

Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh kiểm tra dự án đường ven sông

19:48 11/10/2025

Ngày 11/10, ông Bùi Văn Khăng, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh đã đi kiểm tra công tác tổ chức thi công, chỉ đạo giải quyết một số khó khăn, vướng mắc nhằm đẩy nhanh tiến độ thi công dự án đường ven sông.

Với vai trò, ý nghĩa đặc biệt quan trọng, nhằm thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội khu vực phía Tây của tỉnh, cuối năm 2022, Quảng Ninh thực hiện đầu tư dự án đường ven sông kết nối từ đường cao tốc Hạ Long - Hải Phòng đến Đông Triều (đoạn từ đường tỉnh 338 đến Đông Triều).



Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh nắm bắt bản đồ giới tuyến dự án đường ven sông. (Ảnh: QMG)

Sau hơn 2 năm triển khai, do phải thi công trên tuyến hoàn toàn mới, đi qua nhiều vị trí địa chất phức tạp, nhiều đầm lầy và sông ngòi... nên dự án đã gặp nhiều khó khăn. Đặc biệt trên tuyến, khối lượng đào đắp lớn, nhu cầu đất, cát

phục vụ thi công nhiều, công tác GPMB còn vướng mắc khiến dự án triển khai chậm hơn so với kế hoạch.

Cụ thể, trên tuyến còn hơn 8ha mặt bằng chưa được bàn giao, nguồn cung cấp cát trên thị trường khan hiếm, tăng giá đột biến trong thời gian ngắn gần đây (tăng trung bình 50%-100%). Cùng với đó, nguồn vật liệu đất đắp cung cấp không đủ công suất theo tiến độ thi công, nên việc huy động để cung cấp cho gói thầu gặp khó khăn, trong khi hạng mục xử lý đất yếu đều phải thi công trước, đặc biệt đối với giải pháp xử lý đất yếu bằng bắc thấm (khoảng 2,34km) phải chờ lún khoảng 6 tháng. Thêm nữa, 2 tháng qua thời tiết mưa to kéo dài nhiều ngày đã ảnh hưởng lớn đến tiến độ thi công, kế hoạch giải ngân của gói thầu...



Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh xem trực tiếp hình ảnh hiện trường dự án từ trên cao thông qua thiết bị của cơ quan Báo và Phát thanh, Truyền hình Quảng Ninh. (Ảnh: QMG)

Đến nay, dự án đã cơ bản hoàn thành thi công kết cấu chính của 12/13 cầu, riêng cầu Sông Ông nối khu vực Ông Bí với Quảng Yên do địa chất phức tạp, đất bùn xen kẹp cùng nhiều tầng hang caster, nên công tác xử lý mất nhiều thời gian. Hiện cầu Sông Ông đã hoàn thành thi công cọc khoan nhồi, đổ bê tông mố trụ, đang triển khai thi công đúc hẫng được khoảng 90%, lao lắp dầm đạt gần 30%, đúc dầm Super T đạt 40/80 phiến dầm. Còn tại các hạng mục đường, hiện nhà thầu đang tập trung xử lý nền đất yếu bằng biện pháp thay đất và gia tải, cắm bắc thấm tại các hạng mục nền đường.

Sau khi trực tiếp đi kiểm tra, nắm bắt tình hình công tác tổ chức thi công dự án, nghe báo cáo một số khó khăn, vướng mắc, Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh chia sẻ với những khó khăn của chủ đầu tư cùng các nhà thầu.



Toàn cảnh công trường dự án nhìn từ trên cao. (Ảnh: QMG)

Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh nhấn mạnh: Thúc đẩy đầu tư - xây dựng là nhiệm vụ đặc biệt quan trọng của tỉnh để đảm bảo mục tiêu cho tăng trưởng kinh tế. Vì thế, việc đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các công trình, dự án, đẩy mạnh giải ngân đầu tư công được xem là nhiệm vụ bắt buộc trong giai đoạn “nước rút” những tháng cuối năm. Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh yêu cầu chủ đầu tư và các nhà thầu phối hợp chặt chẽ với các sở, ngành, địa phương liên quan để khẩn trương giải quyết dứt điểm những khó khăn, tồn tại.

Cùng với đó, Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh yêu cầu tích cực mở rộng, tìm kiếm nguồn nguyên vật liệu phù hợp, mở rộng nguồn cung cấp đất, cát đắp phục vụ cho dự án; tiếp tục nêu cao vai trò người đứng đầu các địa phương trong thực hiện hiệu quả công tác GPMB, tạo điều kiện thuận lợi để các nhà thầu tổ chức thi công đảm bảo tiến độ, kế hoạch đã đề ra; chủ đầu tư và các nhà thầu cần có phương án tổ chức thi công phù hợp trong điều kiện thời tiết bất lợi và có giải pháp bù đắp tiến độ khi thời tiết đã đảm bảo.

Đồng thời, triển khai các phong trào, phát động thi đua trên công trường, huy động nhân lực, phương tiện, tăng ca, tăng kíp để đẩy nhanh tiến độ. Trong quá trình triển khai, đặc biệt quan tâm đến các yếu tố kỹ thuật, mỹ thuật và an toàn lao động, đảm bảo mục tiêu, kế hoạch tiến độ công trình và công tác giải ngân

của năm 2025.

Trần Trang (t/h)