

Cổ phiếu đắt nhất sàn chứng khoán vừa báo lãi kỷ lục, từng chi cổ tức tiền mặt hơn 500%

09:26 20/02/2025

Thị trường chung hồi phục, cổ phiếu WCS của CTCP Bến xe Miền Tây cũng tranh thủ bút phá mạnh. Thị giá nhanh chóng tăng thêm 36.000 đồng, tương ứng mức tăng 9,86% so với phiên trước, qua đó tiến lên mức 401.000 đồng/cp (chốt phiên 19/2).

Tính từ đầu năm, cổ phiếu này đã tăng thêm 115.000 đồng (tương đương 40% giá trị) để leo lên mức đỉnh cao nhất trong lịch sử, đồng thời củng cố thêm vị trí cổ phiếu đắt giá nhất sàn chứng khoán, bỏ xa cái tên đứng thứ hai là VNZ (357.000 đồng/cp).

Cập nhật: 15:15 T4, 19/02/2025	
401.00	
↑ 36 (9.86%)	
Khối lượng	610
Đóng cửa	
Giá tham chiếu	365
Giá trần	401.5
Giá sàn	328.5
Giá mở cửa	401.5
Giá cao nhất	401.5
Giá thấp nhất	401
Đơn vị giá: 1000 VNĐ	
Giao dịch NĐTNN	
KLGD ròng	100



Tuy nhiên, lượng cổ phiếu khớp lệnh trong phiên chỉ vỏn vẹn 600 đơn vị. Có thể thấy, thanh khoản cổ phiếu WCS thường xuyên nhỏ giọt, chỉ vài trăm cổ phiếu được "sang tay" mỗi phiên, thậm chí nhiều phiên còn "tắt thanh khoản".

Nguyên nhân có thể do cơ cấu cổ đông của doanh nghiệp này khá cô đặc. Hiện tại, Bến xe Miền Tây có 3 cổ đông lớn là Tổng công ty Cơ khí Giao thông Vận tải Sài Gòn với tỷ lệ sở hữu 51%, tiếp đến là America LLC sở hữu 23,08% và Công ty cổ phần Đầu tư Thái Bình sở hữu 10%. Ngoài ra, doanh nghiệp có vốn điều lệ khá nhỏ với 25 tỷ đồng, tương ứng 2,5 triệu cổ phiếu lưu hành.

Theo tìm hiểu, Bến xe Miền Tây là một trong những bến xe lớn nhất TP.HCM, có diện tích hơn 4,7ha, được xây dựng và đưa vào hoạt động năm 1973. Sau năm 1975, Nhà nước tiếp quản, bến xe tiếp tục hoạt động và trực thuộc Sở GTVT TP.HCM.

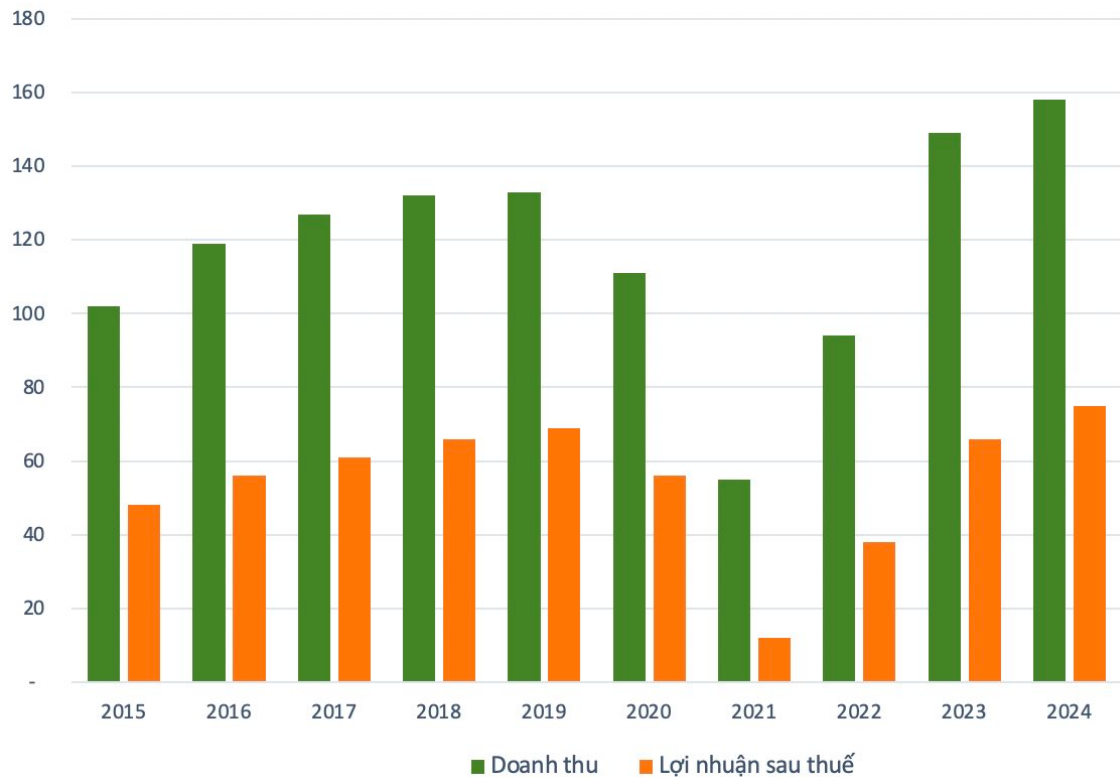
Năm 2006, Bến xe Miền Tây chính thức hoạt động theo loại hình công ty cổ phần, và tới năm 2020 niêm yết cổ phiếu trên Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội (HNX) với mã chứng khoán là WCS.

Ngành nghề kinh doanh chính của doanh nghiệp là khai thác và kinh doanh bến xe, kinh doanh dịch vụ phục vụ trong bến; vận tải hành khách; cho thuê mặt bằng và kiốt; dịch vụ bốc xếp hàng hóa...

Đà tăng của cổ phiếu WCS được củng cố bởi kết quả kinh doanh khởi sắc. Lũy kế cả năm 2024, Bến xe Miền Tây đạt doanh thu hơn 158 tỷ đồng, tăng 13% so với năm 2023. Lợi nhuận sau thuế theo đó cũng tăng gần 14% lên hơn 75 tỷ đồng. Đây cũng là mức lãi kỷ lục trong lịch sử hoạt động của công ty.

Đặc biệt, chỉ số EPS (lợi nhuận trên mỗi cổ phiếu) của công ty đạt hơn 25.000 đồng, đưa Bến xe Miền Tây vào Top các doanh nghiệp có EPS cao hàng năm.

Kết quả kinh doanh của WCS (Tỷ đồng)



Năm 2024, Bến xe Miền Tây đặt mục tiêu doanh thu 160 tỷ đồng và lợi nhuận trước thuế 68,8 tỷ đồng. Như vậy, công ty gần đạt mục tiêu doanh thu và vượt xa kế hoạch lợi nhuận.

Tính đến ngày 31/12, tổng tài sản của công ty đạt hơn 307 tỷ đồng, tăng 8% so với cùng kỳ. Trong đó, gần 85% là tiền nhàn rỗi mang gửi ngân hàng. Nợ phải trả giảm gần một nửa về hơn 42 tỷ đồng, chủ yếu nằm ở khoản phải trả người lao động và quỹ khen thưởng, phúc lợi.

WCS cũng được biết đến với truyền thống chia cổ tức bằng tiền cao nhất ngưỡng trên sàn chứng khoán. Còn nhớ giai đoạn năm 2018 và năm 2019, doanh nghiệp bến xe này thậm chí đã trả cổ tức bằng tiền với tỷ lệ cao kỷ lục lên đến 400% và 516%.

Gần nhất, WCS đã "dốc hầu bao" trả cổ tức năm 2023 cho cổ đông với tỷ lệ 160% (1 cổ phiếu nhận về 1.600 đồng), vượt xa kế hoạch cổ tức "không thấp hơn 20%" đã thông qua hồi đầu năm. Doanh nghiệp này đã tạm ứng cổ tức tiền mặt tỷ lệ 144% vào tháng 3 và hoàn tất thanh toán 16% còn lại trong ngày 21/6/2024.

Thu Trang (t/h)