

Chịu tác động bởi Covid-19, Honda Việt Nam có khả năng chuyển từ sản xuất sang nhập khẩu xe

10:34 08/05/2020

Do ảnh hưởng của dịch Covid-19, thị trường ô tô, xe máy suy giảm mạnh và có thể kéo dài sang năm tiếp theo. Honda Việt Nam cho biết nhiều khả năng hãng sẽ chuyển đổi mô hình kinh doanh từ sản xuất sang nhập khẩu.

Trong văn bản mới đây gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Honda Việt Nam nhận định kết quả kinh doanh của hãng sẽ giảm 30% trong năm 2020 đối với ô tô và 43% trong giai đoạn từ tháng 4 đến tháng 6/2020 đối với xe máy.

Theo Honda Việt Nam, trong 3 tháng đầu năm thị trường ô tô đã giảm 32% so với cùng kỳ năm 2019, thị trường xe máy bắt đầu bị ảnh hưởng từ tháng 4 năm 2020.

Một trong những nguyên nhân ảnh hưởng đến doanh thu và sản lượng được Honda Việt Nam chỉ ra là do các đại lý tạm ngừng hoạt động theo chỉ thị giãn cách xã hội, nhà máy tạm dừng hoạt động sản xuất, kinh doanh trong một thời gian hay nguồn cung ứng linh phụ kiện bị thiếu.



Honda Việt Nam kiến nghị gì tới Bộ Kế hoạch và đầu tư sau 'khủng hoảng' từ dịch Covid-19

Đánh giá về cơ hội phát triển, nội dung trong văn bản của Honda Việt Nam cũng nêu rõ: “Thị trường ô tô, xe máy suy giảm do tác động của dịch bệnh Covid-19 trong năm 2020 và có thể kéo dài sang các năm tiếp theo, công ty sẽ khó có thể khôi phục lại sản xuất như kế hoạch đề ra.

Theo đó, sản lượng ô tô sản xuất trong nước sẽ giảm do khó khăn trong việc khôi phục sản xuất, trong khi nhu cầu tiêu dùng của người dân vẫn còn. Từ đó dẫn đến việc công ty có khả năng sẽ chuyển đổi mô hình kinh doanh từ sản xuất sang nhập khẩu.”

Trước những khó khăn trên, Honda Việt Nam kiến nghị một số giải pháp để tiếp tục tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp theo quy định tại Nghị định 41/2020/NĐ-CP ban hành ngày 8/4/2020 về gia hạn thời hạn nộp thuế và tiền thuê đất.

Cụ thể, Honda Việt Nam cho rằng Nghị định 41/2020/NĐ-CP đưa ngành nghề “Sản xuất ô tô và xe có động cơ khác” vào đối tượng được gia hạn nộp thuế và tiền thuê đất, nhưng không đề cập đến ngành nghề “Sản xuất mô tô, xe máy.”

Honda Việt Nam cho rằng điều này là chưa phù hợp bởi những ngành nghề này đều là những ngành sản xuất phương tiện với tính chất tương tự nhau và đều gặp khó khăn chung.

Đóng góp cho dự thảo Nghị quyết hỗ trợ sản xuất kinh doanh và giải ngân vốn đầu tư công, về chính sách kích cầu, Honda Việt Nam kiến nghị giảm 50% lệ phí

trước bạ và giảm 50% thuế giá trị gia tăng cho khách hàng khi mua ô tô, xe máy.

Về chính sách hỗ trợ nguồn tiền cho doanh nghiệp, Honda Việt Nam kiến nghị giảm lãi suất cho vay từ 5-6% đối với doanh nghiệp sản xuất linh kiện, phụ tùng, bộ phận phụ trợ cho ô tô, xe máy.



Honda Việt Nam khôi phục hoạt động sản xuất ô tô và xe máy từ 23/4.

Tối 22/4, Công ty Honda Việt Nam cho biết sẽ khôi phục hoạt động sản xuất ô tô và xe máy từ ngày 23/4 - sau 22 ngày tạm dừng để đảm bảo phòng chống dịch COVID-19. Trong quá trình sản xuất, Honda Việt Nam cam kết đảm bảo sức khỏe và an toàn cho công nhân viên.

Trước đó, Honda Việt Nam có 2 lần thông báo tạm dừng hoạt động sản xuất ô tô và xe máy. Lần 1 tạm dừng từ ngày 1/1 đến ngày 15/4.

Tâm An