TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Chuyện xây dựng thương hiệu Công ty cổ phần Xây dựng 676

07:10 17/09/2024

Trước đó, Thương hiệu và Công luận đăng tải bài viết “Thương hiệu Công ty Xây dựng 676 và những dự án đầu tư”, liên quan đến hành trình xây dựng và phát triển thương hiệu của Công ty cổ phần Xây dựng 676. Trong đó vấn đề đầu tư xây dựng các dự án, giải ngân vốn, chất lượng sản phẩm… được người tiêu dùng, bạn đọc quan tâm.

Cần đẩy nhanh tiến độ giải ngân vốn đầu tư công

Bộ Tài chính cho biết, ước thanh toán giải ngân đầu tư công từ đầu năm đến ngày 31/8/2024 là 274.501 tỷ đồng (đạt 37,01% kế hoạch) và đạt 40,49% kế hoạch Thủ tướng Chính phủ giao. Như vậy, con số này thấp hơn so với cùng kỳ năm 2023 về tỷ lệ (đạt 39,55% kế hoạch) và đạt 42,35% kế hoạch Thủ tướng Chính phủ giao cũng như thấp hơn khoảng 25.000 tỷ đồng về số giải ngân tuyệt đối.

Đánh giá về tiến độ giải ngân của cả nước trong 8 tháng năm 2024, Bộ Tài chính thông tin, tính đến nay có 13/44 bộ, cơ quan trung ương và 35/63 địa phương có tỷ lệ ước giải ngân đạt trên mức bình quân chung của cả nước. Tuy nhiên, vẫn còn tới 31/44 bộ, cơ quan trung ương và 28/63 địa phương giải ngân thấp hơn bình quân chung của cả nước.



Ảnh chỉ có tính chất minh họa về đầu tư công. (Ảnh: M.P)

Đặc biệt, tính hết tháng 8/2024, vẫn còn một số bộ, cơ quan trung ương có tỷ lệ giải ngân 0% như Liên minh Hợp tác xã Việt Nam, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam. Một số bộ, cơ quan trung ương giải ngân rất thấp như: Ủy ban Dân tộc (1,12%), Đại học Quốc gia Hà Nội (2,96%), Đại học Quốc gia TP. Hồ Chí Minh (4,11%), Bộ Khoa học và Công nghệ (5,52%)... Cùng với đó, một số địa phương có tỷ lệ giải ngân dưới 25% như TP. Hồ Chí Minh (16,58%), Phú Yên (18,76%), Kon Tum (21,58%), Bắc Ninh (21,8%), Quảng Ngãi (22,8%).

Cũng theo Bộ Tài chính, việc một số địa phương kế hoạch lớn nhưng tỷ lệ giải ngân không cao đã ảnh hưởng rất lớn đến tỷ lệ giải ngân chung của cả nước.

Chia sẻ về vấn đề trên, một chuyên gia nghiên cứu ngành tài chính cho rằng: Nguồn lực đầu tư công tăng mạnh thời gian qua, tương ứng khoảng 14%/năm suốt 5 năm 2019-2023, với lượng vốn đầu tư công được rót kỷ lục vào năm 2023 khoảng 725.000 tỷ đồng. Riêng năm 2021 giảm 6,3% do giãn cách xã hội, dịch bệnh.

Tuy nhiên, vị chuyên gia này cho rằng: “Việc giải ngân vốn kế hoạch thấp trong khi tiền gửi ngân hàng lớn với lãi suất chỉ khoảng 0,8%/năm, hơn nữa, chúng ta phải chịu lãi suất khi phát hành Trái phiếu chính phủ hàng năm từ 2,7 - 3%/năm, đi vay nước ngoài 6 - 8%/năm. Như vậy, hiện vẫn còn vấn đề lãng phí nguồn lực đầu tư công, do đó, việc đẩy nhanh vốn đầu tư công là vấn đề quan trọng”.

Chuyện xây dựng thương hiệu Công ty cổ phần Xây dựng 676
https://thuonghieucongluan.com.vn/chuyen-ve-xay-dung-thuong-hieu-cong-ty-co-phan-xay-dung-676-a236255.html

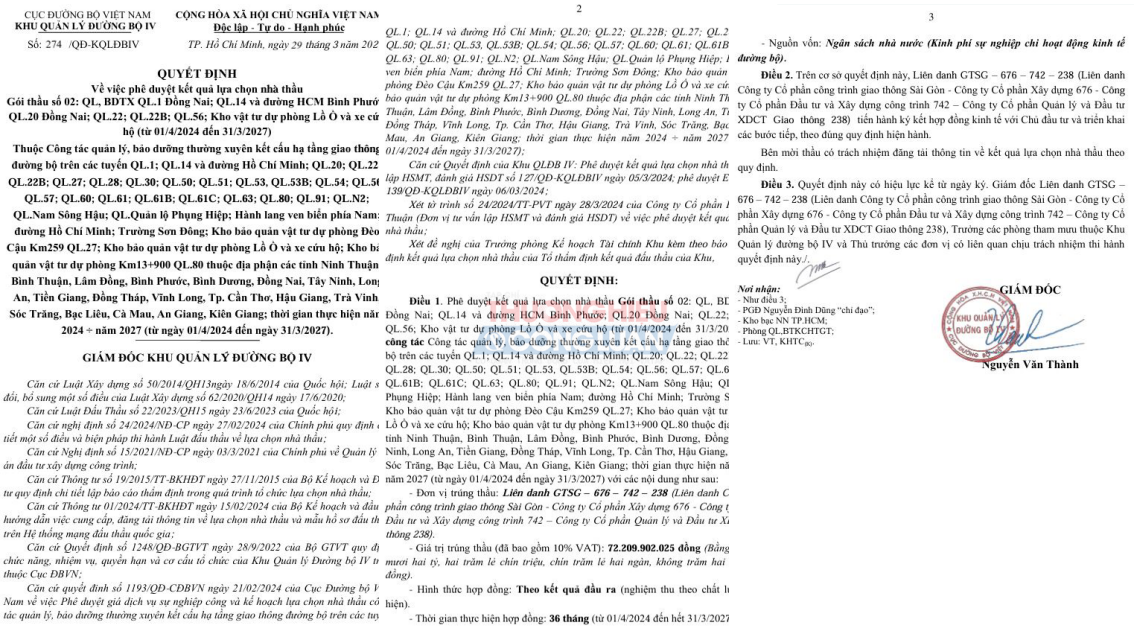
Chuyện xây dựng thương hiệu Công ty cổ phần Xây dựng 676

Trong hành trình xây dựng và phát triển thương hiệu, Công ty cổ phần Xây dựng 676 (Công ty Xây dựng 676) đã liên tiếp tham gia và trúng trúng 66 gói thầu với tổng giá trị trúng thầu lên tới 38.783 tỷ đồng. Song, điều đáng chú ý, những gói thầu từ vài tỷ đồng đến vài chục tỷ đồng do Công ty Xây dựng 676 thực hiện đấu thầu với tỷ lệ tiết kiệm rất thấp cho ngân sách Nhà nước.

Ngoài những dự án đầu tư ở bài viết trước, hãy cùng chúng tôi điểm tên thêm một số dự án đầu tư tiêu biểu mà thương hiệu Công ty Xây dựng 676 thực hiện.

Ngày 29/03/2024, ông Nguyễn Văn Thành – Giám đốc Khu Quản lý đường bộ IV đã ký phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 02: QL, BDTX QL.1 Đồng Nai; QL.14 và đường HCM Bình Phước; QL.20 Đồng Nai; QL.22; QL.22B; QL.56; Kho vật tư dự phòng Lồ Ồ và xe cứu hộ (từ 01/4/2024 đến 31/3/2027) cho Liên danh Công ty Xây dựng 676 – GTSG – 742 – 238 với giá trúng thầu là 72.209.902.025 VND (Giá gói thầu 72.606.789.000 VND). Tại gói thầu này chỉ giảm cho ngân sách 396 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,54% so với giá gói thầu.

Cũng trong ngày 29/3/2024, ông Nguyễn Văn Thành – Giám đốc Khu Quản lý đường bộ IV tiếp tục ký phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 03: QL, BDTX QL.1 Long An, Tiền Giang; QL.30; QL.50; QL.60 Tiền Giang; QL.N2; Đường HCM Đồng Tháp (từ 1/4/2024 đến 31/3/2027) cho Liên danh Công ty Xây dựng 676 – CTCP Đầu tư Xây dựng 886 Thành Nam trúng gói thầu với giá 79.510.106.737 đồng (giá gói thầu: 80.142.217.000 VND). Tại gói thầu này chỉ giảm cho ngân sách 632 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,79% so với giá gói thầu.



CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM
KHU QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ IV

Số: 274 /QĐ-KQLDBIV

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

TP. Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 3 năm 202

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu
Gói thầu số 02: QL, BDTX QL.1 Đồng Nai; QL.14 và đường HCM Bình Phướ QL.20 Đồng Nai; QL.22; QL.22B; QL.56; Kho vật tư dự phòng Lồ Ồ và xe cứ hộ (từ 01/4/2024 đến 31/3/2027)
Thuộc Công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng giao thôn đường bộ trên các tuyến QL.1; QL.14 và đường Hồ Chí Minh; QL.20; QL.22 QL.22B; QL.27; QL.28; QL.30; QL.50; QL.51; QL.53, QL.53B; QL.54; QL.5 QL.57; QL.60; QL.61; QL.61B; QL.61C; QL.63; QL.80; QL.91; QL.N2; QL.Nam Sông Hậu; QL.Quản lộ Phụng Hiệp; Hành lang ven biển phía Nam; đường Hồ Chí Minh; Trường Sơn Đông; Kho bảo quản vật tư dự phòng Đèo Cậu Km259 QL.27; Kho bảo quản vật tư dự phòng Lồ Ồ và xe cứu hộ; Kho bả quản vật tư dự phòng Km13+900 QL.80 thuộc địa phận các tỉnh Ninh Thuận Bình Thuận, Lâm Đồng, Bình Phước, Bình Dương, Đồng Nai, Tây Ninh, Long An, Tiền Giang, Đồng Tháp, Vĩnh Long, Tp. Cần Thơ, Hậu Giang, Trà Vinh Sóc Trăng, Bạc Liêu, Cà Mau, An Giang, Kiên Giang; thời gian thực hiện năm 2024 ÷ năm 2027 (từ ngày 01/4/2024 đến ngày 31/3/2027).

GIÁM ĐỐC KHU QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ IV

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13ngày 18/6/2014 của Quốc hội; Luật s đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020;
Căn cứ Luật Đấu Thầu số 22/2023/QH15 ngày 23/6/2023 của Quốc hội;
Căn cứ nghị định số 24/2024/NĐ-CP ngày 27/02/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;
Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về Quản lý án đầu tư xây dựng công trình;
Căn cứ Thông tư số 19/2015/TT-BKHĐT ngày 27/11/2015 của Bộ Kế hoạch và Đ tư quy định chi tiết lập báo cáo thẩm định trong quá trình tổ chức lựa chọn nhà thầu;
Căn cứ Thông tư 01/2024/TT-BKHĐT ngày 15/02/2024 của Bộ Kế hoạch và đầu hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về lựa chọn nhà thầu và mẫu hồ sơ đấu th trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;
Căn cứ Quyết định số 1248/QĐ-BGTVT ngày 28/9/2022 của Bộ GTVT quy đ chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Khu Quản lý Đường bộ IV t thuộc Cục ĐBVN;
Căn cứ quyết định số 1193/QĐ-CĐBVN ngày 21/02/2024 của Cục Đường bộ V Nam về việc Phê duyệt giá dịch vụ sự nghiệp công và kế hoạch lựa chọn nhà thầu có tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuy

2

QL.1; QL.14 và đường Hồ Chí Minh; QL.20; QL.22; QL.22B; QL.27; QL.2 QL.50; QL.51; QL.53, QL.53B; QL.54; QL.56; QL.57; QL.60; QL.61; QL.61B QL.63; QL.80; QL.91; QL.N2; QL.Nam Sông Hậu; QL.Quản lộ Phụng Hiệp; l ven biển phía Nam; đường Hồ Chí Minh; Trường Sơn Đông; Kho bảo quản phòng Đèo Cậu Km259 QL.27; Kho bảo quản vật tư dự phòng Lồ Ồ và xe cứ bảo quản vật tư dự phòng Km13+900 QL.80 thuộc địa phận các tỉnh Ninh Th Thuận, Lâm Đồng, Bình Phước, Bình Dương, Đồng Nai, Tây Ninh, Long An, T Đồng Tháp, Vĩnh Long, Tp. Cần Thơ, Hậu Giang, Trà Vinh, Sóc Trăng, Bạc Mau, An Giang, Kiên Giang; thời gian thực hiện năm 2024 ÷ năm 2027 01/4/2024 đến ngày 31/3/2027);
Căn cứ Quyết định của Khu QLĐB IV: Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà th lập HSMT, đánh giá HSDT số 127/QĐ-KQLDBIV ngày 05/3/2024; phê duyệt E 139/QĐ-KQLDBIV ngày 06/03/2024;
Xét tờ trình số 24/2024/TT-PVT ngày 28/3/2024 của Công ty Cổ phần T Thuận (Đơn vị tư vấn lập HSMT và đánh giá HSDT) về việc phê duyệt kết qu nhà thầu;
Xét đề nghị của Trưởng phòng Kế hoạch Tài chính Khu kèm theo báo định kết quả lựa chọn nhà thầu của Tổ thẩm định kết quả đấu thầu của Khu,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu **Gói thầu số** 02: QL, BD Đồng Nai; QL.14 và đường HCM Bình Phước; QL.20 Đồng Nai; QL.22; QL.56; Kho vật tư dự phòng Lồ Ồ và xe cứu hộ (từ 01/4/2024 đến 31/3/20 **công tác** Công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng giao thô bộ trên các tuyến QL.1; QL.14 và đường Hồ Chí Minh; QL.20; QL.22; QL.22 QL.28; QL.30; QL.50; QL.51; QL.53, QL.53B; QL.54; QL.56; QL.57; QL.6 QL.61B; QL.61C; QL.63; QL.80; QL.91; QL.N2; QL.Nam Sông Hậu; Q Phụng Hiệp; Hành lang ven biển phía Nam; đường Hồ Chí Minh; Trường S Kho bảo quản vật tư dự phòng Đèo Cậu Km259 QL.27; Kho bảo quản vật tư Lồ Ồ và xe cứu hộ; Kho bảo quản vật tư dự phòng Km13+900 QL.80 thuộc đị tỉnh Ninh Thuận, Bình Thuận, Lâm Đồng, Bình Phước, Bình Dương, Đồng Ninh, Long An, Tiền Giang, Đồng Tháp, Vĩnh Long, Tp. Cần Thơ, Hậu Giang, Sóc Trăng, Bạc Liêu, Cà Mau, An Giang, Kiên Giang; thời gian thực hiện nă năm 2027 (từ ngày 01/4/2024 đến ngày 31/3/2027) với các nội dung như sau:

- Đơn vị trúng thầu: ***Liên danh GTSG – 676 – 742 – 238*** *(Liên danh C phần công trình giao thông Sài Gòn - Công ty Cổ phần Xây dựng 676 - Công t Đầu tư và Xây dựng công trình 742 – Công ty Cổ phần Quản lý và Đầu tư Xây thông 238).*
- Giá trị trúng thầu (đã bao gồm 10% VAT): **72.209.902.025 đồng** *(Bằng mươi hai tỷ, hai trăm lẻ chín triệu, chín trăm lẻ hai ngàn, không trăm hai đồng).*
- Hình thức hợp đồng: **Theo kết quả đầu ra** (nghiệm thu theo chất l hiện).
- Thời gian thực hiện hợp đồng: **36 tháng** (từ 01/4/2024 đến hết 31/3/2027

3

- Nguồn vốn: ***Ngân sách nhà nước (Kinh phí sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ).***

Điều 2. Trên cơ sở quyết định này, Liên danh GTSG – 676 – 742 – 238 (Liên danh Công ty Cổ phần công trình giao thông Sài Gòn - Công ty Cổ phần Xây dựng 676 - Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng công trình 742 – Công ty Cổ phần Quản lý và Đầu tư XDCT Giao thông 238) tiến hành ký kết hợp đồng kinh tế với Chủ đầu tư và triển khai các bước tiếp, theo đúng quy định hiện hành.

Bên mời thầu có trách nhiệm đăng tải thông tin về kết quả lựa chọn nhà thầu theo quy định.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký. Giám đốc Liên danh GTSG – 676 – 742 – 238 (Liên danh Công ty Cổ phần công trình giao thông Sài Gòn - Công ty Cổ phần Xây dựng 676 - Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng công trình 742 – Công ty Cổ phần Quản lý và Đầu tư XDCT Giao thông 238), Trưởng các phòng tham mưu thuộc Khu Quản lý đường bộ IV và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như điều 3;
- PGĐ Nguyễn Đình Dũng "chỉ đạo";
- Kho bạc NN TP HCM;
- Phòng QL.BTKCHTGT;
- Lưu: VT, KHTC$_{80}$.

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Văn Thành



CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM
KHU QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ IV

Số: 269 /QĐ-KQLĐBIV

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT N
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

TP. Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 3 năm 20

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu
Gói thầu số 03: QL, BDTX QL.1 Long An, Tiền Giang; QL.30; QL.50; Q
Tiền Giang; QL.N2; Đường HCM Đồng Tháp (từ 01/4/2024 đến 31/3/20
thuộc Công tác Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng giao th
đường bộ trên các tuyến QL.1; QL.14 và đường Hồ Chí Minh; QL..20; QI
QL..22B; QL..27; QL..28; QL..30; QL..50; QL..51; QL..53, QL..53B; QL..5
QL..56; QL..57; QL..60; QL..61; QL..61B; QL..61C; QL..63; QL..80; QL..9
QL.N2; QL.Nam Sông Hậu; QL.Quản lộ Phụng Hiệp; tuyến Hành lang
biển phía Nam; đường Hồ Chí Minh; Trường Sơn Đông; Kho bảo quản v
dự phòng Đèo Cậu Km259 QL..27; Kho bảo quản vật tư dự phòng Lồ Ô v
cứu hộ; Kho bảo quản vật tư dự phòng Km13+900 QL..80 thuộc địa phận
tỉnh Ninh Thuận, Bình Thuận, Lâm Đồng, Bình Phước, Bình Dương, Đ
Nai, Tây Ninh, Long An, Tiền Giang, Đồng Tháp, Vĩnh Long, Tp. Cần T
Hậu Giang, Trà Vinh, Sóc Trăng, Bạc Liêu, Cà Mau, An Giang, Kiên Gi
thời gian thực hiện năm 2024 ÷ năm 2027 (từ ngày 01/4/2024 đến ngày
31/3/2027).

GIÁM ĐỐC KHU QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ IV

Căn cứ các Luật: Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008 lượng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020; Đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 23/6/2023;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/202 định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựn 12/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu ấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi th tuyên; số 33/2019/NĐ-CP ngày 23/4/2019 quy định việc quản lý, sử dụng và khai ài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/20 Quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình; số 38/2022/NĐ-CP ngày 12/6/2022 quy nức lương tối thiểu đối với người lao động làm việc theo hợp đồng lao động 14/2023/NĐ-CP ngày 28/12/2023 của Chính phủ ban hành Nghị định về việc quy chính sách giảm thuế giá trị gia tăng theo Nghị quyết số 110/2023/QH15 ngày 29 1 năm 2023 của Quốc hội; số 24/2024/NĐ-CP ngày 27/02/2024 Quy định chi tiết n hiểu và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ các Thông tư của Bộ GTVT: số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/201 định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ; số 41/202 3GTVT ngày 31/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 37/201 3GTVT; số 39/2020/TT-BGTVT ngày 31/12/2020 hướng dẫn phương pháp xây phương án giá, quản lý giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng thông đường bộ và dịch vụ vận hành khai thác bến phà đường bộ trên hệ sử dụng nguồn kinh phí chi thường xuyên của ngân sách trung ương phương thức đặt hàng; số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/1/2021 của Bộ GT định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ; số 01/2024/TT- 15/02/2024 của Bộ Kế hoạch và đầu tư về việc Hướng dẫn việc cung cấp, a tin về lựa chọn nhà thầu và mẫu hồ sơ đấu thầu trên Hệ thống mạng đấu thầ

Căn cứ Quyết định số 1248/QĐ-BGTVT ngày 28/9/2022 của Bộ GT chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Khu Quản lý Đườ thuộc Cục ĐBVN;

Căn cứ Quyết định số 1193/QĐ-ĐBVN ngày 21/02/2024 của Cục ĐBV duyệt giá dịch vụ sự nghiệp công và kế hoạch lựa chọn nhà thầu công tác đường thường xuyên kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 128/QĐ-KQLĐBIV ngày 05/3/2024 của Khu Q bộ IV Về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 09: Tư vấn đánh giá HSDT gói thầu số 03 và số 04;

Căn cứ Quyết định số 136/QĐ-KQLĐBIV ngày 06/03/2024 của Khu việc phê duyệt E-HSMT gói thầu nêu trên;

Xét đề nghị tại Tờ trình số 1.041/24/HCCV-AC ngày 28/03/2024 TNHH Kiểm toán và Tư vấn A&C về việc đề nghị phê duyệt kết quả lựa c Gói thầu số 03: QL, BDTX QL.1 Long An, Tiền Giang; QL.30; Q Tiền Giang; QL.N2; Đường HCM Đồng Tháp (từ 01/4/2024 đến 31/3/2027)

Theo đề nghị của Trường phòng Kế hoạch - Tài chính kèm theo báo c kết quả đánh giá E-HSĐXKT của Tổ thẩm định kết quả đấu thầu của Khu.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 03: QL, Long An, Tiền Giang; QL.30; QL.50; QL.60 Tiền Giang; QL.N2; Đường Tháp (từ 01/4/2024 đến 31/3/2027) thuộc Công tác Quản lý, bảo dưỡng t kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến QL.1; QL.14 và đ Minh; QL.20; QL.22; QL.22B; QL.27; QL.28; QL.30; QL.50; QL QL.53B; QL.54; QL.56; QL.57; QL.60; QL.61; QL.61B; QL.61C; QL QL.91; QL.N2; QL.Nam Sông Hậu; QL.Quản lộ Phụng Hiệp; tuyến H biển phía Nam; đường Hồ Chí Minh; Trường Sơn Đông; Kho bảo qu phòng Đèo Cậu Km259 QL.27; Kho bảo quản vật tư dự phòng Lồ Ô v Kho bảo quản vật tư dự phòng Km13+900 QL.80 thuộc địa phận c Thuận, Bình Thuận, Lâm Đồng, Bình Phước, Bình Dương, Đồng Na Long An, Tiền Giang, Đồng Tháp, Vĩnh Long, Tp. Cần Thơ, Hậu Giar Sóc Trăng, Bạc Liêu, Cà Mau, An Giang, Kiên Giang; thời gian thực hiệ năm 2027 (từ ngày 01/4/2024 đến ngày 31/3/2027), với các nội dung chir

- Tên nhà thầu trúng thầu: ***Liên danh Công ty Cổ phần Đầu tư Xâ Thành Nam - Công ty Cổ phần Xây dựng 676 (Liên danh 886 Thành dựng 676).***
- Giá trúng thầu: ***79.510.106.737 đồng (Bao gồm 10% thuế VAT).***
(Bằng chữ: Bảy mươi chín tỷ, năm trăm mười triệu, một trăm lẻ sáu bảy trăm ba mươi bảy đồng).
- Hình thức hợp đồng: ***Theo kết quả đấu ra (nghiệm thu theo chá hiện).***
- Thời gian thực hiện hợp đồng: ***36 tháng (từ ngày 01/4/2024 đến ngày 31/3/2027).***
- Nguồn vốn: ***Ngân sách nhà nước (Kinh phí sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ).***

Điều 2. Trên cơ sở quyết định này, Liên danh Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng 886 - Thành Nam - Công ty Cổ phần Xây dựng 676 (Liên danh 886 Thành Nam - Công ty Cổ phần Xây dựng 676) tiến hành ký kết hợp đồng kinh tế với Chủ đầu tư và triển khai các bước tiếp, theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký. Giám đốc Liên danh Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng 886 - Thành Nam - Công ty Cổ phần Xây dựng 676 (Liên danh 886 Thành Nam – Xây dựng 676) và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như điều 3;
- Các Phó Giám đốc;
- Kho bạc NN TP.HCM;
- Phòng QL.BTKCHTGT Khu;
- Lưu: VT, KHTC (H Tuấn).

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Văn Thành

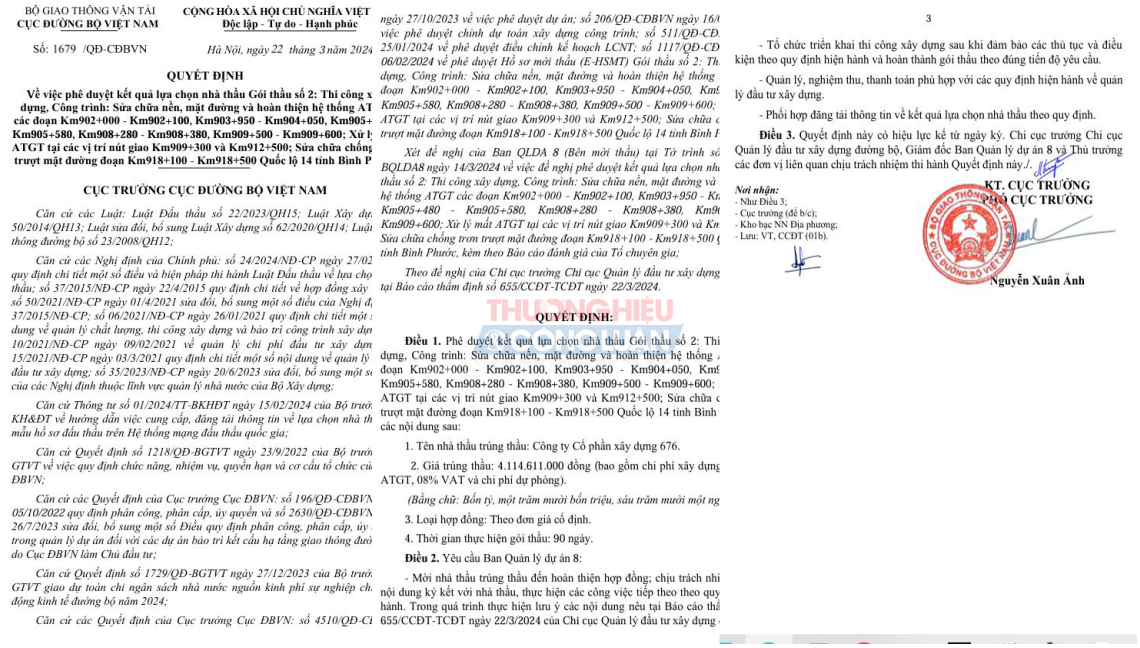
Ông Nguyễn Văn Thành – Giám đốc Khu Quản lý đường bộ IV đã phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 02 và Gói thầu số 03 với tỷ lệ tiết kiệm rất thấp cho ngân sách Nhà nước.

Ngày 22/03/2024, ông Nguyễn Xuân Ảnh, Phó Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam đã ký phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 2: Thi công xây dựng, Công trình: Sửa chữa nền, mặt đường và hoàn thiện hệ thống ATGT các đoạn Km902+000 - Km902+100, Km903+950 - Km904+050, Km905+480 - Km905+580, Km908+280 - Km908+380, Km909+500 - Km909+600; Xử lý mất ATGT tại các vị trí nút giao Km909+300 và Km912+500; Sửa chữa chống trơn trượt mặt đường đoạn Km918+100 - Km918+500 Quốc lộ 14 tỉnh Bình Phước cho Công ty Xây dựng 676 với giá trúng thầu 4.114.611.000 VND (giá gói thầu: 4.279.819.000 VND), gói thầu giảm cho ngân sách 165 triệu đồng.

Hai ngày sau, ngày 25/3/2024, ông Nguyễn Xuân Ảnh, Phó Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam tiếp tục phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 2: Thi công xây dựng, Công trình: Sửa chữa nền, mặt đường và hoàn thiện hệ thống ATGT các đoạn Km887+900 - Km888+200, Km889 - Km889+100, Km889+300 - Km889+600, Km889+700 - Km889+800, Km890+100 - Km890+200, Km890+700 - Km891, Km891 - Km891+200, Km891+700 - Km891+850, Km891+850 - Km892+000, Km892+600 - Km892+700, Km892+900 - Km893, Km893+250 - Km893+400, Km893+100 - Km893+400, QL.14, tỉnh Bình Phước cho Công ty Xây dựng 676 với giá trúng thầu 9.668.890.000 VND (Giá gói thầu 10.221.898.000 VND), gói thầu giảm cho ngân sách 553 triệu đồng.

Hai Gói thầu số 2 do Ban Quản lý dự án 8 là bên mời thầu.

Chuyện xây dựng thương hiệu Công ty cổ phần Xây dựng 676
https://thuonghieucongluan.com.vn/chuyen-ve-xay-dung-thuong-hieu-cong-ty-co-phan-xay-dung-676-a236255.html



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1679 /QĐ-CĐBVN

Hà Nội, ngày 22 tháng 3 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 2: Thi công x
dựng, Công trình: Sửa chữa nền, mặt đường và hoàn thiện hệ thống AT
các đoạn Km902+000 - Km902+100, Km903+950 - Km904+050, Km905+
Km905+580, Km908+280 - Km908+380, Km909+500 - Km909+600; Xử l
ATGT tại các vị trí nút giao Km909+300 và Km912+500; Sửa chữa chống
trượt mặt đường đoạn Km918+100 - Km918+500 Quốc lộ 14 tỉnh Bình P

CỤC TRƯỞNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM

Căn cứ các Luật: Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15; Luật Xây dự
50/2014/QH13; Luật sửa đổi, bổ sung Luật Xây dựng số 62/2020/QH14; Luật
thông đường bộ số 23/2008/QH12;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 24/2024/NĐ-CP ngày 27/02
quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọ
thầu; số 37/2015/NĐ-CP ngày 22/4/2015 quy định chi tiết về hợp đồng xây
số 50/2021/NĐ-CP ngày 01/4/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị đ
37/2015/NĐ-CP; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một
dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựn
10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý
đầu tư xây dựng; số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 sửa đổi, bổ sung một số
của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 01/2024/TT-BKHĐT ngày 15/02/2024 của Bộ trưởn
KH&ĐT về hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về lựa chọn nhà th
mẫu hồ sơ đấu thầu trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;

Căn cứ Quyết định số 1218/QĐ-BGTVT ngày 23/9/2022 của Bộ trưở
GTVT về việc quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của
ĐBVN;

Căn cứ các Quyết định của Cục trưởng Cục ĐBVN: số 196/QĐ-CĐBVN
05/10/2022 quy định phân công, phân cấp, ủy quyền và sổ 2630/QĐ-CĐBVN
26/7/2023 sửa đổi, bổ sung một số Điều quy định phân công, phân cấp, ủy
trong quản lý dự án đối với các dự án bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đườ
do Cục ĐBVN làm Chủ đầu tư;

Căn cứ Quyết định số 1729/QĐ-BGTVT ngày 27/12/2023 của Bộ trưở
GTVT giao dự toán chi ngân sách nhà nước nguồn kinh phí sự nghiệp ch
động kinh tế đường bộ năm 2024;

Căn cứ các Quyết định của Cục trưởng Cục ĐBVN: số 4510/QĐ-C

ngày 27/10/2023 về việc phê duyệt dự án; số 206/QĐ-CĐBVN ngày 16/
việc phê duyệt chỉnh dự toán xây dựng công trình; số 511/QĐ-CĐ
25/01/2024 về phê duyệt điều chỉnh kế hoạch LCNT; số 1117/QĐ-CĐ
06/02/2024 về phê duyệt Hồ sơ mời thầu (E-HSMT) Gói thầu số 2: Th
dựng, Công trình: Sửa chữa nền, mặt đường và hoàn thiện hệ thống
đoạn Km902+000 - Km902+100, Km903+950 - Km904+050, Km
Km905+580, Km908+280 - Km908+380, Km909+500 - Km909+600;
ATGT tại các vị trí nút giao Km909+300 và Km912+500; Sửa chữa
trượt mặt đường đoạn Km918+100 - Km918+500 Quốc lộ 14 tỉnh Bình

Xét đề nghị của Ban QLDA 8 (Bên mời thầu) tại Tờ trình số
BQLDA8 ngày 14/3/2024 về việc đề nghị phê duyệt kết quả lựa chọn nhà
thầu số 2: Thi công xây dựng, Công trình: Sửa chữa nền, mặt đường và
hệ thống ATGT các đoạn Km902+000 - Km902+100, Km903+950 - Km
Km905+480 - Km905+580, Km908+280 - Km908+380, Km9
Km909+600; Xử lý mất ATGT tại các vị trí nút giao Km909+300 và Km
Sửa chữa chống trơn trượt mặt đường đoạn Km918+100 - Km918+500
tỉnh Bình Phước, kèm theo Báo cáo đánh giá của Tổ chuyên gia;

Theo đề nghị của Chi cục trưởng Chi cục Quản lý đầu tư xây dựng
tại Báo cáo thẩm định số 655/CCDT-TCDT ngày 22/3/2024.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 2: Thi
dựng, Công trình: Sửa chữa nền, mặt đường và hoàn thiện hệ thống
đoạn Km902+000 - Km902+100, Km903+950 - Km904+050, Km
Km905+580, Km908+280 - Km908+380, Km909+500 - Km909+600;
ATGT tại các vị trí nút giao Km909+300 và Km912+500; Sửa chữa
trượt mặt đường đoạn Km918+100 - Km918+500 Quốc lộ 14 tỉnh Bình
các nội dung sau:

1. Tên nhà thầu trúng thầu: Công ty Cổ phần xây dựng 676.

2. Giá trúng thầu: 4.114.611.000 đồng (bao gồm chi phí xây dựng
ATGT, 08% VAT và chi phí dự phòng).

(Bằng chữ: Bốn tỷ, một trăm mười bốn triệu, sáu trăm mười một ng

3. Loại hợp đồng: Theo đơn giá cố định.

4. Thời gian thực hiện gói thầu: 90 ngày.

Điều 2. Yêu cầu Ban Quản lý dự án 8:

- Mời nhà thầu trúng thầu đến hoàn thiện hợp đồng; chịu trách nhi
nội dung ký kết với nhà thầu, thực hiện các công việc tiếp theo theo quy
hành. Trong quá trình thực hiện lưu ý các nội dung nêu tại Báo cáo thẩ
655/CCDT-TCDT ngày 22/3/2024 của Chi cục Quản lý đầu tư xây dựng

3

- Tổ chức triển khai thi công xây dựng sau khi đảm bảo các thủ tục và điều kiện theo quy định hiện hành và hoàn thành gói thầu theo đúng tiến độ yêu cầu.

- Quản lý, nghiệm thu, thanh toán phù hợp với các quy định hiện hành về quản lý đầu tư xây dựng.

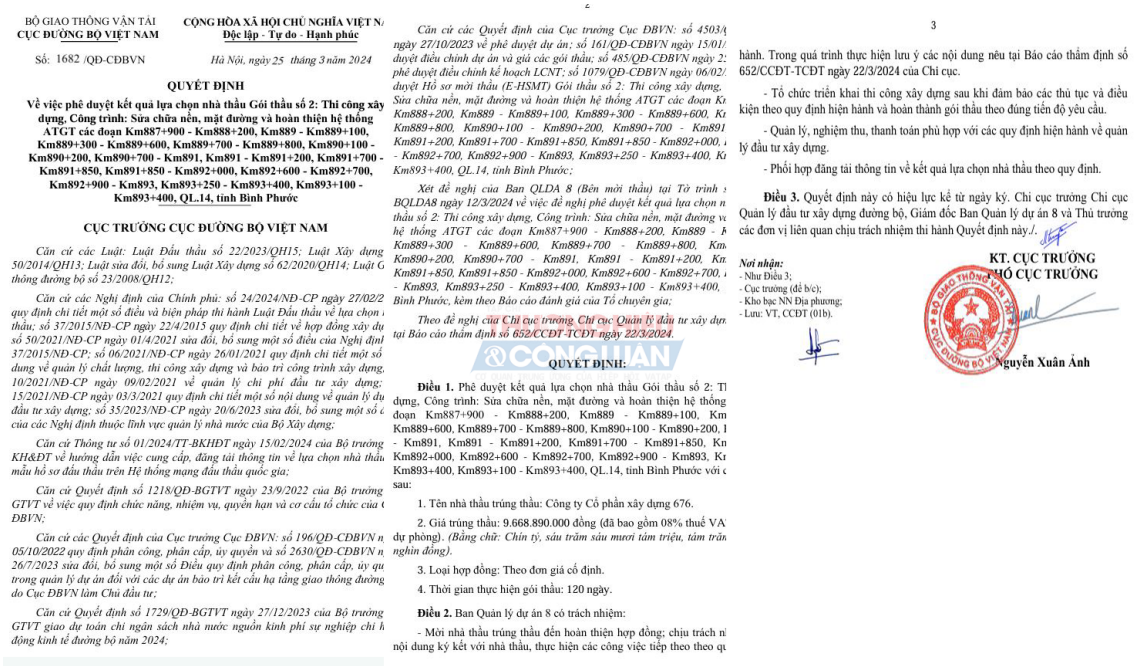
- Phối hợp đăng tải thông tin về kết quả lựa chọn nhà thầu theo quy định.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký. Chi cục trưởng Chi cục Quản lý đầu tư xây dựng đường bộ, Giám đốc Ban Quản lý dự án 8 và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Cục trưởng (để b/c);
- Kho bạc NN Địa phương;
- Lưu: VT, CCĐT (01b).

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Xuân Ảnh



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT N
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1682 /QĐ-CĐBVN

Hà Nội, ngày 25 tháng 3 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 2: Thi công xây
dựng, Công trình: Sửa chữa nền, mặt đường và hoàn thiện hệ thống
ATGT các đoạn Km887+900 - Km888+200, Km889 - Km889+100,
Km889+300 - Km889+600, Km889+700 - Km889+800, Km890+100 -
Km890+200, Km890+700 - Km891, Km891 - Km891+200, Km891+700 -
Km891+850, Km891+850 - Km892+000, Km892+600 - Km892+700,
Km892+900 - Km893, Km893+250 - Km893+400, Km893+100 -
Km893+400, QL.14, tỉnh Bình Phước

CỤC TRƯỞNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM

Căn cứ các Luật: Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15; Luật Xây dựng
50/2014/QH13; Luật sửa đổi, bổ sung Luật Xây dựng số 62/2020/QH14; Luật G
thông đường bộ số 23/2008/QH12;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 24/2024/NĐ-CP ngày 27/02/2
quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn
thầu; số 37/2015/NĐ-CP ngày 22/4/2015 quy định chi tiết về hợp đồng xây dự
số 50/2021/NĐ-CP ngày 01/4/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định
37/2015/NĐ-CP; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số
dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng,
10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý đ
đầu tư xây dựng; số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 sửa đổi, bổ sung một số đ
của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 01/2024/TT-BKHĐT ngày 15/02/2024 của Bộ trưởng
KH&ĐT về hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về lựa chọn nhà thầu
mẫu hồ sơ đấu thầu trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;

Căn cứ Quyết định số 1218/QĐ-BGTVT ngày 23/9/2022 của Bộ trưởng
GTVT về việc quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của
ĐBVN;

Căn cứ các Quyết định của Cục trưởng Cục ĐBVN: số 196/QĐ-CĐBVN n
05/10/2022 quy định phân công, phân cấp, ủy quyền và sổ 2630/QĐ-CĐBVN n
26/7/2023 sửa đổi, bổ sung một số Điều quy định phân công, phân cấp, ủy qu
trong quản lý dự án đối với các dự án bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường
do Cục ĐBVN làm Chủ đầu tư;

Căn cứ Quyết định số 1729/QĐ-BGTVT ngày 27/12/2023 của Bộ trưởng
GTVT giao dự toán chi ngân sách nhà nước nguồn kinh phí sự nghiệp chi h
động kinh tế đường bộ năm 2024;

Căn cứ các Quyết định của Cục trưởng Cục ĐBVN: số 4503/Q
ngày 27/10/2023 về phê duyệt dự án; số 161/QĐ-CĐBVN ngày 15/01/
duyệt điều chỉnh dự án và giá các gói thầu; số 485/QĐ-CĐBVN ngày 2
phê duyệt điều chỉnh kế hoạch LCNT; số 1079/QĐ-CĐBVN ngày 06/02/
duyệt Hồ sơ mời thầu (E-HSMT) Gói thầu số 2: Thi công xây dựng,
Sửa chữa nền, mặt đường và hoàn thiện hệ thống ATGT các đoạn Km
Km888+200, Km889 - Km889+100, Km889+300 - Km889+600, Km
Km889+800, Km890+100 - Km890+200, Km890+700 - Km891
Km891+200, Km891+700 - Km891+850, Km891+850 - Km892+000,
- Km892+700, Km892+900 - Km893, Km893+250 - Km893+400, Km
Km893+400, QL.14, tỉnh Bình Phước;

Xét đề nghị của Ban QLDA 8 (Bên mời thầu) tại Tờ trình số
BQLDA8 ngày 12/3/2024 về việc đề nghị phê duyệt kết quả lựa chọn nhà
thầu số 2: Thi công xây dựng, Công trình: Sửa chữa nền, mặt đường và
hệ thống ATGT các đoạn Km887+900 - Km888+200, Km889 - K
Km889+300 - Km889+600, Km889+700 - Km889+800, Km
Km890+200, Km890+700 - Km891, Km891 - Km891+200, Km
Km891+850, Km891+850 - Km892+000, Km892+600 - Km892+700,
- Km893, Km893+250 - Km893+400, Km893+100 - Km893+400,
Bình Phước, kèm theo Báo cáo đánh giá của Tổ chuyên gia;

Theo đề nghị của Chi cục trưởng Chi cục Quản lý đầu tư xây dựng
tại Báo cáo thẩm định số 652/CCDT-TCDT ngày 22/3/2024.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 2: Thi
dựng, Công trình: Sửa chữa nền, mặt đường và hoàn thiện hệ thống
đoạn Km887+900 - Km888+200, Km889 - Km889+100, Km
Km889+600, Km889+700 - Km889+800, Km890+100 - Km890+200,
- Km891, Km891 - Km891+200, Km891+700 - Km891+850, Km
Km892+000, Km892+600 - Km892+700, Km892+900 - Km893, Km
Km893+400, Km893+100 - Km893+400, QL.14, tỉnh Bình Phước với
sau:

1. Tên nhà thầu trúng thầu: Công ty Cổ phần xây dựng 676.

2. Giá trúng thầu: 9.668.890.000 đồng (đã bao gồm 08% thuế VA
dự phòng). *(Bằng chữ: Chín tỷ, sáu trăm sáu mươi tám triệu, tám trăm*
nghìn đồng).

3. Loại hợp đồng: Theo đơn giá cố định.

4. Thời gian thực hiện gói thầu: 120 ngày.

Điều 2. Ban Quản lý dự án 8 có trách nhiệm:

- Mời nhà thầu trúng thầu đến hoàn thiện hợp đồng; chịu trách n
nội dung ký kết với nhà thầu, thực hiện các công việc tiếp theo theo q

3

hành. Trong quá trình thực hiện lưu ý các nội dung nêu tại Báo cáo thẩm định số 652/CCDT-TCDT ngày 22/3/2024 của Chi cục.

- Tổ chức triển khai thi công xây dựng sau khi đảm bảo các thủ tục và điều kiện theo quy định hiện hành và hoàn thành gói thầu theo đúng tiến độ yêu cầu.

- Quản lý, nghiệm thu, thanh toán phù hợp với các quy định hiện hành về quản lý đầu tư xây dựng.

- Phối hợp đăng tải thông tin về kết quả lựa chọn nhà thầu theo quy định.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký. Chi cục trưởng Chi cục Quản lý đầu tư xây dựng đường bộ, Giám đốc Ban Quản lý dự án 8 và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Cục trưởng (để b/c);
- Kho bạc NN Địa phương;
- Lưu: VT, CCĐT (01b).

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Xuân Ảnh

Công ty Xây dựng 676 liên tiếp trúng 2 Gói thầu với tổng giá trị trúng thầu là 13,7 tỷ đồng.

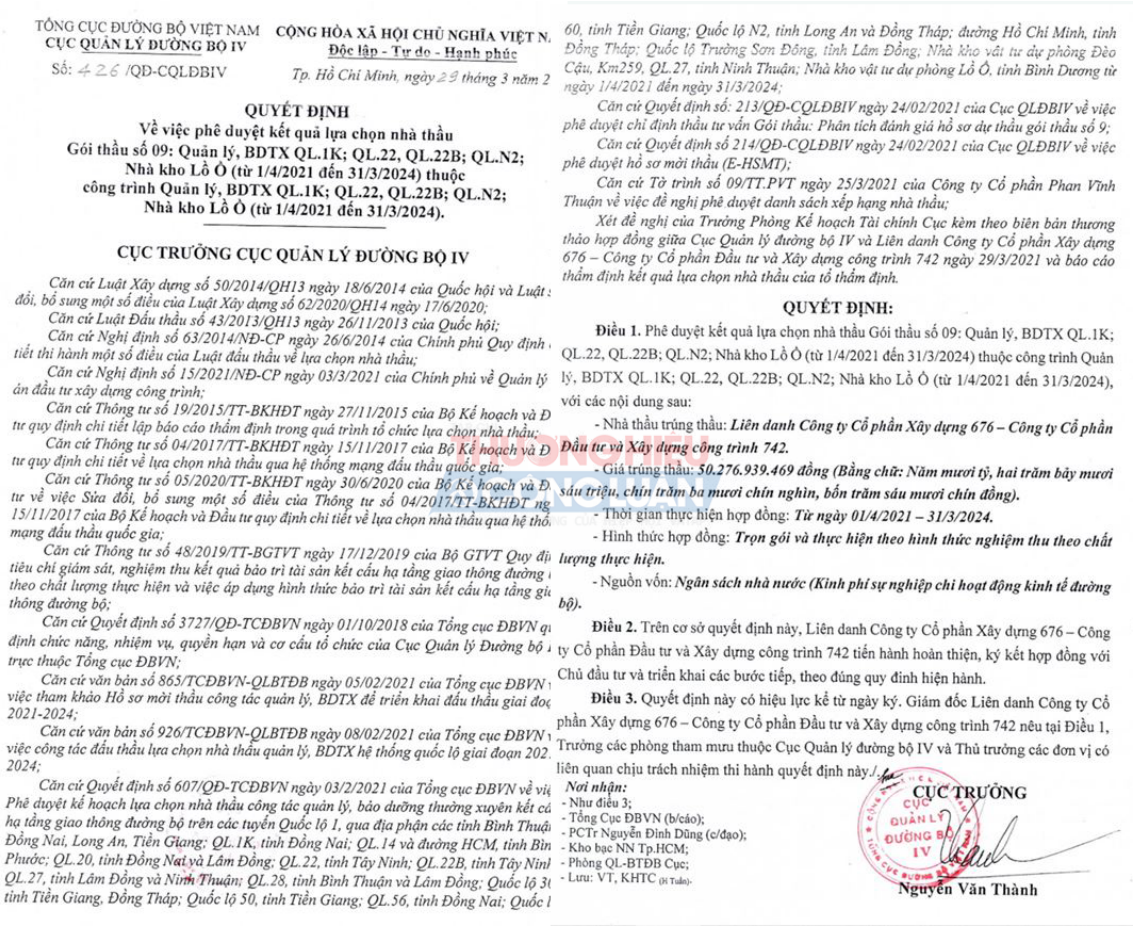
Tương tự, ngày 5/9/2023, Công ty Xây dựng 676 trúng Gói thầu số 02: Thi công xây dựng thuộc dự án Sửa chữa mặt đường các đoạn: Km54+100 - Km54+600, Km55+000 - Km55+390, Km55+600 - Km55+900, Km61+150 - Km 61+350; Quốc lộ 27C; tỉnh Khánh Hòa do Ban Quản lý dự án 5 là bên mời thầu với giá trúng thầu 5.741.494.000 VND (Giá dự toán 5.798.785.000 VND). Tại gói thầu này chỉ giảm cho ngân sách 57 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,9% so với giá gói thầu.

Hay như ngày 24/03/2023, Liên danh Công ty Xây dựng 676 trúng Gói thầu Quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên

Chuyện xây dựng thương hiệu Công ty cổ phần Xây dựng 676
https://thuonghieucongluan.com.vn/chuyen-ve-xay-dung-thuong-hieu-cong-ty-co-phan-xay-dung-676-a236255.html

tuyến quốc lộ đoạn Km1865+240 ÷ Km1874+360, QL.1 tỉnh Đồng Nai, Bình Dương và đoạn Km0 ÷ Km0+842 Quốc lộ 51 tỉnh Đồng Nai; Đoạn Km3+713 ÷ Km12+987, QL.1K tỉnh Đồng Nai, Bình Dương và thành phố Hồ Chí Minh; đoạn Km76+700 ÷ Km79+800 qua thị trấn MadaGouil, đoạn Km98 ÷ Km108+458 qua đèo Bảo Lộc, đoạn Km172+500 ÷ Km176 qua đèo Phú Hiệp, đoạn Km202+134 ÷ Km206 qua thị trấn Liên Nghĩa, QL.20 tỉnh Lâm Đồng từ ngày 1/4/2023 đến ngày 31/3/2024 do Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn A&C là bên mời thầu với giá trúng thầu 7.108.935.916 VND (Giá gói thầu 7.149.370.000 VND). Tại gói thầu này chỉ giảm cho ngân sách 40 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,5% so với giá gói thầu.

Trước đó, ngày 29/3/2021, ông Nguyễn Văn Thành - Cục trưởng Cục Quản lý đường bộ IV đã ký phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 09: Quản lý, BDTX QL.1K; QL.22, QL22B; QL.N2; Nhà kho Lồ Ồ (từ 1/4/2021 đến 31/3/2024) cho Liên danh Công ty Xây dựng 676 với giá trúng thầu 50.276.939.469 VND (Giá gói thầu 50.571.474.000 VND). Tại gói thầu này chỉ giảm cho ngân sách 294,5 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,5% so với giá gói thầu.



TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM
CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ IV
Số: 426 /QĐ-CQLĐBIV

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT N.
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Tp. Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 3 năm 2

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu
Gói thầu số 09: Quản lý, BDTX QL.1K; QL.22, QL.22B; QL.N2; Nhà kho Lồ Ồ (từ 1/4/2021 đến 31/3/2024) thuộc công trình Quản lý, BDTX QL.1K; QL.22, QL.22B; QL.N2; Nhà kho Lồ Ồ (từ 1/4/2021 đến 31/3/2024).

CỤC TRƯỞNG CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ IV

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 của Quốc hội và Luật ... đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020;
Căn cứ Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013 của Quốc hội;
Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ Quy định ... tiết thi hành một số điều của Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;
Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về Quản lý ... án đầu tư xây dựng công trình;
Căn cứ Thông tư số 19/2015/TT-BKHĐT ngày 27/11/2015 của Bộ Kế hoạch và Đ... tư quy định chi tiết lập báo cáo thẩm định trong quá trình tổ chức lựa chọn nhà thầu;
Căn cứ Thông tư số 04/2017/TT-BKHĐT ngày 15/11/2017 của Bộ Kế hoạch và Đ... tư quy định chi tiết về lựa chọn nhà thầu qua hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;
Căn cứ Thông tư số 05/2020/TT-BKHĐT ngày 30/6/2020 của Bộ Kế hoạch và Đ... tư về việc Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 04/2017/TT-BKHĐT ng... 15/11/2017 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết về lựa chọn nhà thầu qua hệ thố... mạng đấu thầu quốc gia;
Căn cứ Thông tư số 48/2019/TT-BGTVT ngày 17/12/2019 của Bộ GTVT Quy đị... tiêu chí giám sát, nghiệm thu kết quả bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường ... theo chất lượng thực hiện và việc áp dụng hình thức bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng gi... thông đường bộ;
Căn cứ Quyết định số 3727/QĐ-TCĐBVN ngày 01/10/2018 của Tổng cục ĐBVN q... định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Quản lý Đường bộ ... trực thuộc Tổng cục ĐBVN;
Căn cứ văn bản số 865/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 05/02/2021 của Tổng cục ĐBVN ... việc tham khảo Hồ sơ mời thầu công tác quản lý, BDTX để triển khai đấu thầu giai đoạ... 2021-2024;
Căn cứ văn bản số 926/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 08/02/2021 của Tổng cục ĐBVN ... việc công tác đấu thầu lựa chọn nhà thầu quản lý, BDTX hệ thống quốc lộ giai đoạn 202... 2024;
Căn cứ Quyết định số 607/QĐ-TCĐBVN ngày 03/2/2021 của Tổng cục ĐBVN về việ... Phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên kết cấ... hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến Quốc lộ 1, qua địa phận các tỉnh Bình Thuậ... Đồng Nai, Long An, Tiền Giang; QL.1K, tỉnh Đồng Nai; QL.14 và đường HCM, tỉnh Bìn... Phước; QL.20, tỉnh Đồng Nai và Lâm Đồng; QL.22, tỉnh Tây Ninh; QL.22B, tỉnh Tây Ninh... QL.27, tỉnh Lâm Đồng và Ninh Thuận; QL.28, tỉnh Bình Thuận và Lâm Đồng; Quốc lộ 3... tỉnh Tiền Giang, Đồng Tháp; Quốc lộ 50, tỉnh Tiền Giang; QL.56, tỉnh Đồng Nai; Quốc l...

60, tỉnh Tiền Giang; Quốc lộ N2, tỉnh Long An và Đồng Tháp; đường Hồ Chí Minh, tỉnh Đồng Tháp; Quốc lộ Trường Sơn Đông, tỉnh Lâm Đồng; Nhà kho vật tư dự phòng Đèo Cậu, Km259, QL.27, tỉnh Ninh Thuận; Nhà kho vật tư dự phòng Lồ Ồ, tỉnh Bình Dương từ ngày 1/4/2021 đến ngày 31/3/2024;
Căn cứ Quyết định số: 213/QĐ-CQLĐBIV ngày 24/02/2021 của Cục QLĐBIV về việc phê duyệt chỉ định thầu tư vấn Gói thầu: Phân tích đánh giá hồ sơ dự thầu gói thầu số 9;
Căn cứ Quyết định số 214/QĐ-CQLĐBIV ngày 24/02/2021 của Cục QLĐBIV về việc phê duyệt hồ sơ mời thầu (E-HSMT);
Căn cứ Tờ trình số 09/TT.PVT ngày 25/3/2021 của Công ty Cổ phần Phan Vĩnh Thuận về việc đề nghị phê duyệt danh sách xếp hạng nhà thầu;
Xét đề nghị của Trưởng Phòng Kế hoạch Tài chính Cục kèm theo biên bản thương thảo hợp đồng giữa Cục Quản lý đường bộ IV và Liên danh Công ty Cổ phần Xây dựng 676 – Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng công trình 742 ngày 29/3/2021 và báo cáo thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu của tổ thẩm định.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu số 09: Quản lý, BDTX QL.1K; QL.22, QL.22B; QL.N2; Nhà kho Lồ Ồ (từ 1/4/2021 đến 31/3/2024) thuộc công trình Quản lý, BDTX QL.1K; QL.22, QL.22B; QL.N2; Nhà kho Lồ Ồ (từ 1/4/2021 đến 31/3/2024), với các nội dung sau:
- Nhà thầu trúng thầu: ***Liên danh Công ty Cổ phần Xây dựng 676 – Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng công trình 742.***
- Giá trúng thầu: ***50.276.939.469 đồng (Bằng chữ: Năm mươi tỷ, hai trăm bảy mươi sáu triệu, chín trăm ba mươi chín nghìn, bốn trăm sáu mươi chín đồng).***
- Thời gian thực hiện hợp đồng: ***Từ ngày 01/4/2021 – 31/3/2024.***
- Hình thức hợp đồng: ***Trọn gói và thực hiện theo hình thức nghiệm thu theo chất lượng thực hiện.***
- Nguồn vốn: ***Ngân sách nhà nước (Kinh phí sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ).***

Điều 2. Trên cơ sở quyết định này, Liên danh Công ty Cổ phần Xây dựng 676 – Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng công trình 742 tiến hành hoàn thiện, ký kết hợp đồng với Chủ đầu tư và triển khai các bước tiếp, theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký. Giám đốc Liên danh Công ty Cổ phần Xây dựng 676 – Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng công trình 742 nêu tại Điều 1, Trưởng các phòng tham mưu thuộc Cục Quản lý đường bộ IV và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như điều 3;
- Tổng Cục ĐBVN (b/cáo);
- PCTr Nguyễn Đình Dũng (c/đạo);
- Kho bạc NN Tp.HCM;
- Phòng QL-BTĐB Cục;
- Lưu: VT, KHTC (Ji Tuấn).

CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Văn Thành

Liên danh Công ty Xây dựng 676 trúng Gói thầu số 09 với giá trúng thầu 50,2 tỷ đồng, giảm cho ngân sách 294,5 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,5% so với giá gói thầu.

Chuyện xây dựng thương hiệu Công ty cổ phần Xây dựng 676
https://thuonghieucongluan.com.vn/chuyen-ve-xay-dung-thuong-hieu-cong-ty-co-phan-xay-dung-676-a236255.html

Ngày 25/03/2021, Công ty Xây dựng 676 trúng Gói thầu số 3: Thi công xây dựng thuộc dự án Sửa chữa hệ thống thoát nước dọc đoạn Km29+700 - Km29+900(T,P); Km33+700 - Km34+051(T,P); Km36+300 - Km36+700(T,P); Km39+700 - Km40+000(T,P); Km53+950 - Km54+200(T), Quốc lộ 54, tỉnh Vĩnh Long với giá trúng thầu 3.981.158.589 VND (Giá gói thầu 3.983.433.000 VND). Tại gói thầu này chỉ giảm cho ngân sách 2,2 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,05% so với giá gói thầu. Gói thầu này do Ban Quản lý dự án 8 làm chủ đầu tư/bên mời thầu.

Trong năm 2019, Công ty Xây dựng 676 trúng 11 gói thầu, trong đó có thể kể đến: Ngày 21/11/2019, với vai trò độc lập, Công ty Xây dựng 676 đã trúng Gói thầu Xây lắp công trình thuộc dự án Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường đoạn Km573+750 - Km574+860 QL1, tỉnh Hà Tĩnh do Khu Quản lý đường bộ II làm Chủ đầu tư/Bên mời thầu với giá trúng thầu 4.564.651.000 VND (Giá gói thầu 4.586.120.000 VND). Tại gói thầu này chỉ giảm cho ngân sách 21 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,47% so với giá gói thầu.

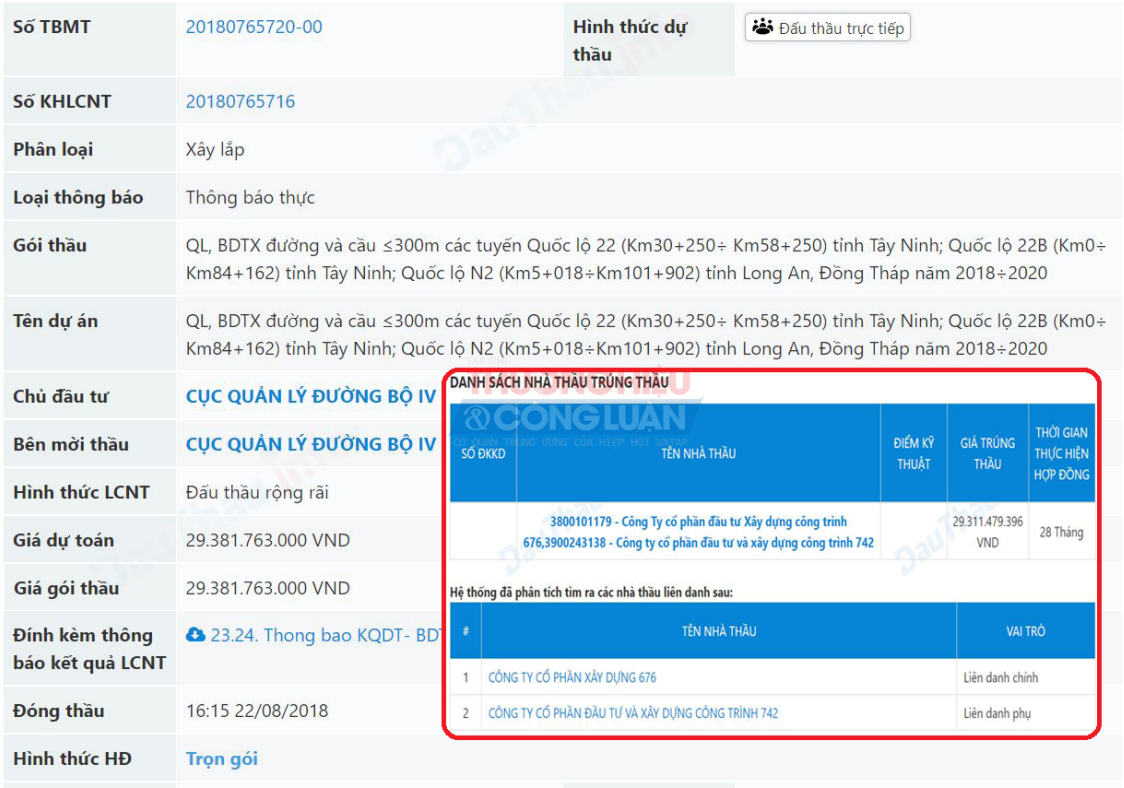
Ngày 18/11/2019, tại Gói thầu Xây lắp công trình thuộc dự án Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường đoạn Km566+140 - Km566+700; Km566+900 - Km567+240; Km567+700 - Km568+100; Km568+300 - Km568+520; Km569+320 - Km569+770; Km570+300 - Km570+780 Quốc lộ 1, tỉnh Hà Tĩnh, Công ty Xây dựng 676 trúng thầu với giá 7.077.976.000 VND (Giá gói thầu 7.112.848.000 VND). Tại gói thầu này chỉ giảm cho ngân sách gần 35 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,49% so với giá gói thầu.

Còn trong năm 2018, Công ty Xây dựng 676 tham gia tổng cộng 12 gói thầu và trúng 9 gói thầu. Cụ thể hơn:

Ngày 25/7/2018, Công ty Xây dựng 676 đã trúng gói thầu Thi công xây dựng công trình thuộc dự án Sửa chữa mặt đường đoạn Km1196+500 - Km1197+630, Quốc lộ 1, tỉnh Bình Định do Trung tâm kỹ thuật đường bộ 3 làm Chủ đầu tư/bên mời thầu với giá trúng thầu 6.445.736.000 VND (Giá gói thầu 6.467.606.000 VND). Tại gói thầu này chỉ giảm cho ngân sách gần 22 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,33% so với giá gói thầu.

Tiếp đến, ngày 22/8/2018, Liên danh Công ty Xây dựng 676 tiếp tục trúng Gói thầu Thi công xây dựng công trình thuộc Dự án Sửa chữa mặt đường đoạn Km1320+365-Km1325+150 (làn phải) và đoạn Km1321-Km1321+600, Km1322-Km1322+100, Km1322+400-Km1324+750, Km1325-Km1325+180 (làn trái), đường Hồ Chí Minh, tỉnh Quảng Nam với giá trúng thầu 11.718.665.000 VND (Giá gói thầu 11.940.090.000 VND). Gói thầu này do Trung tâm kỹ thuật đường bộ 3 làm Chủ đầu tư/bên mời thầu.

Sáu ngày sau, ngày 28/8/2018, Liên danh Công ty Xây dựng 676 tiếp tục trúng Gói thầu số 02: QL, BDTX đường và cầu ≤300m các tuyến Quốc lộ 22 (Km30+250÷ Km58+250) tỉnh Tây Ninh; Quốc lộ 22B (Km0÷ Km84+162) tỉnh Tây Ninh; Quốc lộ N2 (Km5+018÷Km101+902) tỉnh Long An, Đồng Tháp năm 2018÷2020 do Cục Quản lý đường bộ IV làm Chủ đầu tư/bên mời thầu với giá trúng thầu 29.311.479.396 VND (giá gói thầu 29.381.763.000 VND). Tại gói thầu này chỉ giảm cho ngân sách 70 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,23% so với giá gói thầu.



Số TBMT	20180765720-00
Hình thức dự thầu	Đấu thầu trực tiếp
Số KHLCNT	20180765716
Phân loại	Xây lắp
Loại thông báo	Thông báo thực
Gói thầu	QL, BDTX đường và cầu ≤300m các tuyến Quốc lộ 22 (Km30+250÷ Km58+250) tỉnh Tây Ninh; Quốc lộ 22B (Km0÷ Km84+162) tỉnh Tây Ninh; Quốc lộ N2 (Km5+018÷Km101+902) tỉnh Long An, Đồng Tháp năm 2018÷2020
Tên dự án	QL, BDTX đường và cầu ≤300m các tuyến Quốc lộ 22 (Km30+250÷ Km58+250) tỉnh Tây Ninh; Quốc lộ 22B (Km0÷ Km84+162) tỉnh Tây Ninh; Quốc lộ N2 (Km5+018÷Km101+902) tỉnh Long An, Đồng Tháp năm 2018÷2020
Chủ đầu tư	CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ IV
Bên mời thầu	CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ IV
Hình thức LCNT	Đấu thầu rộng rãi
Giá dự toán	29.381.763.000 VND
Giá gói thầu	29.381.763.000 VND
Đính kèm thông báo kết quả LCNT	23.24. Thong bao KQDT- BD
Đóng thầu	16:15 22/08/2018
Hình thức HĐ	Trọn gói

DANH SÁCH NHÀ THẦU TRÚNG THẦU

SỐ ĐKKD	TÊN NHÀ THẦU	ĐIỂM KỸ THUẬT	GIÁ TRÚNG THẦU	THỜI GIAN THỰC HIỆN HỢP ĐỒNG
	3800101179 - Công Ty cổ phần đầu tư Xây dựng công trình 676,3900243138 - Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng công trình 742		29.311.479.396 VND	28 Tháng

Hệ thống đã phân tích tìm ra các nhà thầu liên danh sau:

#	TÊN NHÀ THẦU	VAI TRÒ
1	CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG 676	Liên danh chính
2	CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ VÀ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH 742	Liên danh phụ

> Ngày 28/8/2018, Liên danh Công ty Xây dựng 676 trúng Gói thầu số 02 với giá trúng thầu 29.311.479.396 VND, gói thầu này chỉ giảm cho ngân sách 70 triệu đồng - đạt tỷ lệ tiết kiệm 0,23% so với giá gói thầu.

Như vậy, có thể dễ dàng nhận thấy các gói thầu của Công ty Xây dựng 676, đó là giá trúng thầu rất sát với giá gói thầu. Đây là vấn đề khiến dư luận quan tâm, bởi lẽ đối với những dự án sử dụng vốn ngân sách nhà nước, ngoài việc lựa chọn nhà thầu có năng lực chuyên môn cao, chủ đầu tư cũng phải tiết kiệm tối đa nguồn kinh phí đầu tư. Tiết kiệm nguồn vốn không chỉ tránh gây thất thoát, lãng phí ngân sách nhà nước mà còn để tránh phát sinh tiêu cực, giữa nhà thầu và đơn vị mời thầu, gây ảnh hưởng đến chất lượng công trình khi đưa vào sử dụng…

Thế chấp hàng hóa, quyền yêu cầu bên mua – bán, siêu xe,…

Sở hữu hàng loạt gói thầu không lớn nhưng nhiều nên Công ty Xây dựng 676 đã sử dụng chính những hàng hóa luân chuyển trong quá trình sản xuất, kinh doanh từ các gói thầu này làm tài sản bảo đảm tại các ngân hàng để xoay sở dòng tiền.

Vào tháng 5/2024, tại Ngân hàng TMCP Đầu tư và Phát triển Việt Nam (BIDV) - Chi nhánh Thủ Dầu Một, Công ty Xây dựng 676 đã thế chấp Xe ô tô tải (tự đổ) nhãn hiệu FORLAND THACO FD850.E4, biển số xe 61C-567.27 theo hợp đồng :02/2024/83571/HĐBĐ.

Trước đó, tháng 12/2022, tại Ngân hàng TMCP Quân Đội (MB) - Chi nhánh Tân Tạo, Công ty Xây dựng 676 đã sử dụng toàn bộ hàng hóa đã, đang và sẽ hình thành hình thành từ phương án được MB cấp tín dụng luân chuyển trong quá trình sản xuất, kinh doanh như: *Thứ nhất*, hàng hóa là Nguyên liệu, vật liệu phục vụ hoạt động thi công công trình giao thông đường bộ của Công ty cổ phần Xây Dựng 676; Các nguyên liệu, vật liệu, sản phẩm dở dang, thành phẩm, bán thành phẩm; Các khoản tiền và khoản tiền phạt, bồi thường thiệt hại mà Công ty Xây dựng 676 được nhận hoặc sẽ được nhận phát sinh từ các hợp đồng về việc mua bán; Toàn bộ quyền thụ hưởng bảo hiểm và các lợi ích của Công ty Xây dựng 676 theo Hợp đồng bảo hiểm (nếu có); Toàn bộ các tài sản, quyền tài sản khác gắn liền hoặc phát sinh từ hàng hóa bảo đảm mà Công ty Xây dựng 676 được nhận hoặc sẽ được nhận.

Thứ hai, Quyền đòi nợ đã, đang và sẽ hình thành từ phương án được MB cấp tín dụng, bao gồm nhưng không giới hạn toàn bộ các khoản nợ, khoản phải thu, khoản được nhận thanh toán, hoàn trả, tiền lãi, tiền phạt, bồi thường thiệt hại, thụ hưởng bảo hiểm, bảo lãnh và các tài sản, quyền tài sản khác (nếu có) của Công ty Xây dựng 676 phát sinh từ (các) hợp đồng/thỏa thuận về việc mua bán, trao đổi hàng hóa và các tài liệu, văn bản, cam kết thanh toán,...



ĐĂNG KÝ GIAO DỊCH BẢO ĐẢM / HỢP ĐỒNG - 1481739172

Loại hình giao dịch: Giao dịch bảo đảm

Đăng ký lần đầu

Trạng thái : Đã duyệt
Số hợp đồng : 105028.22.240.23382732.BD
Ngày ký hợp đồng : 02/12/2022

Thông tin người đăng ký

Họ và tên: Ngân hàng Tmcp Quân Đội Chi nhánh Tân Tạo

Địa chỉ: B3/16-B3/17, Quốc lộ 1A, Ấp 2, xã Tân Kiên, Bình Chánh, Hồ Chí Minh

SỐ ĐĂNG KÝ	THỜI ĐIỂM ĐĂNG KÝ
1481739172	05/12/2022 11:19

Bên bảo đảm

LOẠI CHỦ THỂ	SỐ GIẤY TỜ CHỨNG MINH TƯ CÁCH PHÁP LÝ	TÊN	ĐỊA CHỈ
Tổ chức có đăng ký kinh doanh trong nước	Mã số thuế: 3800101179	Công Ty Cổ Phần Xây Dựng 676	Số 117, Đường Tân Lập, Khu phố Tân Lập, Phường Đông Hòa , Dĩ An , Bình Dương , Việt Nam

Bên nhận bảo đảm

TÊN	ĐỊA CHỈ
Ngân hàng Thương mại Cổ phần Quân đội (MB) - Chi nhánh Tân Tạo	Số B3/16-B3/17 Quốc lộ 1A, Ấp 2, xã Tân Kiên , Bình Chánh , Hồ Chí Minh , Việt Nam

Mô tả tài sản bảo đảm

Toàn bộ hàng hóa đã, đang và sẽ hình thành hình thành từ phương án được MB cấp tín dụng luân chuyển trong quá trình sản xuất, kinh doanh của Công Ty Cổ Phần Xây Dựng 676 như sau:
- Hàng hóa là Nguyên liệu, vật liệu phục vụ hoạt động thi công công trình giao thông đường bộ của Công Ty Cổ Phần Xây Dựng 676
- Các nguyên liệu, vật liệu, sản phẩm dở dang, thành phẩm, bán thành phẩm.
- Hàng hóa được thay thế, bổ sung cho Hàng hóa bảo đảm nêu trên.
- Các khoản tiền và khoản tiền phạt, bồi thường thiệt hại mà Công Ty Cổ Phần Xây Dựng 676 được nhận hoặc sẽ được nhận phát sinh từ các hợp đồng về việc mua bán, trao đổi hàng hóa nêu trên mà Công Ty Cổ Phần Xây Dựng 676 giao kết với bất kỳ đối tác nào ("Bên có nghĩa vụ

Công ty Xây dựng 676 đã thế chấp hàng hóa luân chuyển trong quá trình sản xuất, kinh doanh là nguyên liệu, vật liệu phục... từ phương án được MB cấp tín dụng tại Ngân hàng MB chi nhánh Chi nhánh Tân Tạo, Bình Chánh, TP Hồ Chí Minh.

Tháng 6/2021, tại Ngân hàng TMCP ĐT&PT Việt Nam - Chi nhánh Thủ Dầu Một, Công ty Xây dựng 676 đã thế chấp xe ôtô, nhãn hiệu TMT, Biển số: 61C-486.62 theo hợp đồng số 02/2021/83571/HĐBĐ.

Đánh giá về vấn đề trên, Luật sư Mai Quốc Việt, đoàn Luật sư TP. Đà Nẵng nhìn nhận: “Hiện tượng nhiều gói thầu tỷ lệ tiết kiệm thấp rất có khả năng có các dấu hiệu vi phạm các quy định, đặc biệt là trong quá trình mời thầu và lựa chọn nhà thầu. Nếu tỷ lệ tiết kiệm sau đấu thầu thấp, hiệu quả kinh tế không cao do phát sinh từ việc vi phạm trong hoạt động đấu thầu thì đây là hành động cần quan tâm và phải bị xử lý.

Bởi lẽ, với việc dùng các thủ thuật để hạn chế nhà thầu tham gia, bỏ giá thấp, có các hành động cạnh tranh không lành mạnh thì những nhà thầu có kinh nghiệm, kỹ năng bị loại bỏ, giảm động lực cạnh tranh, đổi mới, phát triển của doanh nghiệp, xã hội. Ngoài ra, tạo ra cơ chế quan liêu, nhũng nhiễu từ một số bộ phận và gây thiệt hại cho cơ quan, chủ đầu tư”.

Thương hiệu và Công luận sẽ tiếp tục thông tin...

Minh An