

Chống khai thác IUU là nhiệm vụ thường xuyên, liên tục

06:54 06/11/2025

Với hơn 300 tàu cá và khoảng 1.000 tấn thủy sản khai thác mỗi tháng tại nhóm 3 xã ven biển Cần Giờ (TP. HCM), lãnh đạo thành phố khẳng định, việc chống khai thác bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định (IUU) là nhiệm vụ thường xuyên, không thể để lơ lửng.

Ngày 5/11, trong chuyến kiểm tra công tác chống khai thác hải sản bất hợp pháp (IUU) tại các xã Cần Giờ, An Thới Đông và xã đảo Thạnh An (TP. HCM), Phó Chủ tịch UBND thành phố Bùi Minh Thạnh nhấn mạnh: “Sắp tới, EC không chọn TP. HCM để kiểm tra, không có nghĩa chúng ta được phép chủ quan. Chống IUU là nhiệm vụ thường xuyên, liên tục và phải làm quyết liệt hơn nữa”.

Theo báo cáo của Sở Nông nghiệp và Môi trường TP. HCM, hiện nhóm 3 xã ven biển Cần Giờ đang khai thác bình quân khoảng 1.000 tấn thủy sản mỗi tháng, đồng thời quản lý 326 tàu cá với khoảng 1.200 thuyền viên.



Phó Chủ tịch UBND TP. HCM Bùi Minh Thạnh kiểm tra các tàu cá trên vùng biển Cần Giờ (Ảnh: Châu Tuấn)

Bà Phạm Thị Na, Phó Giám đốc Sở Nông nghiệp và Môi trường TP. HCM cho biết, tỷ lệ tàu cá được cấp giấy phép khai thác tại khu vực biển Cần Giờ đạt 98%, tính đến ngày 31/10/2025.

“Số tàu chưa được cấp phép chủ yếu do chủ tàu xin tạm ngừng hoạt động, nhưng vẫn phối hợp cung cấp thông tin, tọa độ khi cần thiết. Chúng tôi đã chỉ đạo Chi cục Thủy sản và Kiểm ngư sớm hoàn tất thủ tục để “khai tử” số tàu không còn hoạt động, mục nát, mất tích hoặc đã bán” - bà Phạm Thị Na thông tin.

Tuy nhiên, theo Phó Chủ tịch UBND TP. HCM Bùi Minh Thạnh, kết quả trên chưa đủ để thành phố yên tâm trong hành trình gỡ “thẻ vàng” IUU. Phó Chủ tịch thành phố yêu cầu lãnh đạo chính quyền các xã khu vực biển Cần Giờ nói riêng và các địa phương có biển nói chung, tiếp tục siết chặt quản lý đội tàu và thực thi pháp luật trên biển.

“Nhiệm vụ trước mắt là quản lý chặt việc đăng ký, giám sát hành trình (VMS) và vận hành tàu theo đúng quy định của Luật Thủy sản. Hiện vẫn còn tàu chưa tuân thủ tốt, dù chính quyền địa phương và các sở, ngành của thành phố đã rất nỗ lực. Nhưng mục tiêu là 100% tàu cá phải đăng ký và sử dụng VMS. Muốn vậy, bà con ngư dân phải đồng lòng, tuân thủ pháp luật”, ông Bùi Minh Thạnh

nhấn mạnh.

Với nhóm tàu đủ điều kiện hoạt động, yêu cầu tăng cường thông báo, cảnh báo sớm nếu có nguy cơ xâm phạm vùng biển nước ngoài. Ngược lại, nhóm tàu không đủ điều kiện phải được xử lý dứt điểm.

Ngoài ra, Phó Chủ tịch Bùi Minh Thạnh yêu cầu các xã “gom” số tàu vào các điểm tập trung, cấm băng công khai, nếu cần lắp camera giám sát, huy động “tai mắt” người dân hỗ trợ quản lý. Những tàu mục nát tuyệt đối không để dưới nước vì gây ô nhiễm, chủ tàu phải tự trục vớt, tự xử lý và tự chịu kinh phí.

Song song đó là nhiệm vụ truy xuất, xử lý các tàu mất tích, “không bỏ lọt bất cứ trường hợp nào” và sẵn sàng truy tố nếu phát hiện dấu hiệu vi phạm nghiêm trọng.

Về xử lý vi phạm, Phó Chủ tịch UBND TP. HCM chỉ đạo các lực lượng phải hành động kiên quyết hơn. Với tàu mất kết nối VMS, nếu chủ tàu không chứng minh được lý do theo quy định, cơ quan chức năng có thể đưa tàu về bờ hoặc xử lý trực tiếp tại nơi cư trú của chủ tàu, kể cả hành chính lẫn hình sự. Với tàu không có giấy phép, lực lượng chấp pháp trên biển phải tạm giữ phương tiện và tăng cường tần suất kiểm tra.

Lãnh đạo thành phố yêu cầu siết chặt hoạt động mua bán, thu mua thủy sản không đúng quy định về nguồn gốc. Đồng thời, các sở, ngành và phường, xã có biển cần tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, vận động ngư dân chấp hành luật pháp, nâng cao nhận thức về IUU. Chống IUU không phải để đối phó. Đây là trách nhiệm của một đô thị lớn trước cộng đồng quốc tế, như TP. HCM.

Hoàng Bách (t/h)