

Chuyến bay hiệu chuẩn đầu tiên tại Sân bay Long Thành, bước tiến gần khai thác

07:02 27/09/2025

Dự án Sân bay Quốc tế Long Thành đã đánh dấu mốc son mới với chuyến bay hiệu chuẩn đầu tiên, khi máy bay Beechcraft KingAir 300 series cất cánh từ Tân Sơn Nhất và thực hiện các bài bay kiểm tra trên đường băng số 1. Sự kiện này không chỉ khẳng định tiến độ thi công mà còn mở đường cho việc đưa sân bay vào khai thác chính thức vào nửa đầu năm 2026.

Thông tin từ Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam (VATM), chuyến bay diễn ra suôn sẻ, tập trung vào việc hiệu chuẩn và đánh giá hàng loạt hệ thống dẫn đường, giám sát hàng không thiết yếu. Các hạng mục kiểm tra bao gồm ILS/DME PAPI ALS (hệ thống đèn tiếp cận), VOR/DME (hệ thống định vị), radar sơ cấp/thứ cấp (PSR/SSR), ADS-B (hệ thống giám sát tự động), cùng các phương thức bay liên quan. Đây là bước kỹ thuật bắt buộc để đảm bảo an toàn và hiệu quả vận hành trước khi sân bay đón các chuyến bay thương mại.



Máy bay Beechcraft KingAir 300 series tiếp cận đường băng số 1 tại
Sân bay Long Thành (Ảnh: Ngô Sơn)

Từ rạng sáng 26/9, các lực lượng chức năng đã tiến hành kiểm tra toàn diện đường băng, kích hoạt hệ thống đèn lẻ, và triển khai phương án ứng cứu khẩn cấp. Tại tháp không lưu, đội ngũ kiểm soát viên duy trì liên lạc chặt chẽ với tổ bay, đảm bảo mọi hoạt động diễn ra an toàn tuyệt đối. Đợt hiệu chuẩn này do Công ty TNHH Kỹ thuật Quản lý bay (ATTECH) – đơn vị thành viên của VATM – chịu trách nhiệm chính, với sự hỗ trợ từ các chuyên gia quốc tế thuộc Học viện Dẫn đường Hàng không Cộng hòa Séc. Sự hợp tác này không chỉ mang tính khách quan mà còn nâng tầm chất lượng quy trình, góp phần xây dựng uy tín cho hệ thống hàng không Việt Nam.

Lịch trình hiệu chuẩn dự kiến kéo dài từ 26/9 đến 24/10/2025, với các chuyến bay được thực hiện cả ngày lẫn đêm dưới nhiều điều kiện thời tiết và môi trường khác nhau. Mục tiêu là đánh giá toàn diện độ chính xác và ổn định của các hệ thống. Trong một số trường hợp, tổ bay sẽ hoạt động vào nửa đêm nhằm giảm thiểu tác động đến lưu lượng bay thương mại tại Sân bay Tân Sơn Nhất – một trong những sân bay bận rộn nhất khu vực.

Với việc hoàn thành chuyến bay hiệu chuẩn đầu tiên đúng kế hoạch, Dự án Sân bay Long Thành đang tiến gần hơn đến lễ khánh thành vào ngày 19/12 sắp tới. Đây là dấu mốc quan trọng, khẳng định cam kết của Chính phủ trong việc phát triển hạ tầng hàng không quốc gia. Giai đoạn 1 của sân bay, với công suất thiết kế 25 triệu hành khách/năm, dự kiến đi vào khai thác nửa đầu năm 2026, góp phần củng cố vị thế của Việt Nam như một cửa ngõ hàng không quốc tế hàng đầu Đông Nam Á.

Thành công của đợt hiệu chuẩn sẽ là nền tảng vững chắc, giúp sân bay Long Thành nhanh chóng hội nhập vào mạng lưới hàng không toàn cầu, đồng thời hỗ trợ tăng trưởng kinh tế - xã hội khu vực phía Nam.

L.T (t/h)