

Cơn sốt ô tô điện giá rẻ "nhái" xe sang tại Trung Quốc: Từ niềm vui tuổi già đến lựa chọn của giới trẻ

19:31 08/01/2026

Những chiếc ô tô điện tí hon với tốc độ thấp, vốn là hình ảnh quen thuộc gắn liền với tầng lớp hưu trí tại các vùng quê Trung Quốc, đang bất ngờ tạo nên một làn sóng tiêu dùng mới. Được gọi bằng cái tên thân mật là "laotoule" (niềm vui của người già), dòng xe này hiện không chỉ phục vụ nhu cầu đi chợ, đưa đón cháu nhỏ của các bậc cao niên mà còn lọt vào mắt xanh của không ít người trẻ tuổi nhờ sự tiện lợi và mức giá rẻ đến ngỡ ngàng.



Ô tô điện cho người cao tuổi bùng nổ ở Trung Quốc

Điểm thu hút nhất của laotoule chính là thiết kế. Trên các nền tảng thương mại điện tử, dòng xe này được quảng cáo rầm rộ là những mẫu "xe nhái hạng sang giá rẻ". Với số tiền chỉ từ 6 triệu đến 75 triệu đồng, người mua có thể sở hữu một phương tiện có ngoại hình mô phỏng gần như hoàn hảo các thương hiệu đình đám như Maserati, Porsche hay Mini Cooper.

Dù vẻ ngoài bóng bẩy, thực chất đây là những phương tiện có công suất thấp, tốc độ tối đa chỉ dừng lại ở mức 70 km/h. Tiền thân của chúng là những chiếc xe tuk-tuk được cải tiến từ thập niên 1990, nhưng nay đã được hiện đại hóa với động cơ điện và không gian nội thất có thể chở tới 5 người. Chính sự thuận tiện, khả năng che mưa nắng và không yêu cầu bằng lái hay đăng ký rắc rối đã khiến doanh số dòng xe này tăng vọt từ 1,1 triệu chiếc năm 2017 lên hơn 2,1 triệu chiếc vào cuối năm 2023.

Dù mang lại sự tự do di chuyển cho hàng triệu người, laotoule đang trở thành nỗi ám ảnh của các chuyên gia an toàn giao thông. Do không phải tuân thủ các tiêu chuẩn quản lý nghiêm ngặt như ô tô thông thường, phần lớn loại xe này thiếu hoàn toàn các trang bị an toàn cốt lõi như túi khí, khung thép gia cố hay hệ thống phanh tiêu chuẩn.

Thực trạng đáng ngại là người bán thường cố tình "lập lờ" về giới hạn pháp lý, quảng cáo rằng xe có thể lưu thông thoải mái trên đường công cộng dù ban đầu chúng chỉ được thiết kế cho các khu vực khép kín như công viên hay nhà máy. Những vụ tai nạn thương tâm gần đây, điển hình là vụ va chạm gây tử vong tại tỉnh Hà Bắc cuối năm 2025, đã gióng lên hồi chuông cảnh báo về sự hiện diện của những "cỗ máy thiếu an toàn" này trên đường phố.

Trước áp lực về trật tự giao thông, các thành phố lớn như Bắc Kinh đã bắt đầu ban hành lệnh cấm hoàn toàn loại xe này lưu thông trên đường công cộng. Tuy nhiên, giới chuyên gia cho rằng một lệnh cấm cực đoan có thể làm khó hàng triệu người có thu nhập thấp đang phụ thuộc vào phương tiện này.

Thay vào đó, Trung Quốc đang hướng tới một cách tiếp cận cân bằng hơn. Từ tháng 8 năm ngoái, một bộ tiêu chuẩn quốc gia mới đã được ban hành, chính thức xếp laotoule vào nhóm phương tiện cơ giới. Điều này đồng nghĩa với việc trong tương lai gần, người điều khiển sẽ phải có giấy phép và xe phải đáp ứng các quy chuẩn kỹ thuật cụ thể.

Việc định hình lại phân khúc xe điện tốc độ thấp không chỉ nhằm loại bỏ những sản phẩm kém chất lượng mà còn là bước đi cần thiết để bảo vệ tính mạng của người tham gia giao thông, trong bối cảnh nhu cầu di chuyển cá nhân giá rẻ vẫn đang tăng mạnh tại các quốc gia đang phát triển.

Tâm An (t/h)