

Công ty cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn báo lãi kỷ lục trong quý III

09:19 31/10/2024

Doanh thu quý III của Công ty cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn đạt hơn 563,5 tỷ đồng, tăng mạnh 27% so với cùng kỳ năm ngoái. Lợi nhuận gộp của công ty cũng tăng lên mức 91,5 tỷ đồng nhờ vào tốc độ tăng trưởng chậm của giá vốn.

Theo báo cáo tài chính vừa công bố, doanh thu quý III của Công ty cổ phần Vận tải Đường sắt Sài Gòn (SRT) đạt hơn 563,5 tỷ đồng, tăng mạnh 27% so với cùng kỳ năm ngoái. Lợi nhuận gộp của công ty cũng tăng lên mức 91,5 tỷ đồng nhờ vào tốc độ tăng trưởng chậm của giá vốn.

Bên cạnh đó, SRT còn ghi nhận thêm 7,3 tỷ đồng thu nhập khác từ các khoản phạt phí trả vé, đóng góp không nhỏ vào tổng lợi nhuận quý III của công ty.



Ảnh minh họa

Công ty đã tiết giảm thành công chi phí tài chính đến 28%, cùng với đó là việc giảm chi phí quản lý doanh nghiệp 21%. Tuy nhiên, chi phí bán hàng của SRT lại

tăng lên 33% so với quý III/2023.

Sự tăng trưởng trong doanh thu và việc kiểm soát chi phí hiệu quả đã giúp kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh của SRT trong quý III/2024 đạt mức lãi 49,1 tỷ đồng, cao hơn 6,2 tỷ đồng so với 42,9 tỷ đồng của cùng kỳ năm trước.

Đây là mức lợi nhuận cao nhất mà doanh nghiệp từng đạt được trong một quý, là minh chứng rõ ràng cho chiến lược quản lý và vận hành hiệu quả của SRT.

Lũy kế 9 tháng năm 2024, SRT đạt tổng doanh thu gần 1.645 tỷ đồng và lợi nhuận sau thuế gần 86,9 tỷ đồng, lần lượt tăng 21% và 8% so với cùng kỳ năm ngoái.

Đáng chú ý, công ty đã hoàn thành gần 90% mục tiêu doanh thu và vượt xa kế hoạch lợi nhuận cả năm, đạt hơn 8 lần dự kiến.

Sự thận trọng trong việc lập kế hoạch kinh doanh ban đầu đã giúp SRT có sự chuẩn bị kỹ càng trước những biến động của thị trường. Ban lãnh đạo từng lo ngại về việc tăng giá nhiên liệu và sức ép từ lạm phát, cùng với khả năng cạnh tranh từ các phương tiện vận tải khác như hàng không.

Mặc dù vậy, kết quả kinh doanh quý III đã chứng minh khả năng ứng phó hiệu quả của SRT trong việc điều chỉnh chi phí và nâng cao hiệu quả hoạt động.

Hoàng Bách (t/h)