

Chính phủ ấn định tiến độ siêu dự án Vành đai 4 TP.HCM - Công trình chiến lược kết nối vùng Đông Nam Bộ

20:19 26/09/2025

Chính phủ vừa ban hành Nghị quyết số 297/NQ-CP triển khai Nghị quyết 220/2025/QH15 của Quốc hội về chủ trương đầu tư dự án đường Vành đai 4 TP.HCM. Đây là công trình hạ tầng trọng điểm có ý nghĩa chiến lược trong việc giảm tải giao thông khu vực nội đô, tăng cường kết nối vùng Đông Nam Bộ và tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội.



Phối cảnh dự án (Ảnh: chinhphu.vn)

Theo Nghị quyết, dự án sẽ được thực hiện với sự tham gia của TP.HCM cùng hai tỉnh Đồng Nai và Tây Ninh, gồm cả nhóm dự án thành phần đầu tư công và nhóm dự án thực hiện theo phương thức đối tác công tư (PPP). Chính phủ yêu cầu các địa phương tuân thủ đầy đủ quy định pháp luật, quản lý chặt chẽ nguồn vốn, bảo đảm tiến độ, chất lượng, hiệu quả, công khai và minh bạch trong quá trình triển khai. Chủ tịch UBND các tỉnh, thành liên quan sẽ trực tiếp chịu trách nhiệm thẩm định, phê duyệt các dự án thành phần theo thẩm quyền. Với phần việc theo hình thức PPP, ngân sách nhà nước sẽ được bố trí để hỗ trợ một phần

chi phí theo quy định.

Công tác giải phóng mặt bằng và tái định cư được coi là khâu then chốt. Các địa phương được phép triển khai song song nhiều thủ tục để rút ngắn thời gian, từ khâu phê duyệt thiết kế cắm cọc, lập kế hoạch sử dụng đất, xác định nhu cầu tái định cư đến chuẩn bị quỹ đất và quỹ nhà tái định cư. Chính phủ đặt mục tiêu bàn giao 70% diện tích mặt bằng vào tháng 6/2026, 90% vào tháng 9/2026 và hoàn tất trong năm 2026.

Đối với tiến độ thi công, các dự án thành phần đầu tư công phải được phê duyệt trước ngày 31/12/2025 và khởi công chậm nhất vào 30/6/2026. Các dự án PPP phải hoàn tất lựa chọn nhà đầu tư trong nửa đầu năm 2026 và khởi công vào quý IV cùng năm. Toàn bộ công trình phần đầu hoàn thành năm 2028 và đưa vào khai thác, vận hành trong năm 2029.

Nghị quyết cũng phân công rõ trách nhiệm cho các bộ, ngành. Bộ Tài chính có nhiệm vụ cân đối nguồn vốn, tháo gỡ khó khăn tài chính. Bộ Nông nghiệp và Môi trường hướng dẫn khai thác vật liệu xây dựng và công tác tái định cư. Bộ Xây dựng hỗ trợ về định mức, chi phí và quản lý chất lượng. Bộ Quốc phòng phối hợp rà phá bom mìn, bảo đảm yêu cầu quốc phòng, trong khi Bộ Công an đảm bảo an ninh trật tự và an toàn phòng cháy chữa cháy.

TP.HCM được giao vai trò đầu mối phối hợp với Đồng Nai, Tây Ninh cùng các bộ, ngành để xây dựng cơ chế phối hợp và kế hoạch chi tiết, bảo đảm tính đồng bộ, tổng thể của dự án. Chính phủ đồng thời nhấn mạnh yêu cầu tuyệt đối không để xảy ra tiêu cực, lãng phí, thất thoát tài sản nhà nước, đồng thời bảo đảm quyền lợi hợp pháp của người dân, doanh nghiệp và lợi ích chung của quốc gia.

Tổng chiều dài toàn tuyến Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh khoảng 207,26 km, điểm đầu tại ngã tư Tóc Tiên - Châu Pha (khu vực nút giao với cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu và đường tỉnh ĐT.992), điểm cuối giao với đường trục Bắc - Nam tại khu vực Cảng Hiệp Phước, huyện Nhà Bè, Thành phố Hồ Chí Minh.

Về phạm vi đầu tư, tổng chiều dài đầu tư khoảng 159,31 km; bao gồm: đoạn qua tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu (cũ) có chiều dài khoảng 18,23 km; đoạn qua tỉnh Đồng Nai có chiều dài khoảng 46,08 km. Đoạn qua Thành phố Hồ Chí Minh có chiều dài khoảng 20,5 km và đoạn qua tỉnh Long An (nay là Tây Ninh) có chiều dài khoảng 74,5 km.

Về tiến độ thực hiện, chuẩn bị đầu tư, thực hiện Dự án từ năm 2025; hoàn thành công trình đưa vào vận hành, khai thác trong năm 2029.

Sơ bộ tổng mức đầu tư của dự án khoảng 120.413 tỷ đồng.

Hậu Thạch