

Chuẩn bị bay hiệu chuẩn lần 2 tại sân bay Long Thành

07:54 21/10/2025

Dự kiến ngày 25/10, Cục Hàng không Việt Nam (Bộ Xây dựng) sẽ thực hiện chuyến bay hiệu chuẩn lần thứ hai tại Cảng hàng không quốc tế Long Thành, nhằm cập nhật các phương thức bay phục vụ kế hoạch bay kỹ thuật vào ngày 19/12/2025.



Bộ Xây dựng cùng các cơ quan liên quan tiếp tục tập trung triển khai công việc bảo đảm việc bay hiệu chuẩn và thực hiện chuyến bay kỹ thuật đầu tiên của Cảng hàng không quốc tế Long Thành vào ngày 19/12/2025 . (Ảnh: chinhphu.vn)

Theo báo cáo của Bộ Xây dựng, tiến độ dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1 đến ngày 10/10/2025 đã có chuyển biến tích cực ở nhiều hạng mục. Bộ cùng các cơ quan liên quan đang tập trung cao độ để bảo đảm hoàn thành điều kiện bay hiệu chuẩn và vận hành kỹ thuật đúng kế hoạch.

Hoàn thiện hạ tầng phục vụ bay hiệu chuẩn

Cục Hàng không Việt Nam đã hoàn tất bay hiệu chuẩn hệ thống đèn tiếp cận, ILS/DME, PAPI cho đường cất hạ cánh số 1 (05L/23R) và ban hành phương thức bay vệ tinh cùng phương thức tiếp cận ILS/DME. Ngày 16/10, Cục phát hành Tập thông báo tin tức hàng không (AIP) phục vụ chuyến bay kỹ thuật vào tháng 12.

Đợt bay hiệu chuẩn lần 2 vào ngày 25/10 tới sẽ kiểm tra thêm đài VOR/DME, rada, ADS-B và phương thức bay truyền thống, nhằm bổ sung dữ liệu và hoàn thiện toàn bộ quy trình vận hành kỹ thuật của sân bay Long Thành.

Tăng tốc thi công, đảm bảo tiến độ năm 2025



Tháp không lưu sân bay Long Thành. (Ảnh: chinhphu.vn)

Bộ Xây dựng cho biết, các gói thầu hạ tầng chính gồm đường cất hạ cánh, đường lăn, sân đỗ khu hàng hoá (gói 4.6) có khả năng hoàn thành trong tháng 12/2025, bảo đảm phục vụ bay hiệu chuẩn. Các gói 4.7, 4.9 và 6.12 cũng đang được gấp rút hoàn thiện, trong đó hệ thống giao thông kết nối tuyến 1 và 2 dự kiến nghiệm thu trong tháng 11.

Tuy nhiên, một số hạng mục như tuynen kỹ thuật, cầu cạn nối nhà ga, hệ thống phòng cháy chữa cháy vẫn chậm tiến độ do khối lượng lớn và thời tiết bất lợi. Bộ Xây dựng yêu cầu Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) và Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (VATM) huy động thêm nhân lực, thiết bị, tăng ca thi công, đồng thời chuẩn bị các giải pháp dự phòng quản lý bay để bù tiến độ.

Bộ đặt mục tiêu hoàn thành cơ bản dự án trong năm 2025, đảm bảo điều kiện cho bay kỹ thuật ngày 19/12/2025 và hướng tới khai thác thương mại trong năm 2026. Đồng thời, đề nghị UBND tỉnh Đồng Nai tiếp tục hỗ trợ cung ứng vật liệu xây dựng và giải quyết kịp thời các vướng mắc trên công trường.

