TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Cho phép Tân cảng Hải Phòng đón tàu container trọng tải đến 145.000 DWT

18:00 23/08/2022

Bến cảng container quốc tế Tân cảng Hải Phòng đang là cảng nước sâu hiện đại, lớn nhất khu vực miền Bắc. Đây cũng là bến cảng được lựa chọn để thử nghiệm mô hình cảng xanh. Thời gian tới, cảng sẽ tiếp tục đầu tư trang thiết bị hiện đại, phấn đấu đạt được danh hiệu cảng xanh để trở thành cảng kiểu mẫu tại Hải Phòng về chất lượng dịch vụ - thân thiện với môi trường.

Đang thử nghiệm mô hình cảng xanh

Mới đây, Bộ Giao thông Vận tải đã có công văn gửi Cục Hàng hải, công ty TNHH Cảng container quốc tế Tân Cảng Hải Phòng về việc thử nghiệm tiếp nhận tàu container trọng tải đến 145.000 DWT đã được giảm tải vào, rời Cảng container quốc tế Tân Cảng Hải Phòng (TC-HICT).

Đây cũng là bến cảng được lựa chọn để thử nghiệm mô hình cảng xanh. Thời gian tới, cảng sẽ tiếp tục đầu tư trang thiết bị hiện đại, phấn đấu đạt được danh hiệu cảng xanh để trở thành cảng kiểu mẫu tại Hải Phòng về chất lượng dịch vụ - thân thiện với môi trường.Ngày 22/8, theo công văn gửi Cục hàng hải, Bộ Giao thông Vận tải thống nhất chủ trương cho phép Công ty TNHH Cảng container quốc tế Tân Cảng Hải Phòng tổ chức thử nghiệm cho tàu container trọng tải đến 145.000 DWT giảm tải vào, rời cảng TC-HICT. Thời gian thử nghiệm đến ngày 31/12/2023.

Đồng thời, Bộ Giao thông Vận tải giao Cục Hàng hải Việt Nam tổ chức thẩm định và phê duyệt phương án đảm bảo an toàn hàng hải cho tàu container trọng tải đến 145.000 DWT giảm tải vào, rời cảng TC-HICT và chỉ đạo Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng chỉ cấp phép khi bảo đảm được tuyệt đối an toàn, an ninh hàng hải và bảo vệ môi trường.



Bến cảng Container quốc tế Tân cảng Hải Phòng được thử nghiệm đón tàu container trọng tải đến 145.000 DWT giảm tải.

Mặt khác, Bộ Giao thông Vận tải đề nghị Công ty TNHH Cảng container quốc tế Tân Cảng Hải Phòng mời đơn vị tư vấn có năng lực và kinh nghiệm để tổ chức xây dựng phương án đảm bảo an toàn hàng hải cho tàu container trọng tải đến 145.000 DWT giảm tải vào, rời cảng TC-HICT và trình Cục Hàng hải Việt Nam phê duyệt theo quy định.

Sau khi kết thúc thời gian thử nghiệm, TC-HICT có trách nhiệm tổng hợp báo cáo kết quả thử nghiệm và đề xuất các giải pháp tiếp theo về Bộ Giao thông Vận tải.

Cảng nước sâu hiện đại nhất miền Bắc

Theo thống kê của Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng, sản lượng hàng hóa qua cảng biển này liên tục tăng trưởng hàng năm. Riêng trong 7 tháng đầu năm 2022, bến cảng tiếp nhận 554 lượt tàu, tăng 21% so với 7 tháng đầu năm 2021. Sản lượng hàng hóa thông qua cảng là 683.427 teus, tăng 69%.

Cũng theo Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng, hoạt động khai thác của bãi tại bến cảng TC-HICT thường xuyên đạt 80-90 %. Dự kiến đến cuối năm 2022, cảng đạt 100% công suất thiết kế (1,1 triệu teus).

Do đó, chủ trương của Bộ Giao thông Vận Tải về việc thử nghiệm đón tàu container trọng tải đến 145.000 DWT giảm tải vào, rời cảng nhằm tạo điều kiện cho các hãng tàu mở rộng tuyến dịch vụ xuyên Thái Bình Dương, từ Hải Phòng đi thẳng Canada, Mỹ và Châu Úc, giúp giảm chi phí logistics, tăng cường tính cạnh tranh của hàng hóa Việt Nam.

Bến cảng TC-HICT thuộc Công ty TNHH Cảng Quốc tế Tân cảng Hải Phòng là liên doanh giữa Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (nắm giữ 51% vốn) với Công ty TNHH MITSUI O.S.K Lines Nhật Bản, Công ty Wan Hai Lines Đài Loan và Tập đoàn Itochu Nhật Bản.

Được biết, Cảng TC-HICT thuộc khu bến cảng Lạch Huyện đang là cảng nước sâu hiện đại, lớn nhất khu vực miền Bắc, có khả năng tiếp nhận, khai thác các tàu container trọng tải lên đến 132.900 DWT đi thẳng đến Mỹ và Châu Âu.

Minh An (T/h)