

## Chính phủ yêu cầu 4 tỉnh hỗ trợ Hưng Yên xây dựng cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng

13:52 03/12/2025

Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà yêu cầu UBND 4 tỉnh Ninh Bình, Bắc Ninh, Phú Thọ, Tuyên Quang hỗ trợ tỉnh Hưng Yên đảm bảo nguồn cung vật liệu xây dựng phục vụ thi công Dự án cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng.

Mới đây, UBND tỉnh Hưng Yên đã có văn bản số 84/BC-UBND ngày 19/11/2025 báo cáo Chính phủ về tình hình cung ứng vật liệu xây dựng phục vụ Dự án tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng, đoạn qua Nam Định và Thái Bình theo phương thức đối tác công tư (PPP).



4 tỉnh hỗ trợ Hưng Yên xây dựng cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng. (Ảnh minh họa)

Qua báo cáo và kiến nghị của địa phương này về Dự án tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà đã chỉ đạo Chủ tịch UBND tỉnh Hưng Yên khẩn trương làm việc với các địa phương có liên quan

theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 627/TB-VPCP ngày 18/11/2025 của Văn phòng Chính phủ để đảm bảo nguồn cung vật liệu xây dựng phục vụ Dự án và phải báo cáo Thủ tướng Chính phủ kết quả trước ngày 3/12/2025.

Phó Thủ tướng cũng yêu cầu UBND các tỉnh Ninh Bình, Bắc Ninh, Phú Thọ, Tuyên Quang đẩy nhanh các thủ tục theo quy định của pháp luật để hỗ trợ tỉnh Hưng Yên đảm bảo nguồn cung vật liệu xây dựng phục vụ thi công đáp ứng tiến độ thực hiện, hoàn thành Dự án theo đúng quy định.

Được biết, dự án tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng, đoạn qua Nam Định và Thái Bình theo phương thức PPP là một trong những dự án quan trọng quốc gia và là dự án trọng điểm ngành Giao thông vận tải được đầu tư xây dựng mới trên địa bàn hai tỉnh Nam Định (nay là Ninh Bình) và Thái Bình (nay là Hưng Yên).



Dự án tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng là dự án PPP lớn nhất ngành Giao thông vận tải tại Việt Nam. (Ảnh minh họa)

Dự án được phép áp dụng cơ chế đặc thù theo quy định tại Nghị quyết số 106/2023/QH15 ngày 28/11/2023 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ và Nghị quyết số 66.4/2025/NQ-CP ngày 21/9/2025 của Chính phủ về việc ban hành các cơ chế, chính sách đặc thù nhằm tháo gỡ khó khăn trong triển khai Luật Địa chất và khoáng sản năm 2024.

Theo dự kiến, Dự án cơ bản hoàn thành trong năm 2027, đưa vào khai thác vận hành vào năm 2028.

Tại thời điểm khởi công vào tháng 5/2025, Dự án tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng là dự án PPP lớn nhất ngành Giao thông vận tải tại Việt Nam với tổng mức đầu tư là 19.785 tỷ đồng; trong đó vốn ngân sách Trung ương là 6.200 tỷ đồng, vốn chi trả kinh phí bồi thường giải phóng mặt bằng và tái định cư là 3.173 tỷ đồng, phần vốn mà nhà đầu tư chịu trách nhiệm sắp xếp là 10.448 tỷ đồng.

Tuyến đường bộ cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng là tuyến giao thông huyết mạch kết nối Đồng bằng sông Hồng với duyên hải Bắc Trung Bộ. Khi hoàn thành, tuyến đường không chỉ giúp rút ngắn hành trình, giúp Ninh Bình bứt phá trong phát triển kinh tế biển, dịch vụ logistics và du lịch vùng.

**Bùi Tú**