

Công an TP. HCM lưu ý về pháp lý khi thực hiện mua bán xe

08:08 06/09/2025

Công an TP. HCM cảnh báo về những rủi ro pháp lý khi mua bán xe không sang tên, không chỉ là tiền phạt mà còn là trách nhiệm liên đới nếu phương tiện gây tai nạn hoặc vi phạm pháp luật.

Theo đó, tại Hội nghị Đối thoại trực tiếp về thủ tục hành chính, giải quyết thủ tục hành chính năm 2025, Thượng tá Nguyễn Thị Thanh Nga, Phó trưởng phòng Cảnh sát giao thông TP. HCM, giải đáp nhiều thắc mắc của người dân, doanh nghiệp liên quan đến vấn đề rủi ro pháp lý khi thực hiện mua bán xe, sát hạch giấy phép lái xe, cấp đổi giấy phép lái xe...

Thượng tá Nguyễn Thị Thanh Nga thông tin, hiện nay việc đăng ký xe đã được phân cấp cho 168 công an xã, phường, đặc khu. Người dân có thể đến bất kỳ đơn vị nào thuận tiện nhất để làm thủ tục.

Về việc sang tên xe đã qua nhiều đời chủ mà không tìm được chủ cũ, đại diện PC08 hướng dẫn, Bộ Công an đã có quy định “mở”. Người dân chỉ cần nộp hồ sơ chuyển quyền sở hữu tại công an, sau đó cơ quan công an sẽ có thông báo xác minh trong 30 ngày. Nếu trong thời gian này không có tranh chấp, hồ sơ sẽ được giải quyết sang tên.



Thượng tá Nguyễn Thị Thanh Nga, Phó trưởng phòng Cảnh sát giao thông TP. HCM, trả lời thắc mắc của người dân, doanh nghiệp (Ảnh: PLO)

Ngoài ra, Phó trưởng phòng Cảnh sát giao thông TP. HCM cũng nhấn mạnh về những rủi ro pháp lý khi mua bán xe nhưng không làm thủ tục sang tên. "Khi đã mua bán mà không làm thủ tục thu hồi thì chủ xe trong Giấy chứng nhận đăng ký (người bán) bị xử phạt vi phạm hành chính về hành vi "Không làm thủ tục thu hồi chứng nhận đăng ký xe, biển số xe theo quy định", mức phạt: Phạt tiền từ 4.000.000 đến 6.000.000 đối với cá nhân, Phạt tiền từ 8.000.000 đến 12.000.000 đồng đối với tổ chức. Nghiêm trọng hơn, nếu phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông hoặc hoạt động phạm tội, chủ xe cũng sẽ bị liên đới trách nhiệm tùy mức độ vi phạm" - Thượng tá Nguyễn Thị Thanh Nga cảnh báo.

Liên quan đến vấn đề sát hạch giấy phép lái xe, cấp đổi giấy phép lái xe, Thượng tá Nguyễn Thị Thanh Nga cho biết, từ khi tiếp nhận chức năng cấp đổi giấy phép lái xe cũng như là sát hạch cấp giấy phép lái xe từ ngành giao thông vận tải, Cảnh sát giao thông TP. HCM đã tăng cường tất cả cán bộ, chiến sĩ có đủ điều kiện để tham gia hoạt động sát hạch.

Công an TP. HCM làm việc ngày đêm, kể cả thứ 7, chủ nhật, để tháo gỡ sớm nhất các số hồ sơ tồn đọng, tạo điều kiện cho tất cả người từng được học, tốt nghiệp có đủ điều kiện tham gia giao thông.

Cũng theo Thượng tá Nga, đến thời điểm này, số hồ sơ tồn đọng những năm trước cơ bản đã hoàn thành xong, theo đúng tinh thần chỉ đạo của Cục Cảnh sát

giao thông. Hiện tại, số hồ sơ của năm 2025 được Cảnh sát giao thông liên tục tổ chức sát hạch. Mỗi ngày, đơn vị có 5 - 6 hội đồng sát hạch, kể cả ô tô và mô tô.

“Chúng tôi cũng đang đẩy nhanh tiến độ để đúng với tinh thần chỉ đạo của Ban Giám đốc Công an TP. HCM là người dân sau khi hoàn thành chương trình học, có giấy chứng nhận đủ điều kiện là chúng tôi tạo điều kiện sớm nhất để học viên tham gia sát hạch, qua đó đủ điều kiện tham gia giao thông”, Thượng tá Nga chia sẻ.

Về vấn đề liên quan đến hình thức cấp đổi giấy phép lái xe, Công an TP. HCM đã bố trí rất nhiều điểm cấp đổi giấy phép lái xe. Riêng công an cấp xã, phường, đặc khu, có 168 điểm tiếp nhận hồ sơ cấp đổi giấy phép lái xe; Phòng Cảnh sát giao thông cũng bố trí 5 điểm.

Người dân có thể nộp hồ sơ ở phòng hoặc ở cấp xã, phường nơi thuận tiện. Hiện có 2 hình thức nộp hồ sơ là trực tiếp và trực tuyến.

Tuy nhiên, Phó trưởng phòng Cảnh sát giao thông TP. HCM cho biết, dịch vụ công trực tuyến chưa mở đối với hồ sơ có giấy phép đã hết hạn; mất giấy phép; các trường hợp dữ liệu chưa đồng bộ hoặc rách, mờ, thông tin chưa rõ. Các trường hợp thông thường giấy phép đầy đủ, gần hết hạn có thể nộp hồ sơ trực tuyến...

Hoàng Bách (t/h)