TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Chính phủ yêu cầu đảm bảo nguồn cung xăng dầu toàn quốc

20:11 08/11/2022

Trong công văn mới nhất, ngày 08/11, Phó Thủ tướng yêu cầu Bộ Tài chính và Bộ Công Thương cùng các cơ quan liên quan phải bám sát diễn biến thị trường để chủ động tính toán, xem xét. Đặc biệt không để đứt gãy nguồn cung xăng dầu trong cả nước.

Thời gian qua, nhiều tỉnh thành trên cả nước rơi vào tình trạng "khát xăng" khi đồng loạt các doanh nghiệp kinh doanh, cây xăng dầu bán lẻ đồng loạt đóng cửa hoặc tạm ngưng phục vụ khách hàng. Lý giải về tình trạng này, các ngành chức năng cho biết, hiện thị trường xăng dầu thế giới diễn biến phức tạp, nguồn cung không ổn định nên giá biến động với biên độ lớn. Những điều này là tác nhân chính gây ra tình trang khan xăng dầu tại Việt Nam trong những ngày qua.



Tình trạng người dân xếp hàng chờ mua xăng dầu kéo dài trong những ngày qua. Ảnh minh họa.

Hôm nay, ngày 08/11, Văn phòng Chính phủ ra thông báo về ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Lê Minh Khái gửi Bộ trưởng Tài chính và Bộ trưởng Công Thương yêu cầu rà soát, điều chỉnh các loại chi phí định mức trong giá cơ sở xăng dầu.

Cụ thể, Phó Thủ tướng giao Bộ Tài chính căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ được giao, quy định tại các nghị định về kinh doanh xăng dầu và các quy định pháp luật, chủ trì; đồng thời phối hợp với Bộ Công Thương và các cơ quan chức năng theo dõi sát sao diễn biến của thị trường xăng dầu để tính toán và xem xét, ban hành quyết định điều chỉnh các loại chi phí liên quan trong công thức tính giá cơ sở xăng dầu theo thẩm quyền và quy định hiện hành.

Các loại chi phí bao gồm: Phí đưa xăng dầu từ nước ngoài về Việt Nam; Phí đưa xăng dầu từ nhà máy lọc dầu về đến cảng và chi phí kinh doanh định mức; Premium trong nước;...

Bên cạnh đó, Phó Thủ tướng cũng nhấn mạnh phải bảo đảm nguồn cung xăng dầu trong nước; các tình huống tiêu cực như trục lợi, buôn lậu, vi phạm pháp luật không thể xảy ra; hài hòa lợi ích của Nhà nước, người dân và doanh nghiệp; đảm bảo an ninh năng lượng quốc gia.

Hồng Nhung (t/h)