TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Công an Lâm Đồng tăng cường xử lý tình trạng học sinh "độ chế" xe đạp điện

20:44 25/04/2026

Trước diễn biến phức tạp của tình trạng học sinh tự ý thay đổi kết cấu, "độ chế" xe đạp điện, Công an tỉnh Lâm Đồng đã đồng loạt triển khai nhiều biện pháp kiểm tra, xử lý nghiêm nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông và phòng ngừa nguy cơ cháy nổ.



Lực lượng Công an phường Phước Hội kiểm tra bãi giữ xe ở các trường học trên địa bàn

Gia tăng tình trạng "độ chế" phương tiện

Thời gian gần đây, tại nhiều địa phương trong tỉnh, đặc biệt ở khu vực đô thị và vùng ven, tình trạng học sinh sử dụng xe đạp điện, xe máy điện vi phạm quy định giao thông có chiều hướng gia tăng. Ngoài các lỗi phổ biến như không đội mũ bảo hiểm, chạy quá tốc độ, phóng nhanh, vượt ẩu, đáng chú ý là việc tự ý "độ chế" phương tiện ngày càng diễn biến phức tạp.



Số pin, linh kiện độ chế được Công an xã Đạ Huoai tháo ra từ xe đạp điện của các học sinh

Qua ghi nhận tại phường Phước Hội, lực lượng công an phát hiện nhiều trường hợp học sinh can thiệp kỹ thuật vào phương tiện như nâng công suất động cơ, lắp pin dung lượng lớn, sử dụng pin cao áp không rõ nguồn gốc để tăng tốc độ. Các phương tiện sau khi bị thay đổi kết cấu không còn bảo đảm tiêu chuẩn an toàn của nhà sản xuất.

Theo đánh giá của cơ quan chức năng, việc "độ chế" không chỉ làm mất ổn định kết cấu xe mà còn tiềm ẩn nguy cơ cháy, nổ cao. Các loại pin, ắc quy trôi nổi, không được kiểm định dễ xảy ra chập điện, phát nhiệt khi hoạt động với cường độ lớn. Trong khi đó, người sử dụng chủ yếu là học sinh, thiếu kỹ năng xử lý tình huống, làm gia tăng nguy cơ tai nạn.

Trong đợt kiểm tra ngày 16/4 tại các trường học trên địa bàn, Công an phường Phước Hội đã phát hiện, tạm giữ 3 xe đạp điện "độ chế". Thực tế tại một số địa bàn như xã Đạ Huoai cũng đã xảy ra các vụ tai nạn liên quan đến phương tiện bị can thiệp kỹ thuật, gây nguy hiểm cho người điều khiển và các phương tiện tham gia giao thông.

Đồng bộ kiểm tra, xử lý gắn với tuyên truyền

Trước thực trạng trên, công an các địa phương đã chủ động xây dựng kế hoạch, tăng cường phối hợp với ngành giáo dục để kiểm tra, xử lý vi phạm ngay từ cơ sở.



Công an phường Phước Hội đưa xe đạp điện độ chế của học sinh về nơi tạm giữ

Tại phường Phước Hội, lực lượng công an phối hợp với các trường học tổ chức kiểm tra phương tiện tại cổng trường, bãi giữ xe. Nội dung kiểm tra tập trung vào việc phát hiện hành vi thay đổi kết cấu, kiểm tra hệ thống điện, pin, ắc quy và điều kiện sử dụng phương tiện phù hợp với độ tuổi học sinh. Nhiều trường hợp vi phạm đã bị lập biên bản, tạm giữ phương tiện theo quy định.



Lực lượng công an làm việc với phụ huynh học sinh có xe đạp điện "độ chế"

Bên cạnh xử lý hành chính, lực lượng chức năng chú trọng công tác giáo dục, răn đe. Phụ huynh học sinh vi phạm được mời làm việc, ký cam kết quản lý con em. Các học sinh vi phạm phải tháo bỏ các bộ phận "độ chế", khôi phục phương tiện về nguyên trạng.

Theo Thiếu tá Nguyễn Trung Hiếu, Phó Trưởng Công an phường Phước Hội: thời gian tới, đơn vị sẽ tiếp tục duy trì kiểm tra đột xuất, đồng thời xử lý nghiêm các cơ sở sửa chữa, kinh doanh tiếp tay cho hành vi "độ chế" xe trái phép.

Tại xã Đạ Huoai, Công an xã cũng triển khai kiểm tra tại các trường THCS, đồng thời rà soát các cơ sở sửa chữa xe máy, xe điện có dấu hiệu vi phạm. Qua kiểm tra, nhiều phương tiện đã bị phát hiện thay đổi động cơ, nâng công suất, lắp thiết bị không đạt chuẩn và bị tạm giữ.



Hàng chục chiếc xe "độ chế" của học sinh bị Công an xã Đạ Huoai tạm giữ

Đáng chú ý, lực lượng chức năng không chỉ xử lý người sử dụng mà còn kiên quyết xử lý các cơ sở kinh doanh, sửa chữa tiếp tay cho việc "độ chế" phương tiện. Đây được xem là giải pháp quan trọng nhằm ngăn chặn vi phạm từ gốc.

Song song đó, công tác tuyên truyền được đẩy mạnh với nhiều hình thức như phổ biến pháp luật tại trường học, lồng ghép trong sinh hoạt dưới cờ, phát tờ rơi, tổ chức ký cam kết. Nội dung tập trung nâng cao nhận thức của học sinh về

nguy cơ tai nạn, cháy nổ và trách nhiệm của gia đình trong quản lý, giáo dục con em.

Có thể thấy, việc xử lý tình trạng học sinh “độ chế” xe đạp điện không chỉ nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông mà còn góp phần quan trọng trong công tác phòng cháy, chữa cháy, bảo vệ tính mạng và tài sản của người dân.

Hoàng Phương (t/h)