

Chuyển động 389- Phát hiện sản xuất phân bón giả: Sẽ đóng cửa nhà máy!

09:27 26/10/2017

Hành vi vi phạm trong lĩnh vực phân bón sẽ bị tăng mức phạt hành chính gấp 7 lần so với hiện tại, thậm chí có thể xem xét tước giấy phép, đóng cửa nhà máy.

Tước giấy phép kinh doanh cây xăng gian lận

Bộ Công thương đã có văn bản gửi sở công thương các tỉnh, thành phố đề nghị thực hiện nghiêm kế hoạch tăng cường thanh tra, kiểm tra, kiểm soát, đấu tranh chống buôn lậu, gian lận thương mại trong kinh doanh xăng dầu.



Theo đó, lực lượng quản lý thị trường được giao nhiệm vụ kiểm tra, giám sát chặt chẽ các DN kinh doanh xăng dầu trên địa bàn, tập trung vào các DN có dấu hiệu vi phạm và phối hợp với cơ quan chức năng kiểm tra chất lượng xăng dầu lưu thông trên thị trường. Những hành vi vi phạm cần xử lý nghiêm khắc,

đồng thời áp dụng hình thức xử phạt bổ sung tước quyền sử dụng giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh theo quy định.

Cùng với đó, Bộ Công thương cũng đề nghị Sở Công thương tỉnh Nghệ An phối hợp công an, các cơ quan chức năng khác và chính quyền địa phương kiểm tra, rà soát toàn bộ các cửa hàng xăng dầu trên địa bàn.

Hàng nghìn xe Mitsubishi tại Việt Nam phải triệu hồi do lỗi túi khí

Theo thông báo mới nhất từ Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN), sẽ có 2.519 chiếc Mitsubishi Pajero tại Việt Nam được sản xuất từ năm 2007 đến 2016 phải triệu hồi do lỗi ở hệ thống cụm bơm túi khí.



Cũng theo thông báo từ Cục ĐKVN, ngòi nổ túi khí chịu tác động của sự thay đổi nhiệt độ dưới điều kiện khí hậu ẩm ướt trong thời gian dài sử dụng, chất xúc tác (amoni nitrat) bên trong ngòi nổ túi khí có thể bị biến chất.

Trong một số trường hợp tại thời điểm túi khí được kích hoạt khi xảy ra hiện tượng va chạm, bộ ngòi nổ túi khí tạo ra áp suất quá lớn làm vỏ túi khí hoặc các chi tiết nhỏ bị vỡ bắn ra gây tổn thương cho người lái và làm mất tác dụng của túi khí.

Chương trình triệu hồi lần này sẽ được bắt đầu từ ngày 1/11/2017 và kéo dài đến 30/10/2019. Thời gian khắc phục dự kiến sẽ khoảng từ 30 phút cho đến 2 giờ.

Thanh Hóa: Phát hiện xe tải chở 1 tấn thực phẩm hôi thối đang trên đường đi tiêu thụ

Mới đây, tại km 335 Quốc lộ 1A, thuộc xã Quảng Phong, huyện Quảng Xương (Thanh Hóa), Tổ tuần tra kiểm soát giao thông, Trạm Cảnh sát giao thông Quảng Xương - Phòng PC67, Công an tỉnh Thanh Hóa do Thiếu tá Lê Tuấn Minh làm tổ trưởng đã phát hiện xe ô tô tải mang BKS: 57L- 8609 kéo theo rơ moóc mang BKS: 51R-045.02, do anh Lê Duy Nam, ở Thắng Hải, Hàm Tân, Bình Thuận vi phạm trật tự an toàn giao thông.



Sau đó, lực lượng chức năng còn phát hiện trên xe vận chuyển 1 tấn tai lợn đựng trong 20 thùng xốp, đang trong tình trạng ôi thiu, biến đổi màu sắc, không có giấy tờ hợp lệ.

Lái xe khai, số hàng hóa trên được chở từ TP. Hồ Chí Minh đi Móng Cái (Quảng Ninh) để tiêu thụ. Toàn bộ lô hàng hóa không có giấy tờ theo quy định của pháp luật.

Lạng Sơn: Thu giữ hơn 1 tấn pháo lậu

Chi cục Hải quan Cốc Nam (Cục Hải quan Lạng Sơn) vừa phát hiện, thu giữ hơn một tấn pháo bông phụt - mặt hàng không được phép nhập khẩu.



Qua công tác giám sát hàng hóa nhập khẩu tại bãi tập kết hàng hóa xuất nhập khẩu Thăng Long (Lạng Sơn), Chi cục Hải quan Cốc Nam phát hiện thấy dấu hiệu khả nghi của lô hàng gồm 30 kiện, không có người đến làm thủ tục thông quan.

Lực lượng chức năng đã tiến hành kiểm tra, xác minh lô hàng trên và phát hiện bên trong 30 kiện hàng đều chứa pháo bông phụt - loại pháo chuyên dành để tổ chức sinh nhật, do Trung Quốc sản xuất. Mỗi cây pháo bông có đường kính 1cm, chiều dài 20cm. Tổng trọng lượng khoảng trên 1 tấn, với trị giá ước tính trên 500 triệu đồng.

Phát hiện SX phân bón giả: Sẽ đóng cửa nhà máy!

Đó là thông tin được Cục trưởng Cục Bảo vệ thực vật (Bộ NN&PTNT) Hoàng Trung cho biết tại buổi Tọa đàm trực tuyến với chủ đề “Tăng cường quản lý thị trường phân bón” - do Cổng Thông tin điện tử Chính phủ tổ chức vừa qua.



Ngày 20/9, Chính phủ ban hành Nghị định số 108/2017/NĐ-CP về việc quản lý phân bón, thay thế Nghị định số 202/2013. Nghị định 108 được đánh giá là văn bản chặt chẽ, toàn diện quy định quản lý nhà nước về phân bón, bao gồm: Công nhận, khảo nghiệm, sản xuất, buôn bán, xuất, nhập khẩu, quản lý chất lượng, ghi nhãn, quảng cáo và sử dụng phân bón ở Việt Nam.

Theo đó, Bộ NN&PTNT sẽ là đầu mối duy nhất quản lý sản phẩm phân bón, từ công bố hợp chuẩn, hợp quy đến việc đặt tên, nhãn mác và quảng cáo... và hành vi vi phạm trong lĩnh vực phân bón sẽ bị tăng mức phạt hành chính gấp 7 lần so với hiện tại, thậm chí có thể xem xét tước giấy phép, đóng cửa nhà máy.

PV (T/H)