

Chống ngập sân bay Tân Sơn Nhất: GD Trung tâm Chống ngập bị khiển trách vì vắng mặt

11:29 14/12/2016

Sân bay Tân Sơn Nhất vẫn ngập nặng chỉ sau vài cơn mưa, song Giám đốc Trung tâm chống ngập lại vắng mặt trong cuộc họp vì bận “xét thi đua cuối năm”.

THCL Sân bay Tân Sơn Nhất vẫn ngập nặng chỉ sau vài cơn mưa, song Giám đốc Trung tâm Chống ngập lại vắng mặt trong cuộc họp vì bận “xét thi đua cuối năm”.

Tình trạng ngập lụt nặng tại nhiều khu vực trên địa bàn TP. HCM, đặc biệt là sân bay Tân Sơn Nhất vẫn đang là vấn đề nhức nhối chưa được giải quyết của thành phố.

Tân Sơn Nhất còn 2 hệ thống thoát nước khác là kênh Hy Vọng (giúp thoát nước khu vực hành chính, khu sân golf hướng đường Phạm Văn Bạch ra kênh Tham Lương); còn lại là mương Nhật Bản (từ sân bay đến đường Nguyễn Kiệm) đảm trách việc thoát nước khu vực nhà ga quốc tế và khu vực sửa chữa máy bay.

Trong khi đó, tình trạng ngập nghiêm trọng đang xảy ra trong sân bay mỗi khi có mưa lớn như hiện nay, nguyên nhân chính là do kênh A41 thuộc phường 4 (Q. Tân Bình, TP. HCM) không đảm bảo được việc thoát nước. Dòng chảy bên ngoài nhỏ, bị rác làm tắc nghẽn khiến nước ùn ứ không thoát ra kịp. Toàn bộ khu vực bãi đỗ máy bay (gần đường Phan Thúc Duyệt), nhà ga hàng hóa, kho hàng phụ thuộc vào kênh A41.

Mới đây, trong cuộc họp của Quận ủy, UBND Q. Tân Bình, Bí thư Thành ủy TP. HCM Đinh La Thăng cũng đã đặt vấn đề về dự án cải tạo thoát nước cho sân bay Tân Sơn Nhất trên địa bàn Q. Tân Bình.

Theo báo Thanh Niên đưa tin, ông Thăng có hỏi: ““Cơ quan nào chịu trách nhiệm làm các dự án như kênh Hy Vọng, kênh Nhật Bản... Trung tâm Chống ngập có ai họp không?””.

Ngay sau đó, ông Lại Duy Sơn, Phó trưởng phòng Cấp thoát nước của Trung tâm Điều hành chống ngập nước TP. HCM cho biết, trong sáng 12/12, lãnh đạo trung tâm bận họp thi đua bình xét cuối năm nên "xin vắng mặt".

Ông Thăng sau đó yêu cầu Văn phòng Thành ủy phải phê bình Đảng ủy và Giám đốc Trung tâm chống ngập.

Trước đó, ông Đinh La Thăng cũng đã đề nghị UBND Thành phố phải cấp tốc xây dựng kế hoạch điều hành xuyên suốt và lâu dài để chống ngập cho sân bay Tân Sơn Nhất, cũng như khu vực lân cận, các khu dân cư. Việc chống ngập cần có sự phối hợp chặt chẽ và đầu tư hạ tầng, phân cấp, phân quyền từ đó giao nhiệm vụ cho từng đơn vị cụ thể nhằm thực hiện hiệu quả việc chống ngập này.

Minh Anh (T/H)