 năm lần thứ 15 (2026-2030). Động thái này, lần đầu tiên sau hơn một thập kỷ, báo hiệu sự thay đổi lớn trong chính sách công nghiệp, khi Bắc Kinh chuyển trọng tâm sang các công nghệ tiên phong như máy tính lượng tử và năng lượng hydro, nhằm giải quyết tình trạng dư cung và cuộc chiến giá khốc liệt trong ngành xe điện.



Trung Quốc đã loại ô tô điện (NEV) ra khỏi danh sách các ngành chiến lược trong Kế hoạch Phát triển 5 năm lần thứ 15 (2026-2030)

Kết thúc kỷ nguyên trợ cấp: Vì sao xe điện bị "hạ cấp"?

Kể từ năm 2009, chính phủ Trung Quốc đã rót hàng tỷ USD vào việc phát triển NEV (bao gồm xe điện thuần túy, hybrid sạc điện), biến nước này thành thị trường xe điện lớn nhất thế giới. Tuy nhiên, quyết định loại xe điện khỏi danh sách ngành chiến lược phản ánh thực trạng đầy thách thức hiện nay:

Dư thừa nguồn cung và cuộc chiến giá: Ngành xe điện Trung Quốc đang đối mặt với tình trạng dư thừa công suất sản xuất và nhu cầu chững lại. Điều này dẫn đến một cuộc chiến giá căng thẳng giữa hơn 100 nhà sản xuất nội địa, khiến lợi nhuận suy giảm nghiêm trọng.

Tái cân bằng tăng trưởng: Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Tập Cận Bình từng cảnh báo không nên lao vào các ngành mới mà thiếu cân nhắc về tính bền vững. Việc loại xe điện khỏi danh sách ưu tiên cho thấy Bắc Kinh đang cố gắng tái cân bằng tăng trưởng, tránh rơi vào vòng xoáy đầu tư quá mức ở các thành phố.

Chuyển hướng công nghệ: Chính phủ Trung Quốc muốn chuyển trọng tâm sang các công nghệ chiến lược mới như máy tính lượng tử, sản xuất sinh học, năng lượng hydro và nhiệt hạch hạt nhân, coi đó là động lực tăng trưởng mới của nền kinh tế.

Tương lai của xe điện Trung Quốc: Không "chết", nhưng phải tự cường

Việc xe điện không còn là "ngành chiến lược" không có nghĩa là ngành này sẽ bị bỏ rơi, nhưng nó báo hiệu sự kết thúc của giai đoạn bao cấp và hỗ trợ mạnh mẽ từ chính phủ.

Tập trung tái cấu trúc theo giới phân tích dự đoán Bắc Kinh sẽ tập trung tái cấu trúc ngành, khuyến khích việc sáp nhập, nâng cao hiệu quả và thúc đẩy đổi mới công nghệ giá trị cao trong các lĩnh vực như pin, xe tự lái.

Áp lực xuất khẩu các hãng xe Trung Quốc sẽ phải dựa nhiều hơn vào sự đổi mới, chất lượng và năng lực cạnh tranh quốc tế, đặc biệt trong bối cảnh xuất khẩu sang châu Âu và Mỹ ngày càng gặp nhiều rào cản thuế quan.

Kích cầu nội địa bản kế hoạch vẫn nhắc đến việc khuyến khích tiêu thụ ô tô nói chung và khuyến nghị gỡ bỏ các hạn chế mua xe để thúc đẩy doanh số trong nước.

Động thái này cho thấy ngành xe điện Trung Quốc đang bước vào giai đoạn trưởng thành, nơi sự sống còn sẽ phụ thuộc vào khả năng tự đổi mới và thích nghi với thị trường.

Tâm An (t/h)