

Công nghiệp ô tô của Anh sẽ tổn thất 40 tỷ bảng vào năm 2024 nếu Brexit không thỏa thuận

15:48 27/11/2019

Ngày 27/11, ngành công nghiệp ô tô Anh đã đưa ra một cảnh báo ảm đạm về sự nguy hiểm của Brexit không có thỏa thuận, có thể sẽ tàn phá ngành sản xuất này của Anh với chi phí hơn 40 tỷ bảng vào năm 2024.

Theo đó, các nhà sản xuất cảnh báo, khoảng 1,5 triệu chiếc ô tô sẽ được sản xuất trong vòng 5 năm tới, nếu ngành công nghiệp này quay trở lại với các quy định của Liên minh Châu Âu.



Ảnh

minh họa

Hiệp hội Các nhà sản xuất và thương mại ô tô (SMMT) cho biết, nghiên cứu độc lập mới này cho thấy mức thuế có thể tăng thêm 3,2 tỷ bảng chi phí mỗi năm ở Anh, tương đương 90% ngân sách nghiên cứu và phát triển ngành công nghiệp ô tô.

Nghiên cứu cũng cho thấy một sự kết hợp giữa nhu cầu giảm và các công ty toàn cầu chuyển sản xuất sang nơi khác sẽ liên quan đến việc giảm sản lượng hàng năm của các nhà máy của Vương quốc Anh xuống còn 1 triệu xe mỗi năm, từ mức 1,3 triệu chiếc như hiện nay.

Trước cuộc trưng cầu dân ý về việc rời khỏi EU, sản lượng đã tăng lên, đạt đỉnh vào năm 2016 ở mức 1,7 triệu xe và ngành công nghiệp ô tô dự đoán rằng hơn 2 triệu ô tô sẽ được đưa ra khỏi dây chuyền sản xuất của Anh vào năm 2020.

SMMT cảnh báo rằng, chi phí tích lũy vào năm 2024 sẽ là 42,7 tỷ bảng và hàng ngàn việc làm sẽ gặp rủi ro nếu không có thỏa thuận Brexit. Ngành này sử dụng 168.000 lao động ở Anh, trả lương cao hơn 21% so với mức lương trung bình của Anh.

Cơ quan thương mại kêu gọi một thỏa thuận đầy tham vọng giúp loại bỏ thuế quan, mang lại giao dịch không rào cản, duy trì sự liên kết theo quy định và đảm bảo quyền tiếp cận nhân tài trên toàn cầu.

SMMT cho biết nhu cầu về ô tô của Vương quốc Anh rất rõ ràng: Thương mại tự do miễn thuế, với sự điều chỉnh phù hợp và tiếp tục tiếp cận nhân tài. Đàm phán thương mại chi tiết với EU vẫn chưa bắt đầu nhưng sẽ phức tạp và mất thời gian. Nhưng một mối quan hệ thương mại chặt chẽ là điều cần thiết để thu hút đầu tư.

Chính phủ Anh trong bước đi tiếp theo phải đưa ra cam kết và môi trường kinh doanh cạnh tranh, tham vọng và cần thiết để bảo vệ ngành ô tô ở Anh. Ngành công nghiệp ô tô đã liên tục vận động chống lại Brexit, lập luận rằng bất kỳ sự chậm trễ nào ở biên giới - chứ chưa nói đến thuế quan - sẽ làm tăng chi phí sản xuất, nên sự không chắc chắn và kéo dài của cuộc bầu cử vào tháng 12, đã gây nguy hiểm cho đầu tư.

Theo thỏa thuận Brexit hiện tại, Thủ tướng Anh Boris Johnson dự kiến sẽ được thông qua nếu giành được đa số vào tháng 12 tới, Anh sẽ ra khỏi EU vào ngày 31/01/2020 với các điều khoản giao dịch hiện tại do hết hạn vào cuối giai đoạn chuyển tiếp vào tháng 12/2020.

Thay vì sản xuất 2 triệu chiếc xe mỗi năm vào năm 2020, một kịch bản tồi tệ nhất có thể thấy ngành ô tô nước Anh chỉ sản xuất được 1 triệu chiếc. Đó là một

tổn thất cho nền kinh tế hơn 40 tỷ bảng. Không chắc chắn về Brexit và thương mại trong tương lai đã khiến ngành hàng này phải trả giá đắt.

Thực tế, ngành ô tô đã chi hàng triệu đôla cho việc chuẩn bị Brexit không thỏa thuận - không chỉ một lần, không chỉ hai lần, mà ba lần.

Các nhà sản xuất ô tô bao gồm Jaguar Land Rover, Toyota và BMW đã đóng cửa dây chuyền sản xuất vào tháng trước để tránh sự gián đoạn trong quá trình dự kiến Anh rời khỏi EU. Tình trạng này, có thể kéo dài đến tháng 01/2020, tùy thuộc vào kết quả của cuộc bầu cử ngày 12/12 tới.

Theo Congthuong.vn