

Cơ hội thúc đẩy xuất khẩu nhiều mặt hàng sang Thụy Điển

10:16 13/04/2022

Thương vụ Việt Nam tại Thụy Điển vừa đưa thông tin về thị trường tại đây với một số mặt hàng đang khan hiếm để các doanh nghiệp xuất khẩu Việt Nam có thể tham khảo. Cụ thể như: Thực phẩm, quần áo và giày dép, công nghiệp ô tô, chất lỏng làm sạch cấp tính, vật liệu xây dựng, săm lốp ô tô...

Thụy Điển hiện đang thiếu hụt một số các sản phẩm thực phẩm. Ngoài việc thiếu vật liệu đóng gói thực phẩm bằng carton dập sóng và nhựa, còn có sự thiếu hụt nhất định đối với thịt bò, trứng, dầu hướng dương và dầu hạt cải. Đối với ngũ cốc, nhu cầu hiện đang được đáp ứng nói chung ở Thụy Điển, nhưng trong tương lai sẽ có nguy cơ thiếu hụt lớn hơn. Không ai biết cuộc chiến sẽ kéo dài bao lâu và ảnh hưởng thế nào đến việc cung cấp nguyên liệu thô, không chỉ là phân bón trong chuỗi nông nghiệp, mà còn cả các yếu tố đầu vào khác trong chuỗi thực phẩm nơi các nước tham chiến là nhà cung cấp lớn.



Ảnh minh họa.

Đại dịch đã tạo ra sự gián đoạn lớn trong thương mại. Vẫn còn những thách thức với việc thiếu container và các lệnh hạn chế Covid ở Trung Quốc. Việc vận chuyển bằng đường biển cũng bị ảnh hưởng do một tỷ lệ lớn những người làm việc trên Biển Baltic đến từ Nga hoặc Ukraine. Quần áo và giày dép hiện không thiếu nhưng mọi thứ đều có xu hướng đắt hơn, chi phí đang tăng lên ở tất cả các cấp.

Ngành công nghiệp ô tô đang trải qua thời gian giao hàng chậm do thiếu nguyên liệu. Đại dịch đã làm mất cân bằng trong chuỗi cung ứng, ví dụ như chất bán dẫn, nhựa, nhôm, thép, v.v. Chiến tranh đã làm cho sự mất cân bằng này trở nên tồi tệ hơn. Danh sách các sản phẩm bị thiếu hụt ngày càng tăng thêm như thiếu paladi, được sử dụng trong chất xúc tác; niken là nguyên liệu quan trọng cho pin; neon và bạc, được sử dụng trong sản xuất chất bán dẫn. Ukraine đã là nhà sản xuất lớn hệ thống cáp, một bộ gồm nhiều loại cáp thường được kết nối với nhau, gây ảnh hưởng nặng nề cho ngành sản xuất ô tô.

Chất lỏng tẩy rửa Adblue được sử dụng để giảm lượng khí thải oxit nitric từ xe tải, xe buýt và ô tô. Ngày nay, tất cả các phương tiện hiện đại, khoảng 600.000 ô tô và 97% xe tải ở Thụy Điển, đều cần sử dụng Adblue để hoạt động. Việc thiếu hụt này sẽ trở nên trầm trọng hơn nếu việc tiếp cận khí đốt của Nga bị dừng lại. Ngoài ô tô con, xe tải và xe buýt, máy móc nông nghiệp và xây dựng cũng sẽ bị ảnh hưởng. Việc này sẽ có tác động xã hội rất lớn nếu thiếu hụt trầm

trọng chất lỏng làm sạch.

Cuộc chiến ở Ukraine tạo ra nhiều vấn đề đối với ngành xây dựng. Gỗ sồi Ukraina được sử dụng phổ biến trong nhiều loại gỗ lát. Khoảng 10 triệu m³ sản phẩm gỗ được chuyển đến châu Âu từ Nga và Belarus, tương đương với 10% lượng tiêu thụ tại châu Âu, sẽ bị thiếu hụt. Trong những tuần gần đây, có thông tin cho rằng các nhà sản xuất ngói và clinker ở châu Âu đang phải chịu giá khí đốt cao. Nếu EU đẩy mạnh tẩy chay khí đốt của Nga, các nhà sản xuất sẽ gặp khó khăn, nhiều nhà máy sẽ phải đóng cửa, gây thiếu hụt các sản phẩm này.

20-35% lốp xe mùa đông được sản xuất tại Nga. Nga cũng là nhà cung cấp chính cao su tổng hợp và muội than, một loại chất kết dính được sử dụng trong hợp chất cao su sau đó trở thành lốp xe. Điều có thể nói là nguyên liệu và vận chuyển đắt hơn sẽ có tác động đến giá tiêu dùng theo một cách nào đó. Người tiêu dùng cũng sẽ khó khăn hơn khi mua một số loại lốp ô tô vào mùa thu tới.

Anh Minh