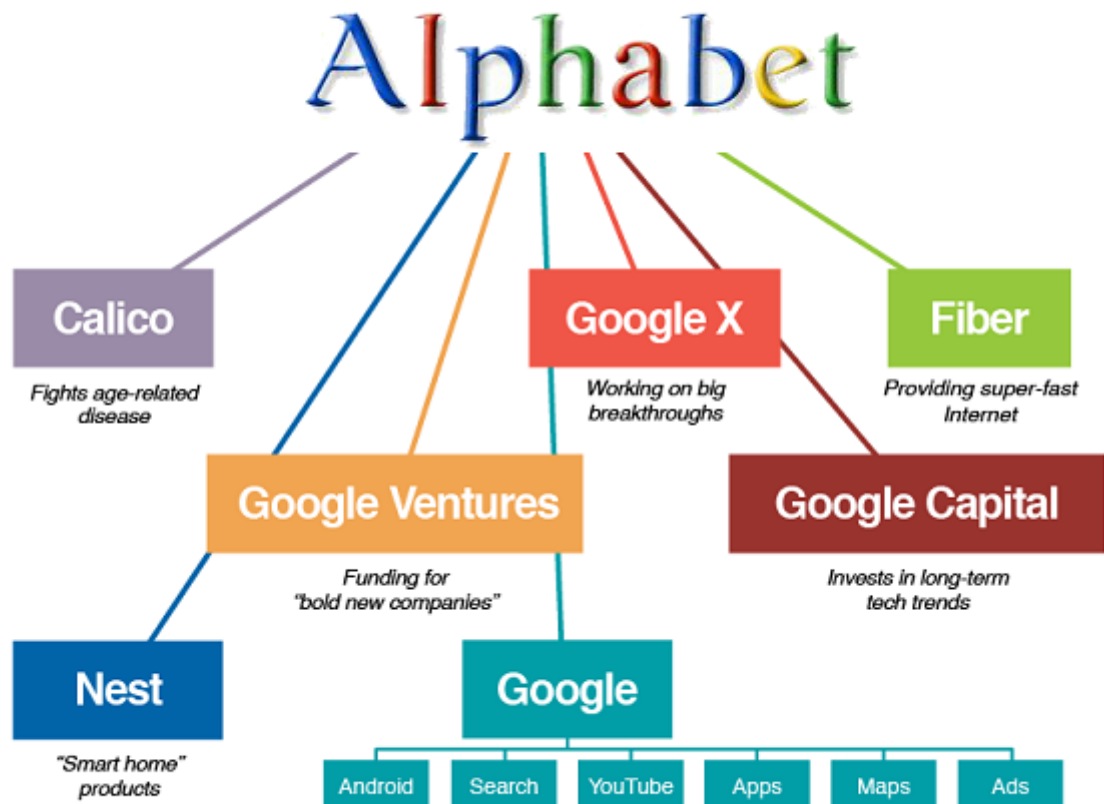


Công ty mẹ của Google tham vọng trở thành “trùm” trong ngành vận tải

16:23 06/07/2018

Scooter điện, ô tô tự lái hay xe bay, dù tương lai của ngành vận tải là gì thì Alphabet - công ty mẹ của Google vẫn có tham vọng thôn tóm quyền lực với hàng loạt thương vụ đầu tư vào các công ty trong lĩnh vực này và cả dự án riêng.

Tờ Financial Times đưa tin cho biết Alphabet đã đầu tư trực tiếp với startup scooter điện Lime, kể cả khi công ty đầu tư mạo hiểm GV của công ty này cũng tham gia vào vòng gọi vốn của Lime.



Graphic: CNNMoney; Sources: Company filings

Alphabet - công ty mẹ của Google tham vọng thôn tóm quyền lực với hàng loạt thương vụ đầu tư vào các công ty trong lĩnh vực vận tải. (Ảnh minh họa)

Theo CNBC, số lượng thương vụ rót vốn nhiều đáng kể cho thấy Alphabet đang tìm nhiều cách khác nhau để đảm bảo một vị thế trong tương lai của ngành công nghiệp vận tải.

"Alphabet không chỉ quan tâm tới vận tải mà hiện đã có quyền lực lớn trong lĩnh vực này", Mike Ramsey, giám đốc nghiên cứu phụ trách mảng vận tải của Gartner, nhận xét.

Năm ngoái, Alphabet là nhà đầu tư doanh nghiệp năng động nhất với hơn 100 thương vụ đầu tư, cả trực tiếp lẫn thông qua 3 công ty đầu tư gồm GV (rót vốn vào những công ty ở giai đoạn đầu thành lập), CapitalG (rót vốn vào công ty trong giai đoạn phát triển) và Gradient (đầu tư vào các startup liên quan tới trí tuệ nhân tạo).

Thông qua những thương vụ này, công ty mẹ Google đang đứng sau trợ vốn cho các startup với nhiều công nghệ khác nhau. GV là nhà đầu tư từ những ngày đầu của Uber, còn CapitalG đã rót vốn vào Lyft - công ty đang có ý định mở

rộng sang dịch vụ chia sẻ xe đạp. Uber hiện đang phát triển xe bay.

Đầu năm 2018, Gradient rót vốn vào Scotty Labs - công ty phát triển nền tảng điều khiển từ xa dành cho ô tô tự lái. Ngoài ra, Alphabet cũng đầu tư trực tiếp vào startup gọi xe Đông Nam Á Go-Jek và startup vũ trụ SpaceX của Elon Musk.

Một trong những dấu ấn rõ ràng nhất của Alphabet trong ngành vận tải là Google Maps. Theo comScore, hơn 55% người dùng smartphone tại Mỹ sử dụng Google Maps và hơn 1 tỷ người dùng trên toàn cầu phụ thuộc vào ứng dụng này để đi lại, lái xe và hướng dẫn phương tiện công cộng.

Hiện Google đang để Uber và Lyft quảng cáo qua Google Map và không khó để hình dung việc công ty này mở rộng sang dịch vụ xe đạp, scooter hay thậm chí ô tô tự lái.

"Tôi sẽ ngạc nhiên nếu Alphabet không tích cực theo đuổi một nền tảng với nhiều hình thức vận tải lấy Google Maps là trung tâm", Ramsey nói.

Song song với Google Maps, Google cũng sở hữu nền tảng bản đồ khác có tên Waze - được thu mua vào năm 2013 với giá gần 1 tỷ USD. Điểm khác biệt lớn của Google Maps và Waze là Waze cho phép người dùng tự thêm thông tin về việc xây dựng, cảnh sát và giao thông.

Công ty này cũng phát triển hệ điều hành ô tô Android Automotive - tích hợp hệ điều hành và ứng dụng của Google trực tiếp vào ô tô.

Lượng dữ liệu bản đồ khổng lồ cũng giúp Google trở thành một trong những công ty đi đầu trong lĩnh vực ô tô tự lái. Alphabet có dự án xe tự lái riêng Waymo - công ty được nhiều nhà phân tích lẫn nhà đầu tư đánh giá có triển vọng lạc quan. Waymo dự kiến ra mắt dịch vụ taxi tự lái tại bang Arizona (Mỹ) trong năm nay và được xem là một trong những công ty dẫn đầu trong lĩnh vực này.

Ngoài ra, dự án Sidewalk Labs của Alphabet cũng đang nhắm tới phát triển tương lai của vận tải đô thị. Mục tiêu của công ty này là tái tạo lại các thành phố thông qua công nghệ, bao gồm một nền tảng vận tải trung tâm có tên Coord mà Sidewalk đã tách ra và rót vốn đầu tư.

Không chỉ vậy, các nhà đồng sáng lập Google Larry Page và Sergey Brin cũng có những khoản đầu tư cá nhân vào tương lai của ngành vận tải. Kitty Hawk, công ty của Page, đang phát triển xe bay còn Brin được cho là đang chế tạo một loại khinh khí cầu công nghệ cao.

Bảo Ngọc (t/h)