TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Chủ tịch Đà Nẵng: Yêu cầu rút ngắn cao tốc nội thị với Chu Lai xuống còn 1 - 2 năm

05:30 07/05/2026

Chủ tịch TP. Đà Nẵng yêu cầu đẩy nhanh quá trình chuẩn bị và thi công dự án đường bộ cao tốc nối trung tâm thành phố đến Chu Lai.



Cao tốc nội thị từ trung tâm Đà Nẵng đến Chu Lai dự kiến đi qua 17 xã, phường - Ảnh AI minh họa

Chiều 6/5, ông Nguyễn Mạnh Hùng, Chủ tịch UBND TP. Đà Nẵng chủ trì buổi làm việc với Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng ưu tiên TP (Ban QLDA).

Báo cáo tại buổi làm việc, ông Lê Thành Hưng, Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng ưu tiên thành phố cho biết, dự án nhận được sự quan tâm, chỉ đạo sát sao của Thành ủy Đà Nẵng. Đến nay, Ban đã làm việc với 17 xã, phường liên quan; đồng thời thu thập dữ liệu về đất đai, quy hoạch và hiện trạng các dự án trong phạm vi tuyến. Theo ông Thành Hưng, các địa phương cơ

bản thống nhất với hướng tuyến và mong muốn dự án sớm được triển khai.



Ông Lê Thành Hưng, Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng ưu tiên thành phố Đà Nẵng báo cáo tại buổi làm việc.

Ban Quản lý dự án cũng kiến nghị UBND thành phố giao Sở Tài chính và Sở Xây dựng sớm đề xuất phương án đầu tư theo hình thức đầu tư công nhằm rút ngắn quy trình chuẩn bị dự án.

Theo đánh giá của đơn vị tư vấn, dự án không chỉ tạo động lực phát triển hạ tầng giao thông mà còn mở ra dư địa lớn để khai thác quỹ đất hai bên tuyến. Giá trị đất đai khu vực dọc tuyến được dự báo tăng mạnh, trong khi quỹ đất công cộng có thể khai thác hiệu quả để tạo nguồn thu cho ngân sách.

Đơn vị này nhận định, giá trị kinh tế mang lại từ quỹ đất dọc tuyến "không thể định lượng hết", thậm chí có thể vượt xa tổng mức đầu tư ban đầu của dự án. Theo lộ trình đề xuất, đến khoảng tháng 10/2027 dự án sẽ hoàn tất đấu thầu lựa chọn nhà thầu thi công và khởi công, dự kiến hoàn thành vào năm 2031.

Tại buổi làm việc, ông Nguyễn Hà Nam, Giám đốc Sở Xây dựng TP. Đà Nẵng cho biết, dự án hiện chưa được cập nhật trong quy hoạch nên cần thực hiện điều chỉnh, đồng thời tiếp tục lấy ý kiến về khả năng cân đối nguồn lực đầu tư.

Hiện các phương án đầu tư đang được nghiên cứu gồm: Đầu tư công và hợp tác công tư (PPP). Theo tính toán, nếu triển khai giai đoạn 1 với quy mô giải tỏa mặt cắt ngang 138m và xây dựng mỗi bên 3 làn xe, tổng mức đầu tư khoảng 15.000 tỷ đồng.

Ở giai đoạn hoàn chỉnh, khi mở rộng quỹ đất hai bên tuyến, tổng mức đầu tư có thể lên tới hơn 30.800 tỷ đồng. Thành phố cũng định hướng khai thác quỹ đất theo mô hình phát triển đô thị gắn với giao thông công cộng (TOD) nhằm gia tăng hiệu quả đầu tư.



Ông Nguyễn Mạnh Hùng, Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng yêu cầu rút ngắn việc cao tốc nội thị kết nối trung tâm Đà Nẵng với Chu Lai xuống còn 1 - 2 năm.

Kết luận buổi làm việc, Chủ tịch UBND TP. Đà Nẵng Nguyễn Mạnh Hùng cho rằng tiến độ hoàn thành vào năm 2031 là quá dài, làm giảm tính động lực của dự án. Ông yêu cầu các đơn vị liên quan khẩn trương thống nhất hướng tuyến, hoàn thiện phương án đầu tư để sớm báo cáo Ban Thường vụ Thành ủy.

“Phải làm sớm, nếu không sẽ không kịp. Cần tính toán phương án thi công chỉ trong 1 - 2 năm, chứ 5 năm là quá lâu”, ông Nguyễn Mạnh Hùng nhấn mạnh.

Lê Dũng